

dette Øjeblik, den Forstaaelse nemlig, at Koncession absolut ikke vil blive given, og er det i Kraft af denne Forstaaelse, at de kunne tie, saa falde der ikke Spor af Skygge paa dem for Mangel paa Varetagelse af deres Kredses Interesser, men jeg kan kun gentage, at det undrer mig, at de ere saa tabse.

**Formanden** (Høgsbro): Folketingsmanden for Ringløbing Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**N. Nielsen:** Jeg kan troste det ærede Medlem med, at det virkelig undrer mig, at han har anvendt saa mange Ord paa de Sager, som han har. Forundringen er altsaa gensidig.

**Klein:** Jeg ønsker kun at udtale, at det vilde have stemmet med min Opfattelse, om man vilde have ladet Spørgsmaalet om, hvilke Baneforbindelser der skal udgaa, havde jeg nær sagt, fra Viborg Vest efter, ligge, indtil de Forhold vare blevne nærmere undersøgte, end jeg tror, at de ere i dette Øjeblik. Naar jeg har holdt mig tilbage fra at tale om samtlige Vædringsforslag, er Grunden ganske simpelt den, at jeg i dette Øjeblik er saa lidet fyldestgørende orienteret med Hensyn til Spørgsmaalene, at jeg ikke vilde finde det rigtig, om jeg havde taget Ordet om disse Baner. Jeg skal bemærke, at det forekommer mig, at naar man ser paa Kortet, frembyder en Bane fra Tangesærgen til Silkeborg eller fra Rødkærøbro til Silkeborg sig som meget naturlig. Ikke desto mindre forstaaer jeg godt, at der er en stærk Stemning paa andre Steder i Viborg Amt imod denne Jærnbane. Man har nemlig den Tro, at en saadan Jærnbane som den, hvorom der er Tale, fra Rødkærøbro til Silkeborg, skal gøre det vanskeligt at gennemføre den Plan, som man andetsfæds har om en lille Jærnbane, hvorved Forbindelsen over Viborg fra det nordøstlige Sjælland til det sydvestlige blev kortere og mere direkte, end den er nu, og end den vil blive, naar man skal gaa ned over Rødkærøbro til Silkeborg. Det er let at se, naar man kaster et Blik paa Kortet, at den korteste og mest direkte Forbindelse mellem det nordøstlige og sydvestlige Sjælland

vil staffles til Vejle derved, at man, for at udtrykke mig kort, fra Nalestrup over Viborg fortsætter saa vidt muligt i lige Retning ned til Esbjerg. Man indvender imod en saadan Bane, at den vil komme til at gaa igennem et overmaade slet Terrain, og vist er det, at den største Del af denne Egn er af overmaade simpelt Bestaaffenhed. Men der gives ogsaa Strækninger der, som ikke ere saa daarlige, som man er tilbøjelig til at mene, efter Bestaaffenheden af den øvrige Egn. Det forekommer mig, at man ikke kan være blind for Betydningen af dette Hensyn at gøre den af mig betegnede Forbindelse saa kort og direkte som muligt, og derfor vilde jeg have anset det for rigtigt, om man havde ladet dette Spørgsmaal om Jærnbanevejen fra Viborg i sydvestlig Retning ligge, indtil Sagen havde været mere grundig undersøgt og klar. Men jeg har ikke turdet rejse Spørgsmaalet derom, fordi jeg erkender, at jeg i Øjeblikket ikke er i Besiddelse af et saadant Materiale, at jeg kan fremføre en begrundet Dom, og en ubegrundet Dom støtter jeg ikke om at fremkomme med. Jeg gaar ud fra, at den Omstændighed, at man opstiller en Bane fra Rødkærøbro over Kællerup til Silkeborg som Fremtidsbane, ikke udelukker Muligheden af, at der ad disse Vejle kan blive Spørgsmaal om andre Jærnbaner, og at saadanne Overvejelser muligen vilde føre til, at man ikke udførte denne Bane, som jo ikke er bygget, fordi den i Øjeblikket staar opført paa Listen.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Vædringsforslag af Rasmussen til § 9, B.:

„29. En Jærnbane fra Rødkærøbro over Kællerup til Silkeborg“ udgaa forkastedes med 50 Stemmer mod 19.

Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges med 73 Stemmer mod 4.

**Formanden** (Høgsbro): Da Lovforslaget her i Tinget har undergaaet Forædringer, vil det blive sendt tilbage til Landsstingets Formand.