

kunde se længere end til den Dag i Morgen. Jeg vil ogsaa hævde, at det, jeg har tilladt mig at foreslaa her, det vilse ærede Medlemmer erindre, er mit oprindelige Forslag fra i Fjor, nemlig: Opførelsen af en ny Personbanegaard paa den nuværende Banegaards Plads og Anlæg af en stor Centralgodsbanegaard ude for Enden af Bredgade paa Kastellet's Glacis, ogsaa kan staa for Kritik af kommende Slægter. Jeg vil hævde for mig, at hvis denne Plan var bleven fulgt og havde vundet den højtærede Ministers og det høje Tings Tilslutning, vilde der derved endog i en ganske anden og langt fyldigere Grad være draget Omsorg for Fremtiden end efter den fuldstændige Plan, saaledes som Ministeren paa Regeringens Begne har foreslaaet den; der vilde derved i ganske anden Grad være draget Omsorg for Fremtiden, idet der for det første med Hensyn til Persontrafikken vilde straks være rigelig Plads til en Banegaard for Persontrafikken af samme Størrelse som den Ministeren foreslaar i den oprindelige Plan og tillige være tilstrækkelig Plads for en Menneskealder eller to for Besørgelsen af Godstrafikken for den vestlige Del af Byen. Hvis der saa en Gang i Fremtiden skulde kræves mere Plads til Persontrafikken, vilde man jo kunne flytte denne Godstrafik et andet Sted hen, og Personbanegaarden kunde saa udvides til omtrent det dobbelte af, hvad den højtærede Minister har foreslaaet, og som han aldrig nogen Sinde vil kunne komme bort fra i Retning af Udvidelse, naar han kommer ned til den Plads, hvor han helst vil være, Syd for Besterbrogade. Hvad dernæst Godsbane- gaarden angaar, vil der efter min Plan være en ganske anden Mulighed for Udvidelse, end der er eller praktisk set kan tænkes at ville blive, naar den kommer til at ligge som Led i den store Plan ved Kallebostrand; thi der vil ingen Udvidelsesmulighed for Godsbane- gaarden være til Stede; den kommer til at ligge inde- klemt mellem Personbanegaardens Spor, naar disse blive omlagte og den ny Gasværkshavn og kan ikke udvides uden at gaa 600 Alen Vest for Gasværket ved Kallebostrand. Her hvor jeg foreslog Godsbane- gaarden anlagt vil der derimod være en ganske anden Plads for Udvidelse, hvis det en Gang i Fremtiden skulde blive nød- vendigt at gaa til en større Godstation end den af mig foreslaaede, der er ca. 4 Gange saa stor som den, vi nu have. Dette var altsaa mit Forslag til Centralgodsbane- gaard og derved vilde dog være holdt tilbage: hele Kastellet paa den ene Side og

Husarkasernen med sit Tilliggende paa den anden Side, til fremtidig Udvidelse, og man vilde straks saa Stationen med dens Vare- huse beliggende i umiddelbar Forbindelse med Frihavnen 300 Alen fra Toldboden og 1400 Alen fra Kongens Nytorv lige ved Enden af Bredgade med Indførelse fra Toldboden. — Jeg tror, jeg dristig tør henstille til kommende Slægter og navnlig til kommende Købmænd i Kjøbenhavn, om ikke det, som jeg foreslaar, er fuldt saa vel svarende til, hvad Fremtiden kan kræve og fuldt saa vel kan fyldestgøre dens For- dringer, som det, den højtærede Minister foreslaar, og hvorved han mener at have fyldestgjort Kravene for alle Tider ude ved Kallebostrand. Jeg tør dristig stille min Tante op ved Siden af den højtærede Mi- nisters, og jeg frygter ikke for kommende Slægters Bedømmelse af de to Forslag, hvis da overhovedet mit Forslag paa en eller anden Maade kan bevares, saaledes at det kan komme til deres Kundskab; thi jeg tror nok, at de kommende Slægter skulle erkende, at hvad jeg foreslaar — og det kan jo gennemføres for  $\frac{1}{4}$  eller  $\frac{1}{6}$  af, hvad Regeringsforslaget koster — er godt og rigtigt. Jeg frygter egentlig ikke for, at man ikke nok en Gang i Fremtiden skal anerkende, at jeg i dette Punkt ikke har været snæversynet, og det har jeg villet hævde, fordi jeg ogsaa ligesom den højt- ærede Minister sætter Pris paa at staa søm- den, der kan se lidt længere frem i Tiden end til den Dag i Morgen.

**Svrdum:** Jeg ønsker kun at gøre et Par korte Bemærkninger for at motivere min Afstemning over Lovforslaget; det vil desværre blive af negativ Bestaendighed. Jeg siger desværre, fordi jeg i Virkeligheden meget beklager, at det er gjort mig umuligt at stemme for Lovens endelige Vedtagelse. Jeg beklager det, fordi jeg fuldt ud sympatiserer med det foreliggende Lovforslags Form med Undtagelse af den indførte Laane- paragraf. Jeg viste allerede, da jeg havde den Ære at være Medlem af det Udvalg, som specielt behandlede denne Sag, at jeg støttede Flertallets Betragtning, og jeg støt- tede den, fordi jeg mener, at det er den bedste Ordning af de kjøbenhavnske Bane- gaardsforhold, man for nærværende Tid kan tænke sig, og fordi den ikke foregriber nogen fremtidig Udvidelse, som maaske kan blive nødvendig. Jeg beklager derfor meget, at det er gjort mig umuligt ved Tilføjelsen af Laaneparagraffen at give Lovforslaget min Stemme. Jeg er af forskellige Grunde imod Optagelsen af Statslaan. Man kan vel sige,