

at han, der er Repræſentant for denne By, ikke kunde have noget imod den Ændring, der er foreſlæet i Landſtinget. Derfor blev Erklæringen afgiven ſom den er. Ændringen er ſat ind i Landſtinget, fordi man der havde Overſlag, ſom gif ikke ſaa lidt ud over 100,000 Kr., ja jeg tror endogſaa lige indtil 150,000 Kr., og man fandt da, at det var noget ubilligt over for den vedkommende Kommune at tvinge den til at betale en Del af et hvilket ſom helſt Beløb, ſom Statsbanerne maatte finde det fornødent at anvende til dette Spor anlæg. Dette var Grunden, hvorfor man valgte at ſætte en faſt Sum ind, nemlig et Beløb af 40,000 Kr., ſom man anſer for at være et rimeligt Tilſkud fra Byen til dette Anlæg. Jeg kan heller ikke ſe andet end, det er rimeligt, og i alt Fald fra de øvrige Medlemmer i Udvalget har der ikke været nogen Indvending derimod. Naar Ændringen er kommen ind med den Henſigt, tror jeg ogſaa, at denne Henſigt vil blive naaet; thi der er ikke den ſjæneſte Tvivl om, at dette Havneſpor vil komme til at koſte mere end det dobbelte af 40,000 Kr. Heller ikke jeg tror, at det ærede Medlem vil opnaa noget reelt ved det ſtillede Forſlag, og under den hele Stilling, ſom nu foreligger angaaende hele dette Lovforſlag, ſom her er paa Bane, tror jeg, at det ærede Medlem vil gøre Ret i at tage ſit Ændringsforſlag tilbage.

Fogtmand: Den ærede Ordfører mente, at det havde været mere korrekt at ſkrive paa Betænkningen, at jeg var fraværende; men det vilde dog have været lige ſaa galt. Sagen er den, at jeg var ikke fraværende den 30te April, den Dag, da Erklæringen blev afgiven. Den 30te April havde Landſtinget Forſlaget til Behandling, og jeg var til Stede ikke alene her i Byen, men endogſaa her i Kaſernen i det mindſte en Time eller maaffe der over efter den Tid, da Landſtinget havde ſluttet ſin Behandling. Det ærede Medlem havde derfor haft al ønskelig Lejlighed til ikke alene at træffe mig, hvad der for øvrigt ikke vilde have fyldeſgjort Formerne, men ogſaa til at ſaa indværslet mig til et Udvalgs møde. Men hvorledes er det gaaet til? Der har formodentlig ikke været holdt noget Udvalgs møde, nej det har der ikke, for den ærede Ordfører ryster paa Hovedet. Han har blot truffen nogle Medlemmer i Kaſernen og ſpurgt dem; men dette er dog vel flotte Former at arbejde under, det kan ikke nægtes. Det er ikke den Maade, der er den regelmæssige, og jeg haaber heller ikke, at den nogen Sinde ſkal blive det. Selv om

det ærede Medlem for Tiden regerer ret ſtort her i Tinget, er det ikke ſikkert, at det varer altid, alle gamle Ord holde vel ikke Stik, men det kunde dog være, at det gamle Ord: Strænge Herrer regere kun kort, her kunde komme til at gaa i Opfyldſe. Det er dog noget, der vil være et Fremtidsſpørgsmaal. — Der indrømmes, at den formelle Berettigelse har mit Ændringsforſlag. Man har ment det, jeg ſiger. Men det er da kun uheldigt, at man ikke vil give ſig Tid til at ſkrive det, man mener. Man jager uden for Formerne, ſaaledes, at man ikke ſaar ſagt det, der ſkulde ſiges. Man mener nu, at det reelt ikke vil ſaa noget at betyde; thi den Ting kan ikke afgøres nu. Men derfor ſkal man dog lave ſine Former ſaaledes, at man ikke foregriber noget. I Djebliffet kan dette Forhold ikke underſøges. Den ærede Miniſter har en Mening, han holder lidt over ad mig til, hvorimod den ærede Ordfører gaar ſtærkt i den modſatte Retning og tror, at man kommer højere op. At dette bliver kun et rent perſonligt Skøn. Jeg ſkal dog gøre opmærksom paa, at naar den ærede Miniſter nævnte nogle Tal her, har jeg ogſaa hørt diſe Tal før. Men naar jeg kom til at nævne det ſamme Minimaltal ſom den ærede Miniſter, var det ikke det gamle Projekt, der var lavet den Gang ved Jærnbanebygningen, jeg tænkte paa, men en aldeles ny Plan, ſom i dette Aar er udarbejdet paa privat Foranledning af nogle Byraadsmedlemmer i Holbæk. Dette ny Projekt ſøger at løſe Spørgsmaalet paa en ganſke anden Maade end de tidligere, nemlig ved ikke ſom tidligere at gaa Veſt ud fra Byen, men at gaa med en Bue, en Kurve Øſt uden om Byen. Dette er et nyt Projekt, og jeg har hørt Folk, ſom have ikke ſaa lidt Kendskab til de Ting, udtale ſig meget anerkendende om den Tanke, og navnlig har jeg hørt udtale, at det var underligt, at man ikke før havde haft Dje for, at man vilde kunne komme langt ned i Anlægsomkoſningerne, naar man benyttede denne Plan. Jeg vil tillade mig, at anmode den højtærede Miniſter om, hvis han bliver ſiddende paa Taburetten til den Tid, dette Arbejde ſkal gøres, at gøre ſig bekendt med denne Plan og mulig deraf drage Erſaringer, ſaa at dette Anlæg bliver udført ſaa henſigtsmæssigt og billigt ſom muligt. Selv om Holbæk By ikke ſlipper billigere, vil jeg dog ogſaa gerne varetage Statskaſens Interesser, og hvis her er funden en Løsning af Spørgsmaalet, ſom muligvis fyldeſgjør Fordringerne bedre og billigere, end man tidligere har troet, vil jeg meget anbefale, at man ſer paa denne. Men det