

1) § 1ste Linie udgaar „Kabel“, og i Stedet for sættes: „Gas eller lignende“.

2) § 4de Linie efter „Tidsrum“ indskydes: „regnet fra Anlæggets Nabning for Driften“.

3) § 5te Linie forandres „Anlæggets“ til „et saadant Anlægs“.

vedtoges uden formelig Afstemning.

Afstemningen over selve Paragraffen udsattes.

Ændringsforslag under Nr. 4 til § 2 af Knudsen:

4) § 1ste Stykke, 1ste og 2den Linie, udgaa Ordene: „efter Forløbet... Driften“, i 4de Linie efter Ordet „overdragne“ indskydes: „til enhver Tid“, og sidste Punktum i Paragraffens 1ste Stykke udgaar.

forkastedes med 34 Stemmer mod 6.

Ændringsforslagene under Nr. 5—8 til samme Paragraf af Udvalget:

5) § 1ste Stykke, 2den Linie, udgaar: „et passende“ og i Stedet for sættes: „mindst 1 Aars“.

6) § 1ste Stykke, 3dje Linie, efter „Bygninger,“ indskydes: „Heste,“.

7) Ordene i 1ste Stykke, 4de Linie, fra „Sum“ og til „“ forandres til: „der svarer til den Værdi, som uvillige inden Retten udmeldte Mænd skønne, at de nævnte Genstande have paa den Tid, Overdragelsen finder Sted, og med Hensyn til en fortsat Drift af Sporvejen“.

8) § 1ste Stykke, 8de Linie, forandres „Anlægget“ til „dette Anlæg“, og der indskydes efter Stykkets Slutning: „sammen med hele Sporvejsnettet eller med en Del af dette.“

vedtoges uden formelig Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 9 til § 2 af Knudsen:

Som et nyt 3dje Stykke indskydes:

„Er Eneretten meddelt private Personer eller Selskaber, kan vedkommende Kommune ved Enerettens Udløb enten fordrø sig Sporvejsanlægget med tilhørende Bygninger vederlagsfrit overleveret som Ejendom i forsvaerlig vedligeholdt Stand, eller forlange Sporet fjernet og Gaden eller Vejen istandsat for Eneretshaverens Regning. Vælger Kommunen at overtage Anlægget som Ejendom, kan den tillige fordrø sig det til Anlægget hørende

Driftsmateriel, Heste, og alt øvrigt Tilbehør til Driften overdraget for et Beløb, der fastsættes ved Budsning af uvillige, inden Retten udmeldte Mænd. Naar Kommunen har overtaget Anlægget enten med eller uden Driftsmateriel og øvrigt Tilbehør, kan den enten selv fortsætte Driften eller overlade dens Fortsættelse til andre, uden at nogen Fornælse af Eneretten dertil er fornøden.“

Vedtages dette, da udgaar i Paragraffens nuværende 3dje Stykke, 2den Linie, „“ efter „ansørt“, og der indskydes: „i nærværende Paragrafs 1ste og 2det Stykke, eller have Ret til at overtage Anlægget efter Enerettens Udløb.“

Ligeledes udgaar i § 1 i 5te og 6te Linie Ordene: „samt Regler... Udløb“.

forkastedes med 36 Stemmer mod 6.

Derefter gif man tilbage til § 1.

Paragraffen med de vedtagne Ændringer faalydende:

§ 1.

Til med Heste- eller Maskinraft (Damp, Electricitet, Gas eller lignende) at drive Sporvogntrafik i offentlige Gader og Veje kan Indenrigsministeren, naar vedkommende Gade- eller Vejbestyrelses Samtykke til det paagældende Anlæg foreligger, meddele Eneret for et bestemt Tidsrum, regnet fra Anlæggets Nabning for Driften eller paa ubestemt Tid. De nærmere Betingelser med Hensyn til et saadant Anlægs Udførelse og Benyttelse samt Regler for Forholdets Ordning ved Enerettens Udløb fastsættes ved Overenskomst mellem Vejbestyrelsen og Koncessionsøgeren under Indenrigsministerens Approbation. Saadan Eneret kan meddeles saavel Kommuner som private.

vedtoges uden formelig Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 10 til § 2 af Udvalget:

3dje Stykke udgaar, og som ny § 3 indskydes:

„Naar et projekteret Anlæg berører flere Kommuner, og der ikke kan opnaas Overenskomst imellem Koncessionsøgerne og samtlige Kommuner (jfr. § 1), kan Sagen af en eller flere af de interesserede Kommuner indbringes for vedkommende Minister, der træffer fornøden Afgørelse, dog at det ikke kan paalægges nogen Kommune mod dens Vnske at deltage i Budsningen ved et Sporvejsanlæg eller dets Drift.“