

Seks og fyrretyvende Møde.

Fredagen den 2den Marts 1894, Kl. 1¹/₂.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtaget.

Formanden: Siden forrige Møde har jeg fra Folketingets Formand modtaget oversendt Forslag til Lov om Bederlag for Kontorudgifter til Embederne som Borgmester og Auktionsdirektør i Helsingør og Aalborg. Lovforslaget er ombdelt til de ærede Medlemmer.

Tillige ville de Herrer finde ombdelt Ændringsforslag og Underændringsforslag til Forslag til Lov om Anlæg og Drift af Sporveje i offentlige Gader og Veje.

Fra 1ste Landstingsmand for 10de Kred, R. Sjørgensen, har jeg modtaget et til Rigsdagen stilet Andragende fra Mandhøjl Sogneraad og en stor Del Beboere i Wandel By om, at Jærnbanelinien Kolding-Wandel maatte blive foretrukken for den senere projekterede Linie Vejle-Wandel. Anmodningen gaar ud paa, at Andragendet maa blive afgivet til det Udvalg, der her i Tinget besteffiger sig med de private Jærnbaner. Det skal naturligvis ske.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 7 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov angaaende Sprængstoffer

Formanden: Paa sædvanlig Maade har man forenet sig om følgende 7 Medlemmer: Carstensen, Hedemann, M. F. Jensen, P. G. C. Jensen, Knudsen, Martensen og J. Pedersen. Hvis ingen gør Indsigelse derimod, betragter jeg disse 7 Herrer som udgørende Udvalget angaaende Forslag til Lov angaaende Sprængstoffer. (Ophold). De ere saaledes valgte.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Pasningen af Dampkedler paa Landjorden.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 3409 ff.)

Carstensen: Den Gang Lovforslaget om Forandringer i Lov om Tilsyn med Dampkedler paa Landjorden af 24de Marts 1875 og Loven om Forebyggelse af Ulykkestilfælde ved Maskiner paa Landjorden af 12te April 1889 i forrige Samling var til anden Behandling her i dette Ting, blev der af et Medlem af Udvalget, det ærede 6te Medlem for Kjøbenhavn (C. C. Andersen), stillet et Ændringsforslag om i Lovforslaget at indsætte en ny Paragraf, som gik ud paa at kontrollere Ansættelsen af Kedelpassere ved Dampmaskiner, saaledes at Kedelpasningen gjordes afhængig af en aflagt Prøve og et dertil knyttet Certifikat. Hele Udvalget nærede Sympati for den Tanke, der var nedlagt i Forslaget, men kunde ikke slutte sig dertil, dels fordi man fra tidligere Afstemninger baade i Landstinget og i Folketinget vidste, at der vilde blive rejst en meget stærk Modstand mod Indførelsen af Kontrol ved Ansættelsen af Kedelpassere, navnlig for saadanne mindre Maskiner, som bruges i Landbruget, dels fordi dette Lovforslag skar alle Maskiner over en Kam og ingen Forstel gjorde mellem den mere og den mindre farlige Anbringelse af Kedlerne og heller ikke paa det mere eller mindre farlige Damptryk, hvormed Maskinerne arbejdede. Da der imidlertid gennem Marineministeriet emaneredes en Lov i Begyndelsen af forrige Aar, som gik ud paa at indføre Bestemmelser om Maskinpasseres Uddannelse, en Lov, hvortil knyttedes den Bestemmelse, at enhver, der vilde underkaste sig Prøven, maatte have underkafstet sig 3 Aars forudgaaende Arbejde i visse Værksteder eller paa Dampskibe, forryktedes noget det Forhold, der tidligere havde bestaaet, idet der til den praktiske Prøve for Dampskibsmaskinister kun var blevet krævet 1 Aar, saaledes at man igennem Prøven til Sømaskinerne ogsaa fik

Rettelser.

Sp. 1175, R. 5. f. o.: „læves“, læs: „haves“.