

en hel Del brugbare Kræfter til de Maskiner paa Landjorden, hvor der krævedes en særlig Pasning. Dette sidste Moment har været Hovedmomentet til, at dette Lovforslag er fremkommet. Dog er det tillige fremskyndet ved, at det ved Fabrikinspektørens Efterhyn har vist sig, at det Damptryk, hvormed Maskinerne arbejde, er i bestandig Stigning. Trede Medlemmer ville af de Bemærkninger, der ledsage Lovforslaget, have set, med hvilken høj Gradation denne Forandring til det høje Damptryk — for derved at naa et billigere Kulforbrug — tiltager. Dette har ført til, at man har ment, at det var uforsvarligt at vedblive med at lade Maskinerne passe, saaledes som de tidligere ere blevne passede af enhver, der blev valgt af Maskinejeren. I hvorvel hans egen Interesse vel maa kræve, at han søger at faa paalidelige Mænd, saa har han ikke noget fast at gaa efter, noget, der kan give en bestemt Overbevisning om, at den Mand, han vælger, virkelig er brugelig.

Den højtærede Minister svarede i Fjor, da dette Endringsforslag forelaa, paa en saadan Maade, at han viste, at han havde den samme Sympati som Udvalget for selve Spørgsmaalet, men at han ligesom Udvalget frygtede for, at det ikke kunde gennemføres i den Form, hvori det var foreslaet i Endringsforslaget. Nu har den højtærede Minister selv indbragt et Forslag, og det er dette, som foreligger her. Ved dette Forslag er der, som ærede Medlemmer ville se, lagt særlig Vægt paa de Maskiner, hvor Spændingen medfører større Fare for Menneskeliv og Ejendom, og paa de Maskiner, der arbejde med et større Tryk end 100 Pd. pr. Kvadrattomme. Medens disse Bestemmelser gaa ud paa, at de særligere Maskiner — for at betegne dem under denne fælles Benævnelse — kun skulde kunne betjenes af Maskinpassere, der have gennemgaaet en Prøve, der svarer til den, der foretages af Maskinpassere til Søs i teoretisk Henseende, men som i praktisk Henseende kun kræves 1 Aar, ville de øvrige Maskiner, de, der i Almindelighed bruges i Landbruget, og de udgøre knap 10 pCt. af det hele Antal, der findes her i Landet, fremdeles blive passede som tidligere, kun at der gennem Indberetninger ydes nogen Garanti for, at det ikke er upaalidelige

Mennesker, der passe dem. Hovedsagen er, at Forslaget, som det nu foreligger, efter min Mening er klart og sundt, og den Omstændighed, at det paa ingen Maade vil gribe ind i de Interesser, der tidligere have været gjorte gældende fra Landbrugets Side, naar man stod over for dermed beslægtede Lovforslag. Naar der nu spørges: Hvorfor skal der kun være 1 Aar til Forberedelse for dem, der skulle passe Kedler til Lands, og 3 Aar for dem, der passe Maskiner til Søs, ligger Svaret i det Udtryk, der er brugt i Bemærkningerne, „Redelpassere“. Paa Landjorden drejer Pasningen sig først og fremmest om Kedlerne. Selve Maskinerne ere i Reglen af meget jævn, let tilgængelig og let forstaaelig Sammenfætning. Derfor ere de lette at passe, idet de faktisk kun have en bestemt Bevægelse, en Bevægelse i en given bestemt Retning og saa stoppe. Til Søs derimod har Maskinen saa at sige Dvertaget. Det er særlig Maskinen, som det der kommer an paa. Maskinen skal benyttes til at gaa frem med fuld Kraft, med halv Kraft, langsomt og med hvad man kalder et Par „Slag“, et Par Svingninger af enten Hjul eller Strue. Dernæst skal den gaa tilbage, bakte, med samme Gravitation i Kraftanvendelse, som naar den gaar frem. Denne Forandring i Maskinens Gang, hvor den svinger fra fuld Kraft frem til fuld Kraft tilbage, der indtræder, hvor to Skibe møde hinanden med Fare for Sammenstød, eller ved lignende Tilfælde, hvor man er bange for at løbe paa, over stor Vold paa selve Maskinen, og udføres ikke denne Bevægelse med en vis Erfaring, en vis Behændighed, risikerer man, at Maskinen gaar i Stykker, saa at Skibet ligger foreløbig hjælpeløst, naar det befinder sig langt fra Land. Endvidere er enhver Fejltagelse ved Igangsættelsen af Maskinen efter den Ordre, der gives fra Dækket, Skæbnesvanger, idet Sammenstød derved kan fremtaldes, og Menneskeliv og store Værdier gaa tabt. Altsaa til Søs er Hovedmomentet Maskinen, den, der er inde i dens Sammenfætning og Anvendelse, har derved lært Kedlen saa nøje at kende, at han samtidig er en dygtig Opsynsmand ved Kedlen. Paa Land er det først og fremmest Faren ved Kedlen, man maa have Opmærksomheden henvendt paa, der er det Kedlen, det drejer sig om, selve Maskinen er forholds-