

Bed Hjel্প af Bestemmelsen i § 4 vil man dog under alle Omstændigheder have den Garanti, at vedkommende Kedelpasser eller Maskinpasser af anden Klasse har nogen Indsigt i det ansvarfulde Arbejde, han skal varetage.

Ligeledes maa jeg udtale min Tilfredshed med § 5. Det forekommer mig, at den paa en heldig Maade løser Spørgsmaalet om en Omgang fra de nuværende Forhold; der forekommer mig at være taget ret humane Hensyn over for de Folk, som for Tiden beskæftiges som Kedelpassere. Jeg nærer ikke den samme Frygt som det ærede 1ste Medlem for 10de Kreds, at Fabrikinspektionen skal misbruge sin Magt lige over for disse Folks fremtidige Antagelse. Jeg tror ikke, der kan findes nogen anden end netop Fabrikinspektøren til at udstede Certifikater til disse Folk, som altsaa skulle kunne fritages for at aflægge den Prøve, som er bestemt i § 3. — Den Bestemmelse, som staar i § 6, at Fabrikinspektørerne kunne tage Retten til at forestaa Pasningen af Dampkedler fra dem, som have gjort sig skyldige i gentagen Overtrædelse af de givne Bestemmelser, anser jeg for at være aldeles nødvendig, for saa vidt denne Lov i det hele taget skal have nogen Betydning. Ganste sikkert griber denne Bestemmelse jo noget ind i Arbejdsgivernes Ret til at afskedige deres Arbejdere, men det er jo paa et Omraade, hvor jeg tror, det kan siges at være af almindelig Interesse, at den gør det, saa jeg tror ikke, der er Grund til at beklage sig derved. Jeg kan derfor kun erklære mig tilfreds med Lovforslaget, som det foreligger, og jeg vil anbefale det høje Ting at fremme det saa hurtigt som muligt.

### Justitsministeren (Melleman):

Bed de tidligere Vejligheder, hvor der var Spørgsmaal om denne Sag, var det jo ikke muligt saaledes at gaa til det, blot ved at indsætte et Endringsforslag i en anden Lov. En Ordning som den, der her er foreslaaet, krævede jo nogle forberedende Overvejelser og Foranstaltninger, og det er dem, som jeg i Mellemtiden har sat i Værk. Navnlig var det nødvendigt at konferere i den Henseende med Fabrikinspektørerne som de mest fagkyndige, og det var nødvendigt at samle en Del statistisk Materiale for at saa Oversigt over Bestaffenheden af Kedlerne, og for at komme til et gunstigt Resultat med Hensyn til det Spørgsmaal, hvor Grænserne skulle sættes mellem de større og mindre Kedler. Ligeledes var det nødvendigt at træffe forberedende Forholdsregler

med Hensyn til Eksamens Afholdelse. Tanken er, som ærede Medlemmer ville se af Motiverne, den, at man skulde se at saa disse Eksaminer afholdte rundt omkring i Landet paa mange forskellige Steder, for at de Folk, der ville underkaste sig dem, ikke skulde være nødsagede til at rejse langt og depensere mange Penge. Man kom derfor paa den Tanke at lade disse Eksaminer afholdes ved de tekniske Skoler, men disse ere private Institutioner, og som Folge deraf kunde man ikke uden videre befale dem det. Det var nødvendigt at indlede Korrespondance med dem og spørge dem om, hvorvidt de vare rede til at paatage sig dette, afgive Lokale dertil og lade en af deres Lærere medvirke derved. Ministeriet lagde mest Vægt paa, at disse Skoler blev spredte paa en passende Maade over Landet, og som Folge deraf henvendte man sig til dem, der ere nævnte i Bemærkningerne, nemlig, foruden Kjøbenhavn, Slagelse, Nykøbing p. F., Odense, Aalborg, Aarhus og Kolding, og saa mente man, at man fik et passende Antal spredt over hele Landet, saaledes at der ingen Steder var ret langt dertil. Skulde man imidlertid ønske, at nogle flere medtages, er der fra min Side ikke noget i Vejen derfor, det vilde man vel nok kunne komme ud af. Man maatte naturligvis saa indlede Korrespondance med de Skoler, man ønskede at medtage, for at høre, om de vare villige dertil, og hvilke deres Vilkaar i saa Henseende vare.

Hvad selve Lovforslaget angaar, skal jeg bemærke i Anledning af den ærede første Talers Udtalelser, at det har ikke været mig bekendt, at der eksisterede disse Maskiner paa Ruttere eller Fiskefartøjer, og at de behandles som Maskiner paa Landjorden. Jeg kender ikke disse Maskiners Bestaffenhed og ved ikke, hvor farlige og stærke de ere, men skulde der være Grund til at underkaste dem Tilsyn, kunde det let ske ved et Endringsforslag, der gik ud paa, at disse Maskiner skulde betragtes som Maskiner paa Landjorden, naagtet de ere i Skibe. Hvad angaar Særbaner, er det jo ganste klart, at de til Opvarmning af Røpeer bestemte Maskiner falde ikke ind under § 2, a., det er kun de Maskiner, der ere bestemte til Befordring af Personer og Gods, hvilket disse ikke ere. Hvorvidt der skulde være nogen særdeles Anledning til at forlange, at der kun maatte bruges Kedelpassere eller Folk, der havde aflagt disse Prøver, til at passe disse paa Opvarmning beregnede Maskiner, ved jeg ikke. Jeg tør selvfølgelig slet ikke udtale nogen Mening om, hvorvidt det gik an i en Lov at foreskrive noget