

eller lille. Det beror noget paa, paa hvilken Vej Forlængelsen falder. Selv om man forlænger Bejen med 2, Mil, vil Banen dog blive en meget stor Fordel for dem, der skulde rejse ad denne Vej fra det nordlige Jylland, idet de, hvis de skulde gaa en anden Vej, skulde ned over Fredericia over Fyn til Korsør. Det er meget almindeligt, at man, selv om man anlægger en Bane af Hensyn til den gennemgaaende Trafik, dog paa Grund af den lokale Trafik afviger ikke saa ganske lidt fra den lige Linie. Vi have netop et nærliggende Eksempel i Slagelse—Næstved-Banen, som ogsaa skulde staa en betydeligere gennemgaaende Trafik. Den har man i sin Tid af Hensyn til de lokale stælførste Spørgsmaal givet en meget betydelig Afvigelse fra den lige Linie. Hvor meget den afviger, ved jeg ikke — jeg kan ikke huske det fra den Tid — men det er vel halvanden Mil eller noget lignende. Det forekommer derfor Udvalget, at man maa indrømme, at Banen, selv om den bliver noget længere, dog vil have stor Betydning for den gennemgaaende Trafik, som ønsker at søge over Kalundborg og Syd paa, og vi tro ikke, at det kan siges, at den gennemgaaende Trafik vil lide noget væsentligt ved Forlængelsen.

Men saa er der den tredje Indvending, som gaar ud paa, at det meget kuperede Terrain vanskeliggør Anlægget af Banen saa meget. Ja, det vil sige, at Banen maa blive dyrere, dels fordi den maa bugte sig noget og derved blive længere, dels derved, at Jordarbejderne blive dyrere. Der findes i den som Bilag trykte Skrivelse en Beregning over, hvor stor Anlægssummen vil være. Den bliver 1,993,000 Kr., hvorimod den i Lovforslaget for Børslevbanen er opgjort til 1,605,000, Syderupbanen er altsaa nøjagtig 388,000 Kr., med en rund Sum omtrent 400,000 Kr. dyrere. Der siges jo ganske vist i Skrivelsen, at denne Opgørelse kun kunde være kalkulatorisk, men selvfølgelig maa vi jo lægge den til Grund. Vi staa altsaa her med en Fordyrelse af 388,000 à 400,000 Kr. Men jeg tror, at det ved nærmere Dervejelse vil vise sig, at Fordyrelsen ikke bliver saa meget stor. Der findes i Lovforslagets § 2 tillige opført til Udvidelsen af Kalundborg Station et Beløb af 157,000 Kr., og vi have ment, at vi, i det mindste foreløbig, naar vi gik til Syderup, kunde udstemme dette. Jeg skal dertil bemærke, at Spørgsmaalet om Bevilling af Penge til en saadan Station ikke var optaget paa det tidligere Regeringsforslag, det er kun kommet ind efter et Ønske, der var fremsat i det andet Ting,

og nu turde det være muligt, at de Grunde, som talte for at sætte dette ind den Gang, ikke ville gøre sig gældende, naar man gaar over Syderup. Forholdet vil være dette, at de Tog, som komme ind til Kalundborg Syd fra, befare ganske den samme Bane, som allerede gaar til Kalundborg, der kommer ikke ny Banelinier. Den væsentlige gennemgaaende Trafik, som vil finde Sted paa denne Bane, er og maa naturlig være paa Kjøbenhavn. Vil en sydgaende Bane saa væsentlig Betydning for den gennemgaaende Trafik fra det nordlige Jylland til det sydlige Sjælland, saa vil Overfarten over Kalundborg naturligvis saa endnu mere Betydning for Trafikken paa Hovedstaden. Der har ikke hidtil været Tale om, at man af Hensyn til den gennemgaaende Trafik behøvede at udvide Kalundborg Station, og det turde da al Tid være tidsnok at foretage en Udvidelse, naar det senere maatte vise sig, at den gennemgaaende Trafik Syd paa bevirkede, at de nuværende Stationsforhold ikke vare tilstrækkelige. Derfor have vi ment at kunne undvære en Udvidelse nu. Men naar vi trække de 157,000 Kr. fra, ville vi kun saa er Merudgift af 231,000 Kr. — Mener nu imidlertid den ærede Minister, at Kalundborg Station skal udvides, og mener det andet Ting det samme, vil Udvalgets Flertal heller ikke have noget derimod, men saa ville vi tillade os at gøre opmærksom paa, at saa maa Summen 1,993,000 dog nedsættes. Samtidig med, at man nemlig optog en Bevilling til Kalundborg Station paa 157,000 Kr., foretog man en Nedsættelse af Udgifterne paa Grund af Tilslutningen til Børslev Station, idet, naar man skulde have Kalundborg Station udvidet, behøvede man ikke at give Børslev Station den Udvidelse, som den ellers vilde behøve, en Nedsættelse, som er indbefattet i Summen 1,605,000 Kr. Følgen af, at man optog dette Beløb paa 157,000 Kr. til Kalundborg Station, var, at man paa Overlaget over Slagelse—Børslevbanen nedsatte Summen til Børslev Stations Udvidelse til 85,000 Kr. Nu er der til Syderup Stations Udvidelse beregnet 250,000 Kr., og saa fremt man nu ogsaa, hvis man udvider Kalundborg Station, kan nedsætte denne Sum til 85,000 Kr., vil man ogsaa komme ned til et lignende Beløb, nemlig 223,000 Kr., imellem 220,000 og 230,000 Kr. Muligt er det, og derom kan jeg ikke have nogen Mening, at man ikke kunde gaa saa langt ned som til 85,000 Kr., men en betydelig Nedsættelse maatte de 250,000 Kr. i alt Fald kunne