

Forudsætningen ved de tidligere Behandlinger af denne Sag. Det, som er Formålet for Udvalgets ærede Flertal, er jo åbenbart at komme bort fra den Tværbane, som man tidligere er gaaet ud fra vilde komme som Privatbane ud fra den nordvestsjællandske Bane omkring ved Tølløse eller et Punkt der, og Vest paa Egn for Tissø, hvor den skulde komme til at støde sammen med den Bane, her er Tale om at anlægge. Spørger jeg da, om der foreligger noget nyt i denne Sag, noget, som kunde bevæge Landstinget til at gaa bort disse Forudsætninger, siden vi sidst behandlede Sagen, maa jeg udtale, at det eneste ny, der kan siges at foreligge, er et Par Andragender fra to Købstæder nede ved den vestsjællandske Bane, nemlig Ringsted og Sorø. Fra disse Byer foreligger der Andragende om, at de maa blive fri for denne Tværbane, Tølløsebanen, idet det formenes, at en saadan Bane vil berøve dem en Del af det Opland, de have. Hvis man altsaa skulde gaa til den Forandring, som Udvalgets Flertal har foreslaaet, maatte Hovedhensynet være det, at man gjorde det for at stærke disse to Byer mod at miste en Del af deres Opland. Imidlertid er der jo adskillige andre Interesser at tage Hensyn til end netop de to Byers; der er jo hele Holbæk Amts Interesser; og dersom de Herrer ville se paa det Vilag, som følger med det næste Forslag paa Dagsordenen, ville de finde, at der fra Holbæk Amtsråd gøres en meget bestemt Indsigelse imod at forandre Retningen af Slagelse—Værsløvsbanen og samtidig ganske at vende op og ned paa de Jærnbaneanlæg, som man har tænkt sig skulle udføres i Holbæk Amt. Og en anden Ting er der tillige at tage Hensyn til, naar man vil varetage Købstædernes Interesser; det er, at der ogsaa er andre Købstæder end Ringsted og Sorø at tage Hensyn til; der er navnlig Kalundborg og Holbæk. Ville de Herrer forandre deres Stilling og nu sætte dette igennem af Hensyn til Sorø og Ringsted, kan det maasse være til Fordel for disse to Byer; i hvert Fald kan man maasse forebygge, at der sker dem nogen Skade; men samtidig forhindrer man, at de andre Byer, jeg nævnedes, nemlig Kalundborg og Holbæk faa de Jærnbaneforbindelser, som de, efter hvad der er foregaaet i Rigsdagen, ere berettigede til at vente, at de ville faa, samtidig med, at hele denne Egn, der ligger Vest for Tissø, og som nu har været berettiget til at forvente, at Banen fra Slagelse vilde komme til at gaa igennem deres Egn, maatte opgibe denne

Forventning, og den vil saa godt som i al Fremtid være afstaaen fra at faa nogen Jærnbaneforbindelse. Hvad der gælder om den, gælder jo til Dels ogsaa om det store Areal Øst for Tissø, som ligger mellem den sjællandske Vestbane og den nordvestsjællandske Bane. Dersom de Herrer have set paa det store Kort, som hænger inde i det store Udvalgsbærelse her inde ved Siden af — og det have De selvfølgelig gjort, de ærede Medlemmer have selvfølgelig søgt at sætte sig ind i Sagen — ville de have set, at der ligger et stort Opland der, for hvilket en Bane fra Tølløse Vest paa i Forbindelse med den Bane, her foreslaas, vil være et overmaade naturligt Anlæg. Dersom denne Banelinies Retning nu forandres, vil dette Anlæg være forebygget. Det vil, som det hedder i Ministeriets Skrivelse til Udvalget, føre til, at en tilfredsstillende Løsning af Jærnbane-spørgsmaalet i denne Egn og for Holbæk Amts Bedkommende i det hele taget i ikke ringe Grad vilde være vanskeliggjort. Det forudsættes jo efter Flertallets Forslag, at Banen, hvis den kommer til Nyderup, skal fortsættes derfra op til Nykøbing og dermed vil ogsaa Banen fra Nykøbing til Holbæk, som der har været arbejdet saa meget paa, falde bort.

Den ærede Ordfører anførte, at det vilde være besparende for Statskassen, naar man kunde slippe for at give Tilskud til disse private Baner; men det kan man sige om alle Baner i Landet, at hvis man strøg dem alle, vilde Statskassen spare sit Tilskud. Det mener jeg ikke, bør være det afgørende og navnlig ikke, naar den ærede Ordfører tilføjede, at det vilde være en Besparelse for de private, der vilde slippe for disse Baner. Jeg tror ikke, at den Udtalelse vil falde i god Jord hos de private, som ville bygge disse Baner og hde det fornødne Tilskud. Jeg vil altsaa anbefale det høje Ting at blive staaende ved den Afgørelse, som det traf for 3 Aar siden i Overensstemmelse med Regeringsforslaget, og med, hvad der ogsaa er vedtaget i det andet Ting. Om de to Byer, Sorø og Ringsted vil jeg sige, at føle de sig brøstholdne ved, at Landboerne Nord for dem faa de Baner, de sætte Pris paa, saa er der en Vej at gaa, som man er gaaet andre Steder, f. Eks. i Vejle, og det er den, at man sørger for at faa en Bane fra Byen ud til samme Opland; saa er man ligestillet med andre Byer, der have Bane dertil, og saa maa det være Byernes Opgave at sørge for at betjene de Landboere saaledes, at de kunne optage den fornødne Konkurrence. Jeg anbefaler derfor