

tage som Konsekvens, at dette Lovforslag ikke kom ud som Lov. Jeg finder, det er aldeles uretferdigt, at den anlægges. Naar man siger, at man ikke fylder Byerne Ringsted og Sorø det Hensyn at lade være at anlægge denne Linie, kommer man i Virkeligheden i Modstrid med de Principper, man ellers følger. Det ærede 1ste Medlem for 6te Kredts (S. Pedersen), der stiller Forslag om denne Bane, har sluttet sig til Udtalelsen i Henvendelsen fra Holbæk Amtsraad, hvori det om Hensynet til Ringsted og Sorø hedder: "Det synes ganske ubilligt, at nogen af disse Købstæder nu skulde kunne forhindre Egne, der ligge flere Mil borte, og af hvilke kun en ringe Del har hørt til deres naturlige Opland, fra at faa Baner, som tilfredsstille deres Behov". Naar man betragter Kortet, vil man se, at disse to Byer miste mindst Halvdelen af deres nordlige Opland; der bliver for Sorø paa sine Steder maatte kun $\frac{1}{2}$ Mil tilbage af dens Opland. Oplandet er ganske naturligt tabt, thi det vil søge til Jærnbanerne for at faa deres Varer ført enten Vest paa over Ruds Bedby til Slagelse eller Korsør, eller det vil lade dem føre Øst paa og rimeligvis til Kjøbenhavn. Man vil ikke gaa til Ringsted eller Sorø, navnlig ikke til Sorø, thi selv om man kommer til Sorø By, er man ikke ved Bane endnu, men skal endda over $\frac{1}{4}$ Mil ud. Denne Bane vil være ødelæggende for de to Byer. Det manglede bare, at man skulde faa, hvad der ogsaa er vedtaget i det andet Ting, en lille Bane fra Glumsø til Næstved, for aldeles at gøre Kaal paa disse to Byer, saa vare de omtrent af med deres Opland. Det er ganske vist, at Landet naturligvis ogsaa har et Krav og en Berettigelse til at faa sine Kommunikationsmidler forbedrede saaledes, at det, hvor der er særlig Trang dertil, kan faa de fornødne Baner, men hvad dette Terrain angaar, er der, som jeg bemærkede, ikke nogen Jærnbanenød til Stede, da man ingen Steder har over to Mil og mange Steder har meget mindre til Jærnbanen. I hvert Fald kan man ikke bygge denne Bane paa Beføstning af Købstæderne, saaledes at man gaar hen og ruinerer dem. Ligesom man, naar Forholdet skal vejes mellem to Egne paa Landet, og man, naar man skal anlægge Jærnbaner, maa anlægge dem saaledes, at man ikke udelukkende varetager den enes Tarv men varetager begge -- ellers maatte man jo anlægge Jærnbaner over en lav Sto -- saaledes gælder det ogsaa i Forholdet mellem Købstæderne, hvor man maa modsætte sig de Jærnbaner, man kalder for Hobbaner, og paa samme Maade gælder det i Forholdet mellem Land og Købstæder.

Om der kan gøres noget for denne Egn, er en anden Sag. I denne Egn bør man for øvrigt kun tage Hensyn til Ruds Bedby. Naar den bliver forbunden med en Jærnbane, har den i ethvert Fald faaet, hvad den kan forlange, den har ikke Krav paa at blive forbunden med Kjøbenhavn. Kan man finde paa at anlægge en lille Privatbane fra Ruds Bedby til Høng, bliver det en Sag for sig, den skal jeg ikke have noget væsentligt at indvende imod, skønt det dog turde være muligt, at Sorø blev noget præjudiceret til Fordel for Slagelse, men det kunne vi til den Tid tale om. Men at gaa hen og anlægge en Bane midt imellem to Byers Opland, gennem en Landskræning, som har i det højeste fra $\frac{1}{2}$ —2 Mil til en Jærnbanestation, forekommer mig urigtigt. De fleste maa dog lære alligevel, undtagen de, der bo lige ved Siden af den ny Bane. Jeg vil derfor indtrængende opfordre ærede Medlemmer til bestemt og afgjort at stemme derimod. Jeg vil stemme derimod paa ethvert Punkt af Forhandlingerne. Jeg skal bemærke, at denne Banes Længde er 5,3 Mil. Anlægssummen er kalkuleret til 1,548,000 Kr.

Der næst er der i Folketinget vedtaget en Jærnbane fra Kallehave over Præsto til Næstved og fra et Punkt ca. 9,000 Alen Vest for Kallehave til Bordingborg og Masnedjund, en Jærnbane, som er 7,5 Mil og vil koste 1,950,000 Kr., altsaa omtrent 2,000,000 Kr. Udvalget finder, at der er god Grund til at vedtage en Bane fra Kallehave og saaledes staffe Møen en landværts Forbindelse, saa vidt det er gørligt, med Statsbanen. Vi have heller ikke noget at indvende imod, at Præsto By ønsker ved en Jærnbane at komme i Forbindelse med Statsbanen, men dette Baneprojekt bærer Vidnesbyrd om, at det maa være en rig Egn, der maa have nok af Penge, thi der bliver saameget rigeligt med Jærnbaner. Foruden en Bane fra Kallehave til Bordingborg skal man have en Jærnbane fra Kallehave til Præsto, naaget man der kommer igennem en Egn, som ikke har langt til Jærnbane, og saa fra Præsto ikke ad den nærmeste Vej til Statsbanerne, men jeg tror nok noget nær den længste Vej, man kan finde, op til Næstved, hvor Banen paa næsten Halvdelen af sin Strækning kommer til at løbe omtrent jævnsides med Statsbanen. Derfor foreslaa vi at tage den første Del af Banen, Kallehave—Bordingborg, og saa stille Forslag om, at hvis nogen maatte ønske det, kan der anlægges en Bane fra Præsto til Lundby som det nærmeste Punkt paa Statsbanen. Jeg skal oplyse, at disse Baner tilsammen ville blive 4,8 Mil, altsaa spares omtrent 3 Mil Bane