

og ca.  $\frac{1}{2}$  Mill. Kr. i Anlægsfum. Derom er hele Udvalget enigt.

Endvidere er Udvalget enigt i at tiltræde Forslaget om Jærnbaner fra Hillerød til Frederiksværk og fra Helsingør til Hornbæk. Naar der saa foreslaas en Jærnbane fra Røge til Ringsted eller Borup, foreslaa vi, at det indskrænkes til en Jærnbane fra Røge til Borup. At lade den gaa til Ringsted, forekommer os temmelig meningsløst, idet den saa maatte løbe omtrent 1 Mil jævnsides med Statsbanen. — Saa er der Jærnbanen fra Ragerup til Helsingør. Den kunne vi tiltræde, som Folketinget har vedtaget den. Endvidere har dette vedtaget en Bane fra Karrebæksminde over Næstved til Glumfis. Vi mene, den skal hedde: Næstved—Karrebæksminde, og stryge Stykket fra Næstved til Glumfis. Der kan ikke være stor Jærnbanetrang paa en Strækning inden for 2 Mil, og det vil i Birteligheden blive en Klovbane i Forhold til Sorø og Ringsted. Næstved—Glumfisbanen vilde blive 2 Mil lang og koste 386,000 Kr.

Dernæst er der foreslaaet en Jærnbane fra Lyngby til Bedbæk. Den tiltrædes ogsaa af det samlede Udvalg. I Folketinget var det vedtaget, at til denne Bane maatte Statskassens Bidrag til Ekspropriationsudgifter ikke overstige 20,000 Kr. pr. Mil. Det var en ganske naturlig Begrænsning, idet Ekspropriationsudgifterne, skønt Banen kun er  $\frac{1}{2}$  Mil lang, vilde blive 120,000 Kr., altsaa en ganske pæn Sum. Udvalget har været enigt om at gaa et Skridt videre endnu end Folketinget, der altsaa satte Statskassens Bidrag til 30,000 Kr. Vi mene, at denne Bane er stillet under saa favorable Vilkaar med Hensyn til at betale sig og derved vistnok ogsaa forholdsvis let vil kunne skaffe Penge til Veje, at vi mene at kunne gøre en Undtagelse, saaledes at den ikke faar noget Bidrag til Ekspropriationsudgifter og heller ikke til Driftsmateriel. Svormegit det vil andrage, ved jeg ikke; rimeligvis en temmelig stor Sum. — Saa havde Folketinget vedtaget en Jærnbane fra Rønne over Natrøbej til Næstved med Sidespor til Almindingen, som Udvalget ikke har fundet noget at erindre imod, dog at et enkelt Medlem har stillet sig noget tvivlende, hvilket har givet sig Udtryk i en Bemærkning i Betænkningen. — En Jærn-

bane fra Kerteminde til Odense har ikke voldt os ganske lidt Ulejlighed i Udvalget. Det lader sig nemlig ikke bestride, at en Bane fra Kerteminde til Odense vil blive til Gavn for den store By og til Glæde for den lille. Kerteminde vil meget gerne have en Bane til Ullerslev, for at have sin egen Bane; den vil ogsaa blive kortere. Medens Banen til Odense er 3 Mil, vil den til Ullerslev blive 1,7. Men det er vist meget tvivlsomt, om de kunne skaffe de fornødne Penge til Veje, og vi ville indrømme, at vi have her et Tilfælde, hvor Befolkningen har Krav paa at kunne komme til Jærnbane, og da maa Hensynet til Byen vige. Vi mene at kunne tage det Hensyn til Byen at stille den lige med den store By, saaledes at vi foreslaa en Jærnbane fra Kerteminde til Odense eller til Ullerslev; saa maa de se, om de kunne skaffe Pengene til Veje. Dertil have vi søjet: „eventuelt forlænget fra Kerteminde til Dalby“. Hvis dette Stykke kommer til, vil Dalby—Kerteminde—Ullerslevlinien blive omtrent lige saa lang som Kerteminde—Odense. — Der er saa i det andet Ting vedtaget „en Jærnbane fra Svendborg til Drbæk Station paa Nyborg—Kingebanen under Forudsætning af Nyborg Kommunes Tilslutning“. Hvad angaar det sidste, formener Udvalget, at det ikke kunde blive staaende; thi saa vilde jo Lovgivningsmagten delegerer sin Myndighed til Nyborg Byraad, og det skulde bero paa det, om en saadan Bane skulde anlægges. Hvad selve Banen angaar, er den meget dyr; thi det er et meget slemt Terrain. Den er 4 Mil lang og vil koste 1,410,000 Kr.; den maatte jo nemlig være bredsporet, naar man skulde kunne køre med Jærnbanevognene ind paa Kinge—Nyborg Banen. Smidlertid er det jo et Spørgsmaal, om Kinge—Nyborgbanen kommer, og dernæst er der en Ting, som vel turde være Overvejelse værd. Jeg har ogsaa hørt Folk fra den Egn udtale sig til Gavn for, at man i Stedet for at anlægge en Svendborg—Drbækbane, anlagde en Bane Svendborg—Nyborg. Det er en Bane, som der nok kunde være Trang til. Saa kunde disse to Byer føre Kampen om deres Opland, som de bedst kunde. Der er jo opstillet Beregninger om, hvad den vilde koste; den vilde blive 4,7 Mil lang, altsaa 0,7 længere end Svendborg—Drbæk-