

mellem Sjælland og Værne for ikke paa en Gang at faa en hel Mængde Jærnbaneanlæg i Sjælland eller paa Værne. Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale vort Forslag.

Endnu skal jeg tilføje, hvad jeg i øvrigt allerede en Gang tidligere har gjort, at vi ikke have stillet Endringsforslag om at forandre „Indenrigsministeren“ til „Ministeren for offentlige Arbejder“. Vi have derfor ogsaa i Konsekvens dermed i Endringsforslaget til § 10 benyttet Betegnelsen „Indenrigsministeren“. Det er nemlig ikke ganske klart, hvorledes det vil stille sig i Fremtiden, idet der den Gang, da dette ny Ministerium blev oprettet, blev brugt Ordet „ad interim“. Det er en Ting, der jo kan rettes paa et senere Stadium under denne Lovs Forhandling, men Udvalget har selvfølgelig været opmærksom derpaa, og Bemærkningen findes jo ogsaa i Betænkningen.

Formanden: Den ærede Ordfører begærede i sit Foredrag delt Afstemning over Underendringsforslaget under Nr. 6. Det kunde maaske siges, at denne Begæring blev lidt sent fremsat, men imidlertid er den jo i Overensstemmelse med Forholdenes Natur, og det er ganske i sin Orden, at denne Deling finder Sted, ligesom ogsaa det ærede Medlem, der har stillet Underendringsforslaget, er fuldkommen enig i, at denne delte Afstemning finder Sted. Dette sker altsaa.

Maaske jeg maa bemærke i Forbindelse hermed, at det ikke var korrekt, naar det ved Slutningen af Afstemningen i forrige Sag kom til at hedde, at § 6 — Laaneparagraffen — vedtoges uden formelig Afstemning, thi der er jo flere Medlemmer, der vilde stemme mod denne Paragraf, og Afstemning burde derfor være sket. Dette oversaa jeg i Øjeblikket, væsentlig fordi de ærede Medlemmer af Udvalget ikke have stillet noget Endringsforslag frem om dette Punkt. Det rette Forhold er altsaa det, at § 6, Laaneparagraffen, i den forrige Sag ikke er vedtaget uden videre, men den er tværtimod kun vedtaget med den samme Stemmesøffkel, som har vist sig tidligere Gange, vi have vedtaget denne Paragraf.

Ordføreren (Kump): Maa jeg gøre et Par Bemærkninger om et Punkt, jeg har glemt? Det er et Punkt, hvorom der er Dissens i Udvalget.

Formanden: Den ærede Ordfører har Ordet.

Ordføreren (Kump): Vi have foreløbig i vort Endringsforslag til § 9 delt denne Paragraf i en stor og en lille Klasse, og der er i den sidste sat to Jærnbaneanlæg. Ved flere Jærnbaneanlæg er det kommet under Overvejelse, om man ikke, selv om man i Princippet ikke havde noget imod, at der kom et saadant Jærnbaneanlæg, dog burde holde Spørgsmaalet aabent til yderligere Drøftelse, saa at det henstilledes til Ministerens Afgørelse, hvorvidt Banen burde anlægges. Det gælder f. Eks. om en Jærnbane fra Rødkløvsbro over Kellersup til Silkeborg. Der er Udvalget enig om, at det ved dette Anlæg, som gaar ud paa at danne en Forbindelsesbane mellem de to ydste Tværbaner, ikke gaar an uden videre at slaa det saaledes fast, at naar der kommer Folk med Penge, som sige, at de ville have denne Bane, den saa virkelig skulde blive anlagt. Det kan jo gerne være, at der skal anlægges en Bane omtrent som denne. Men for det første er det et Spørgsmaal, om ikke Banen, hvis den skal anlægges, bør anlægges som Statsbane og danne et Led i en tredje Længdebane, og for det andet maa det sikkert tages under nærmere Overvejelse, om det er de rette Punkter, som her ere valgte. Det er et Spørgsmaal, som ikke er tilstrækkelig klart endnu. Dernæst kommer endelig det Spørgsmaal om denne tredje Længdebane skal søjes til den østlige eller den vestlige Side af Sjælland. Det er altsaa en af de Baner, om hvilke vi foreslaa, at Regeringen kan meddele Eneret til Anlægget, medens Regeringen med Hensyn til Banerne i første Klasse bemyndiges til under de fornødne Betingelser at meddele Eneret, hvilket betyder, at naar Betingelserne ere til Stede, ville de paagældende faa Banerne. Ved det nye omtalte Baneanlæg foreslaa vi altsaa, at hvis Regeringen efter nøjere Overvejelse finder, at Koncessionen bør gives, kan det ske. — Saa er der en anden Bane, som vi have sat i samme Klasse, men hvor et enkelt af Udvalgets Medlemmer har ment, at den burde rykkes op i første Klasse. Det er en Jærnbane fra Øbeltoft til Torsager Station. Grunden til, at vi have sat dette Anlæg her, er Banens store Kostbarhed. Den er 3,7 Mil lang, og Anlægssummen synes i og for sig ikke straks saa stor, idet den er 862,000 Kr., altsaa 233,000 Kr. pr. Mil, men det ligger i, at den er beregnet som smalsporet Bane, og vi vide ikke, om der til syvende og sidst er Tale om en smalsporet eller en bredsporet Bane. Forrige Gang vi nemlig bestæftigede os med den her i Lands-tinget, havde vi et Overslag over den som