

Bederfen) og dels af mig selv. Under Nr. 6,1 har det ærede Medlem fra 6te Kredss stillet et Forslag om en Jærnbane fra Nykøbing over den vestlige Del af Vammefjord til Holbæk og Holbæk Havn. Da det Forslag, jeg var med til at stille i Gaar om en Bane fra Slagelse til Syderup, blev fortaftet her i Tinget, betragter jeg det nu som endelig afgjort, at der ikke i Fremtiden bliver Tale om en Bane fra Slagelse til Syderup. Det andet Ting har vedtaget Slagelse—Børslevlinien, dette Ting ligesaa, og jeg betragter det som en endeligt Afgørelse. Naar det nu er Tilfældet, maa jeg selvfølgelig ogsaa frasælde Flertallets Forslag om en Linie fra Nykøbing videre til Syderup, og jeg tiltræder derfor det af det ærede Medlem stillede Forslag under Nr. 6,1 om en Bane fra Nykøbing til Holbæk. Dog havde jeg ønsket, at det ærede Medlem vilde have optaget Forslaget i samme Form, hvori det blev vedtaget i Folketinget i Jor, hvor der var Tale enten om en østligere eller en vestligere Linie, dog saaledes at Afgørelsen ikke blev overladt til Holbæk Amtsraad, men saaledes, at vi selv traf Afgørelsen her i Rigsdagen. Jeg vilde have foretrukket, om det ærede Medlem vilde have optaget Forslaget i den Form, fordi jeg nemlig foretrak den østligere Linie frem for den vestligere. — Med Hensyn til det af det ærede Medlem under 6,2 stillede Forslag om en Jærnbane fra Tølløse Station over Stenlille til Ruds-Bejby o. s. v. skal jeg sige, at efter den Afstemning, der fandt i Gaar, er min Stilling ogsaa til denne Bane i væsentlig Grad forandret. Det høje Ting vil erindre, at min Hovedgrund til at holde paa Syderup Banen var den, at jeg vilde bidrage mit til at undgaa, at vi skulde være nødt til at anlægge to Baner i den paagældende Landstrækning, idet jeg nemlig altid havde tænkt, at naar vi tog Rejningen Slagelse—Børslev og traf Banen Nordvest langs med Store Bælt, vilde man vanskeligt kunne undgaa denne private Bane fra Tølløse i Forbindelse med Slagelse—Børslevlinien. Jeg staar paa samme Maade i Dag, og jeg vil derfor ikke udtale mig videre om dette Punkt nu, men forbeholder mig min Stilling over for Tølløsebanen eller en mulig anden Afgørelse af dette Spørgsmaal.

Jeg skal dernæst gaa over til de Vædringsforslag, jeg selv har stillet, og til nogle enkelte Bemærkninger, jeg har fundet mig foranlediget til at tilføje i Betænkningen. Med Hensyn til det store Vædringsforslag under § 9 af Flertallet skal jeg bemærke om Forslaget under Nr. 10, den bornholmste Jærnbane, en Jærnbane fra Rønne

over Askirkeby til Nexø med Sidespor til Almindingen, at jeg aldrig har kunnet se, at der var nogen særlig Trang til denne Bane. Det har altid forekommet mig noget underligt, at det skulde være nødvendigt at anlægge en Jærnbane paa Bornholm, hvor der næppe er nogen, der har over 2 Mil til Kysten, til Havn, og min Betænkkelighed i saa Henseende er vokset ved at se en Adresse, som foreligger for Udvalget fra, saa vidt jeg husker, 1,750 Beboere paa Bornholm, hvoraf ganske vist en hel Del ere fra den nordlige Del af Øen, og nogle ere fra den sydlige Del, altsaa Folk som ikke ville have nogen Interesse af det foreslaede Baneanlæg, men der er ogsaa en hel Del netop fra de samme Sogne, som Banen skal gaa igennem. Jeg vil om denne Adresse blot sige, at det er, saa vidt mig bekendt, den eneste Adresse, der har foreligget Rigsdagen om dette Baneanlæg — jeg kender ikke noget som helst tilsvarende Eksempel — og saa forekommer det mig noget underligt at vedtage en Bane, der synes at være imod Befolkningens eller i alt Fald en stor Del af dennes Ønsker. Dernæst er jeg ikke sikker paa, at det vil være i Bornholms egen Interesse at faa den. Vi have været meget hensynsfulde, forekommer det mig, i en Række af Aar med Hensyn til de bornholmste Havneanlæg. Vi have ment, i alt Fald har jeg for mit Vedkommende ment, at Bornholmerne havde et rimeligt Krav, da de i mangfoldige Aar have maattet betale til Landets Jærnbaner paa at faa Støtte til deres Havne. Jeg er ikke sikker paa, naar vi nu vedtage en Jærnbane paa Bornholm, at der saa i Fremtiden vil blive set paa de bornholmste Havne med samme Velvilje fra Statens Side, men jeg har, som jeg antydede i Betænkningen, ikke fundet Anledning til at stille Forslag om, at denne Bane skulde gaa ud. Smidlertid har jeg ikke kunnet undlade at gøre disse Betragtninger gældende med Hensyn til Forslaget under Nr. 10.

Jeg skal dernæst gaa over til det af mig stillede Forslag under Nr. 7 til Forslag Nr. 19, der lyder saaledes: „En Jærnbane fra Nymindegab over Billum til Varde med Sidebane fra Billum til Esbjerg.“ Der foreslaar jeg indskudt et enkelt Ord, nemlig Ordet „eventuelt“ mellem Ordene „Varde“ og „med“, og jeg skal med saa Ord nærmere forklare Meningen hermed. For det første vil jeg, hvad der nu ikke direkte vedkommer Vædringsforslaget, henstille, om det ikke var rigtigere i det hele taget at stryge Nymindegab—Nørre Nebel, den sidste Mil, thi jeg tror ikke, at den sidste