

vil af Banen vil have hynderlig Betydning. Jeg tror ikke, at Fiskeriet efter de Oplysninger, der foreligge os, er af saa stor Vigtighed, at denne Jærnbane fra Nyminddegab til Nørre-Nebel anlægges. Naar jeg har foreslaaet at sætte Ordet „eventuelt“ ind, er det, fordi jeg nødig vil have, at dette Stykke Bane fra Willum til Esbjærg skulde hænges paa denne Bane og derved muligvis forhindre den. Det forekommer mig, at man gør et utiladeligt Indgreb i vedkommende Beboeres Onsker, Forhaabninger og Ret ved at gøre hele Baneanlægget afhængigt af Tilføjelsen af dette Stykke fra Willum til Esbjærg. Jeg vilde derfor tilraade, at man stillede Beboerne i den paagældende Egn mere frit, indskød dette Ord „eventuelt“, hvilket altsaa vil betyde, at Banen fra Nørre-Nebel eller fra Nyminddegab til Varde kunde anlægges uafhængig af, om det sidste Stykke blev taget med eller ikke, saa at de altsaa kom til at staa uafhængig af hinanden. Jeg skal for ikke at blive alt for udførlig, ikke komme ind paa de Adresser, som foreligge for Rigsdagen i saa Henseende. Det er temmelig overflødig, men jeg skal minde om, at Varde By absolut ikke vil være med til den paagældende Bane, hvis den vedtages i den Form, hvori den nu foreligger i Rigsdagen, og det kan heller ikke ventes, idet jeg ikke kan se rettere, end at en saadan Bane vil i meget væsentlig Grad gaa ud paa at tage Bardes Opland Nordvest for Varde By og føre det for en stor Del ned ad Esbjærg til.

Dernæst skal jeg gaa over til at omtale mit Vædringsforslag Nr. 8, der gaar ud paa, at Stykkerne 24 og 25, nemlig en Jærnbane fra Vejle gennem Vejleaa dalen til Wandel i Randbøl Sogn og en Jærnbane fra Kolding til Egtved skulle udgaa, og at der i Stedet for skal sættes „en Jærnbane fra Randbøl over Egtved til Kolding med Sidebane fra Spjarup gennem Vejleaa dalen til Vejle.“ Jeg er enig med den ærede Ordfører i, at her foreligger et temmelig vanskeligt Spørgsmaal, og jeg er endvidere enig i, at her foreligger for os temmelig modsigende Erklæringer. Jeg skal derfor ikke komme ind paa i nogen væsentlig Grad at bygge paa Erklæringerne fra den ene eller den anden Side, men jeg skal kun udtale mig om det Indtryk, jeg har faaet af hele Historien. Jeg kan da ikke stonne rettere, end at Spørgsmaalet om Randbøl—Kolding Linien er et meget gammelt Spørgsmaal, det har foreligget længe, og jeg kan heller ikke stonne rettere, end at det i Hovedsagen er Landbefolkningens Onske at komme den Vej. Der kan være en Del

af Randbøl Sogn, der har andre Onsker, men i Hovedsagen gaar den store Del af Landbefolkningens Onsker i Retning af at komme til Kolding. Endvidere faar jeg det Indtryk af, hvad der for øvrigt foreligger for os, at Randbøl for en Del Aar tilbage har villet yde 50,000 Kr. til en Vejleaa Bane, det som nu foreslaas. Men den Gang var Vejle By derimod, og da kunde Randbøl Sogn altsaa ikke faa sit Onske opfyldt ad den Vej, og saa er man i stærkere Grad kommen ind paa en Kolding Linie. Jeg erkender, at dersom man anlægger en Bane fra Randbøl Sogn til Kolding og ikke foretager andet, saa gaar man Vejle By for nær. De Bemærkninger, der kom fra den ærede Ordførers Side og ogsaa fra det ærede andet Medlem for 11te Kred (Th. Nielsen) i saa Henseende om, at man gaar ind i Vejles Opland i temmelig betydelig Grad, maa jeg erkende i alt væsentlig har deres Rigtighed, og jeg vil derfor gerne være med til at tilfredsstille Onskerne fra begge Sider. Det forekommer mig, at det Vædringsforslag, jeg her har tilladt mig at stille, ikke i væsentlig Grad gaar nogen berettiget Interesse for nær. Det forekommer mig, at dette Forslag tilfredsstiller Onskerne til den ene Side og ogsaa til den anden Side. Det er muligt uheldigt i Formen, men hvis det er saa Tilfældet, hidrører det fra, at jeg selvfølgelig ikke har tilbørlig Sagkundskab. Jeg kender ikke den paagældende Egn saa nøje. Det, jeg har villet udtrykke, er ikke, at der skal gaa en Sidebane fra Spjarup til Vejle eller fra noget andet bestemt Punkt. Jeg har tilfældig valgt det saaledes, men det, jeg onsker og mener, er, at der skal finde en Forbindelse Sted mellem de to Baner, altsaa, at der skal anlægges en Gaffelbane fra Randbøl baade til Kolding og til Vejle. Jeg er meget villig til at gaa ind paa Forandringer af Forslagets Tekst i saa Henseende, naar det Onske, jeg her har udtalt, saa kan opfyldes.

Dernæst skal jeg gaa over til det sidste Forslag, jeg har stillet, nemlig Nr. 9, som gaar ud paa, at Nr. 26 optages i Afdeling I. Det angaar en Jærnbane fra Vebeltoft til Torsager Station. Først vil jeg sige, at denne anden Klasse, hvori den nu staa, aldrig rigtig har haft min Sympati. Jeg holder ikke rigtig af, at vi saadan sætter, som der er blevet sagt, den sorte Rokarbe paa nogle af Jærnbaneforslagene fremfor paa andre. Jeg har imidlertid ikke noget imod, at Banen under Nr. 27 fra Rødkærbro over Kjellerup til Silkeborg indtager en noget tilbagetrukket Stilling, thi