

Billum til Eshjærg fordyre Driften af det hele Anlæg. Jeg kan erindre fra et af de første Aar, jeg var her i Landstinget, at der da var Tale om en Bane fra Slagelse til Næstved, og da anførte Ordføreren, der vist vil erindres for sit Kendskab til Jærnbaneforholdene, en Autoritet, som havde sagt, at alle saadanne Sidebaner — det var Sidebaner til Skælsbø der taltes om — kunde sluge hele Fortjenesten paa Hovedbanen. Jeg maa tilføje, at jeg er bange for, at hvis man virkelig gør det til en Betingelse for, at Jærnbanen fra Varde til Nymindegab kan blive anlagt, at den skal have en Sidebane til Eshjærg, vil det gaa saaledes, at denne Sidebane kommer til at sluge det hele, jeg er bange for, at Banen, al den Stund den er anlagt, ikke vil blive stort mere værd end gammelt Jærn, og jeg kan derfor ikke undre mig over, at Varde By ikke vil være med til dette Baneanlæg, hvis denne Sidebane skal anlægges. Det er muligt, at jeg ser for mørkt paa Forholdene. Det er jo muligt, at denne Trekant, som skal have denne Bane, kan ved sit Fiskeri og ved at forbedre sit Agerbrug komme jaadan op, at den kan stille sig lidt gunstigere. Ingen kan se ud i Fremtiden; men for mig staar det rigtigst saaledes, at det er en meget betænkelig Sag, naar man overhovedet vil have dette Baneanlæg, at hægte disse to Baner sammen. Naturligvis vil det være til stor Gavn for denne Trekant, at man anlægger denne Sidebane, og jeg maa som Ejendomsbesidder i denne Trekant sige det høje Ting og den høje Regering Tak, hvis de give os denne Bane, vi tage naturligvis med Glæde imod den; men en anden Sag bliver det rigtigst, naar jeg ser bort fra min egen Stilling som Ejendomsbesidder og ser paa Forholdene ganske i Almindelighed. Jeg kunde tænke mig, at man vilde gøre gældende, at denne Bane skulde anlægges, for at Landboerne Nord for Varde Na kunne faa en lettere Afgang til Eshjærg Havn. Det er ganske vist, det ville de faa, og det har jo sin store Betydning; men det, at de faa lettere Afgang til Eshjærg, vil dog kun sige, at de komme til at køre maaste et Par Mil fortere. Saa kunde det siges: Ja, men de skal faa fra den private Bane over paa Statsbanen, og det forøger jo altid Udgifterne. Der tror jeg rigtigst, at hvis man vil tage det økonomiske Hensyn til dem, at de kunne faa deres Produkter transporterede billigere til Eshjærg, vil man kunne gøre det meget billigere ved fra Statens Side at gaa ind paa, at der sluttes en Afkord mellem Statsbanerne og den private Bane fra Varde og til Nymindegab, hvor-

ved man afhjælp den Ulempe, som Omflytningen fra den ene Bane til den anden vil medføre. Det vil ikke koste nær de Summer, som der vil blive Tale om, naar man skal anlægge denne henimod 3 Mil lange Bane — nøjagtig kan jeg ikke angive dens Længde. Nej, naar der skal spørges om, af hvad Grund den skal anlægges, kan jeg egentlig ikke se anden Grund end den, at man vil anlægge den for at gavne Eshjærg. Det er fra Eshjærg, at Planen er udgaaet om at faa denne Bane lagt derop som et Tillæg til den anden Bane. Eshjærg er jo en By, som er i stærk Opmkomst, og vi maa alle ønske Eshjærg Fremgang, Lykke og god Opmkomst; men jeg kan ikke nægte, at jeg ved denne Lejlighed er nødt til at stille mig paa samme Maade, som da vi i Fjor havde Jurisdiktionspørgsmaalene i Stads Herred for. Vi kunne ønske Eshjærg al mulig Fremgang, og at de store Forventninger, der næres til dens Opmkomst, maa blive virkeliggjorte, men jeg mener rigtigst, at vi maa ønske, at Fremgangen sker derved, at der aabner sig ny Virksomheder, at den sker derved, at Havnen benyttes saaledes, at der kan blive ny Plads her for Handel og industriel Virksomhed. Jeg mener derimod ikke, at vi skulle ønske, at Fremgangen sker derved, at Eshjærg faar rebet til sig, hvad der tilkommer de andre Byer. Det var allerede Tilfældet den Gang, og jeg er nødt til at sige, at jeg ikke betragter denne projekterede Bane som andet end en Korbane, der gaar ud paa at drage en Del af Varde Opland ned til Eshjærg. Det vil være Tilfældet, at hele denne Trekant vil blive draget ned til Eshjærg; særlig af Alslev og Høstrup Sogne, som ganske lige op til Varde Landsogn, vil det meste komme til at gaa til Eshjærg, fordi Stationen, saaledes som den ligger, vil drage Befolkningen derved. Sammenhængen er den med Statsbanestationen, at der i sin Tid blev lagt en Statsbanestation ved Guldbager, midtvejs mellem Varde og Eshjærg. Det var ikke efter Befolkningens Ønske, deres Ønske, tror jeg, var at faa to, en i Alslev og en i Brøndum Sogn, Naar man ser paa Bebyggelsesforholdene, var det heller ikke heldigt, naar man ikke vilde tage særligt Hensyn til Hjerting. Det var af Hensyn til Hjerting, at Stationen blev lagt der, hvor den nu ligger, hvor til der ingenlunde er nogen let Afgang for den største Del af Omegnen. Naar der nu kommer en Bane til med Station i Hjerting, og som derfra gaar til Eshjærg er Guldbager Station egentlig temmelig overflødig. Det vil sige den kan være til Nytte for det, der ligger Øst for Banen, men der-