

mellem de to rivaliserende Byer, at det har villet give dem begge Baner. Som det vil ses af Betænkningen og Forslaget under Nr. 19 er det, man har villet, at stille dem begge lige, og det forekommer mig, at der ikke kan tales om nogen Uret eller Uretfærdighed imod dem deri, at man stiller begge lige. I alt Fald tror jeg, at for en objektiv Betragtning vil det falde noget vanskeligt at finde nogen Uretfærdighed i, at man stiller 2 Byer ens, og det er det, som i alt Fald Udvalgets Flertal er gaaet ud fra. Endnu et andet Faktum er her til Stede, nemlig det, at denne Banes Hovedformaal, hele dens raison d'être slet ikke er Hensynet til disse 2 stridende Byer, det tør jeg nok sige, og der vil det det ærede 1ste Medlem for 11te Kredss sikkert give mig Ret, at den ene By allerhelst saa, at der slet ingen Bane kom, og maaste den anden i lige Maade. Nej, Hovedbetsigten med denne Bane er, at Landboerne i denne Egn, lige fra Ringkøbing Fjord og ned til Esbjerg og Varde ønske og meget naturlig ønske at komme i en god og let Forbindelse med Omverdenen, komme i Forbindelse med de Steder, hvor de skulle afsætte deres Produkter og hvor de kunne forsyne sig med deres Fornødenheder. Derigennem frembyder ganske naturlig, at disse Landboere, for hvis Skyld Banen er kommen op, ønske at komme til begge de Steder, hvor de bedst kunne afsætte deres Produkter og bedst forsyne sig. Der kan derfor ikke være Tvivl om, at de, der egentlig ønske Banen, ogsaa ønske at faa den anlagt saaledes, som deres Interesser kræve, og, som den er foreslaaet, synes aldeles sikkert ogsaa deres inderste Ænsker at kræve den. Ganske sikkert er der blevet ført frem for Udvalget et Utal af Deputationer, et Utal af Adresser med Masser af Underkrifter — delvis af de samme Personer for Næsten. — Men Faktum er og bliver, at denne Banes Hovedbetsjeme er at bringe en stor Landstrækning i bedre Forbindelse med Omverdenen og give den bedre Afgang til at afsætte sine Produkter paa de for den fordelagtigste Steder. Udvalgets Flertal har ikke gjort andet end delt Sol og Vind lige mellem de to rivaliserende Byer, ved at føre Banen til begge Punkter og samtidig, hvad der nu er Hovedformaalet for Flertallet, give Landboerne i den paagældende Egn Afgang til de bedste og formaalstjelligste Ailder. Der kunde være mangt og meget at tilføje, men paa Grund af Tidens Knaphed tror jeg, det er tilstrækkeligt, at jeg indskrænker mig til at paavise, hvad jeg her har nævnt, for det første at Flertallets Forslag deler Sol og Vind lige mellem de

2 Byer, for det andet, at man søger paa bedst mulige Maade at fremme den Egns Interesser og de Landbrugeres Ænsker, som Banen vedkommer, og endelig for det tredje, og det tror jeg er et Punkt, der ikke er ganske uden Betydning, at man her er i den fuldstændigste Overensstemmelse med Lovforslaget, saaledes som det kom op til os i Fjor fra Folketinget. Det er ganske den samme Affættelse, hvori det forelaa her, da det kom fra det andet Ting, hvor den samme Strid med langt større styrke har været oppe, end den har været her.

R. Jørgensen: Jeg ønskede gerne at sige et Par Ord til anbefaling for Uendingsforslaget Nr. 8. Jeg skal først sige at jeg er glad ved, at vi have faaet Nr. 24, en Jærnbane fra Vejle gennem Vejleaaen til Vandel, og paa Forslaget, fordi jeg mener, at den Bane, der allerede i Fjor var foreslaaet fra Kolding til Vandel, kan gennemføres samtidig. Jeg kan nu skønne, at Talsmændene for Vejle ere saa stærke her i Tinget, at det vil være vanskeligt at faa denne Bane fra Kolding til Vandel, uden at ogsaa Vejle fik en Bane til Vandel, og jeg anser det for retfærdigt, at Vejle faar en Bane der, da Endepunktet ganske sikkert ligger i Vejles Omegn. Derimod forekommer det mig ikke, at Flertallet har været heldigt ved at afskære Koldingbanen Afgang til Vandel ved at forkorte den saaledes, at Endepunktet er kommet til at ligge i Gtved. Det forekommer mig ikke at være konsekvent. Ser jeg paa Forslaget under Nr. 19, som nylig har været drøftet, en Bane fra Nymindegab over Billum til Varde, med Sidebane fra Billum til Esbjerg, saa forekommer det mig, at den samme Tankegang, som har gjort, at man har valgt en saadan Gaffelbane, maatte kunne berettigg Koldingbanen til at faa et Endepunkt i Vejle—Vandelbanen, saa meget mere som Beboerne langs Vejle—Vandelbanen i mange Henseender have god Brug for en Bane til Kolding. Det er jo nemlig saa, at Kolding f. Eks. har et Svineslagteri, som er fælles for Kolding og Vejleegnen, og at Vejleegnens Beboere sende deres Svin til Kolding. Paa hele Strækningen af Vejle—Vandelbanen vil man have Brug for en Forbindelse ned til Kolding til Forsendelse af Svin, og de, som kende Svineslagteriernes Betydning, ville vide, at de give en stor Trafik paa Banerne. Paa den anden Side har Kolding ikke saa lidt Tilførsel af Løv Nord og Vest fra, som nu køres ned paa Bøgne. Det vil derfor være en stor Fordel for Egnene Nord og Vest for Kolding, om