

Der blev sagt af den ærede Ordfører, til hvem jeg ellers i alt væsentligt kan slutte mig, at han havde hørt, at det er en mindre fornuftig Bane, den igennem Vejlebalen; men jeg vil dertil sige, at det er en mærkelig Udtalelse, han har hørt. Jeg vil blot sige, at ere alle 27 Baner saa fornuftige som denne Bane, tror jeg nok, at man var sikker paa deres Udførelse saa hurtig, som det kunde lykkes at bringe Pengene tilveje. Jeg skal ikke komme ind paa nærmere at udvise — det gjorde jeg, da Forslaget blev indbragt — de naturlige Hjælpefæder, som findes i Dalen, baade af Vandkraft, der kan drive Fabrikker, og af Kalklejer. Det er Sagens ene Side, og paa den anden Side er der ude i Heden udstrakte Tørvemoser. Den kommer tillige til at gaa gennem en nogenlunde god Egn; jeg skal dog blot der tillade mig at oplyse, at denne Bane vil komme til at saa ca. 8½ Kr. Mil med 2,173 Td. Hartkorn og en Befolkning af 10,000 Menneſter, dertil selvfølgelig ikke regnet Vejle Bys Indvaanere. Det forekommer altsaa mig, at der ikke er Tale om, at Vejle By erobrer Opland; den beholder blot det, den har, idet Banen muliggør, at den beholder sit eget Opland. Jeg maa selvfølgelig paa det allerkræftigste anbefale, at Tinget udstemmer Endringen under Nr. 8, som den ærede Landsstingsmand fra Hjørring (Madsen-Nygdal) har foreslaaet. Den sidste ærede Taler slog paa, at han ikke mente, det var saa heldigt formet. Nej, det har han tilvisse Ret i, og som det alt af mig er blevet gjort gældende, vil det bevirke, at der slet ingen Bane kommer. Og selv om man kunde saa Anlægget i Stand, vilde man ikke en Gang kunne saa Driften ordnet, de to Byer kunde hverken enes om Anlægget eller om nogen Fællesdrift.

Jeg har nu kun et Par Bemærkninger at gøre med Hensyn til et Par andre Baner. Der er først Banen under Nr. 22 fra Give Station til Herning. Jeg ser nok, at Udvalget har udeladt Mellem punkterne og kun omtalt Endepunkterne, fordi de mente, at Mellem punkterne ikke havde større Betydning. Det er dog ikke Tilfældet her. Der er et Mellem punkt, som har stor Betydning, og det er Brande. Jeg tør nok sige, at det er et specielt vigtigt Mellem punkt, idet Brande Sogn omtrent har 3 □ Mile, 2,000 Indbyggere og henved 250 Tdr. Hartkorn. Det siger jo noget i en Hedeegn, og denne Kommune giver 80,000 Kr. til Baneanlægget, og da Brande desuden er en ret betydelig By i stærk Udvikling, forekommer det mig, at der burde staa: „over Brande til Herning“, og jeg skulde ikke have noget

imod, at det lille Ord „eventuelt“ kom med, jaaledes at det blev: eventuelt til Herning. Jeg er nemlig ikke saa ganske sikker paa, at Stykket til Herning kan bygges. For min personlige Interesse vil det selvfølgelig ligge nær at saa den til Herning; men jeg vilde nødig have, at Stykket i Ringkøbing Amt skulde standses eller at dets stærke Tilnytning hertil skulde umuliggøre, at de sit deres Bane fra Give til Brande. Jeg tror derfor, det vilde være rigtigt, at man lod Mellem punktet blive staaende, altsaa en Mellemstation i Brande.

Banen under Nr. 27 skal jeg nu kun sige et Par Ord om. Den er rigtignok kommen med i 2den Klasse og har faaet den sorte Kofarve; men der forekommer det mig slet ikke, at den burde have Blads. Udvalget har med Rette gjort opmærksom paa, at denne Bane vil være en Forbindelse mellem de to Midtbaner og en Begyndelse til en Længdebane, og det Spørgsmaal er endnu ikke tilstrækkelig overvejet og gennemdrøftet, hvorvidt en saadan Længdebane skal have en østlig eller vestlig Retning, om den skal pege mod Østfyften eller pege mod Egbjærg. Det forekommer mig dog at være saa vigtigt, at det ikke kan lægges i en enkelt Ministers eller i den paagældende Egn's Haand, at afgøre Spørgsmaalet, om en saadan Bane skal være en Forbindelsesbane mellem de to Midtbaner og tillige Begyndelsen til en Længdebane, eller om det skal være en vestlig Forbindelse — hvad jeg f. Eks. vilde anse for det rigtigste — altsaa i det hele taget i vestlig Retning, pegende mod Egbjærg. Jeg maa altsaa ønske, at Rødkærskrobanen ikke alene ikke bliver staaende i 2den Klasse, men at den overhovedet helt gaar ud. — Til disse Bemærkninger skal jeg paa dette Tidspunkt indskrænke mig.

**B. A. Pedersen:** I Modætning til det ærede 1ste Medlem fra 11te Kred's (Eghyr) skal jeg anbefale det af Udvalget stillede Forslag om, at Nr. 19 beholder denne Betegnelse: En Jærnbane fra Nymindegab over Billum til Varde med Sidebane fra Billum til Egbjærg. Af det ærede Medlems Udtalelser lod det til, at vi kun skulde tage Hensyn til Bjerne, naar vi anlagde Baner. Men det er, mener jeg, en fejl Opfattelse; jeg mener, at vi ogsaa bør tage et væsentligt Hensyn til Landboernes Interesser, og i deres Interesse er det, at de samtidig med at saa en Bane til Varde ogsaa saa en Bane til Egbjærg. Det synes mig at være saa klart, som noget kan være. Sagen er den, at Egbjærg jo er en stor