

Udsøfshavn, og derfra og dertil skal den væsentligste Del af Landbrugernes Produkter føres. Der er jo et stort Slagteri i Esbjerg, hvortil der skal føres Svin fra de nordlige Sogne deroppe, og deres Smør gaar ogsaa over Esbjerg; og derfra kunne de ogsaa billigst forsynes med Kul og andre Varer. Det er altsaa klart, at det er i Landboernes Interesse i Sognene Nordvest for Varde at komme i den forrest mulige Forbindelse med Esbjerg. Det er nemlig ikke saa, at denne Bane fra Esbjerg til Billum har en særlig Betydning for den Trefant, den gennemskærer mellem Esbjerg, Billum og Varde, thi i denne Trefant trænge de ikke til en Bane, der have de ikke langt til Jærnbanen; men for det Distrikt, som ligger Nord for Varde Na, og som er et stort Areal, har det Betydning. Naar de nemlig skulle have Forbindelse med Esbjerg, ere de nødt til at have den gennem denne Trefant, da en saadan Bane ikke alene skaffer dem en nærmere Forbindelse med Varde, men ogsaa bevirker, at de kunne gøre deres Forsendelser til og fra Esbjerg billigere naar de kunne føres direkte fra Esbjerg til Billum eller omvendt, end naar de skulle føres ad Omvejen over Varde, og de saa skulle føres baade paa Statsbanen og den private Bane. Jeg vil derfor anbefale, at det Forslag, som Udvalgets Flertal har stillet, bliver staaende, saa at altsaa begge Baner blive anlagte samtidig.

**Styr:** Det maa være mig tilladt først at sige til det ærede 1ste Medlem for 8de Kreds (Breinholt), at om det end maaske nok i Almindelighed kan være Reglen, at det ikke er heldigt, at Udvalgets Flertal bliver overstemt, maa man huske paa, at her ere ganske særlige Forhold til Stede. Vi have her et Jærnbaneudvalg, som oprindeligt er sammensat af Hensyn til helt andre Jærnbaneforhold end de, som nu foreligge, og der har navnlig ikke i Udvalget være noget Medlem, som har været særlig kendt med Forholdene derovre. Derfor finder jeg, at jeg er fuldt berettiget til at tilraade det ærede Ting at betænke sig vel, inden det gaar med til Flertallets Forslag. — Naar det ærede Medlem fremdeles sagde, at der var en Kamp mellem de to paagældende Byers Nærings-

interesser, og at jeg maaske mente, at det kun var Varde, som havde Lov til at føre denne Kamp og ikke Esbjerg, medens han derimod mente, at der skulde stiftes Sol og Wind lige mellem begge Parter, saa siger jeg, at det stemmer ikke med, hvad jeg før sagde, saaledes som jeg tror, at det vil fremgaa af Landstingstidenden, naar den kommer til at foreligge trykt. Jeg vilde netop hævde, at der skulde stiftes Sol og Wind lige mellem begge Parter. Hvis det ærede Medlem havde set klart, hvorledes dette skulde ske, saa skulde han have arbejdet for, at der i Stedet for et Forslag om en Gaffelbane var bleven forelagt et Forslag om to af hinanden uafhængige Baner; det mener jeg vilde være at stifte Sol og Wind lige imellem dem. Lad saa Beboerne af Varde og Beboerne af Sognene Nord for saa deres Bane, og lad de andre saa se, hvorledes de kunne saa deres; saa havde man arbejdet ligelig derved.

Til min ærede Kollega fra 11te Kreds (P. N. Pedersen), som sidst havde Ordet, maa det være mig tilladt at sige, at jeg aldrig har tænkt paa, at der kun skulde tages Hensyn til Byerne ved Anlæg af Jærnbaner. Jeg er selv Landbruger og ønsker, at der skal tages Hensyn til Landbrugerne; men jeg mener, at Landbrugerne ogsaa komme i Forbindelse med Esbjerg, hvis der kun bliver anlagt en Bane fra Nymindegab til Varde. Jeg gjorde udtrykkelig opmærksom paa, at den Fordyrelse i Forsendelsen af deres Produkter, som vil kunne finde Sted ved, at de blive nødt til at gaa om ad Varde, vil der kunne raades Bod paa ved en for Statskassen langt billigere Foranstaltning, nemlig ved at give Takstmoderation eller noget lignende, hvad der ikke vil koste nær saa meget som Renten af den Kapital, som vil medgaa til Anlægget af denne Bane. — Med Hensyn til Beboerne Nord for Varde Na taltes der saa stærkt om, at deres Interesser skulde varetages. Men der er jo det ejendommelige derved, at det lader til, at Flertallet af dem have en anden Mening, da der jo paa de Møder, der have været afholdte, har været stærk Stemning mod at saa denne Bane fra Billum til Esbjerg hæftet paa deres Forslag, fordi de ere kloge nok til at se, at Resultatet deraf sandsynligvis bliver, at de slet ingen Bane saa.