

J. Pedersen: Efterat den sidste Del af det Underændringsforslag, som jeg har tilladt mig at stille under Nr. 6, om en Jærnbane fra Tølløse Station over Stenlille til Ruds-Bedby, ikke blot ingen Understøttelse har faaet fra den højtærede Ministers Side, hvilket jeg efter den højtærede Ministers tidligere Stilling kunde have Grund til at vente, men Ministeren tværtimod snarere har tilraadet at lade denne Sag vente, saa maa jeg opgive Haabet om at se dette Forslag vedtaget. Men da den højtærede Ministers Motivering jo ikke siger, at denne Sag dermed er ude af Verden, men tværtimod gaar ud paa, at Spørgsmaalet bør tages op til nærmere Overvejelse, navnlig ogsaa hvad angaar den Retning, som en saadan Bane under Hensyn til alle berettigede Krav maatte faa, vil jeg anse det for det rigtigste, at jeg under de foreliggende Omstændigheder tager Forslaget tilbage. Utsaa sidste Stykke (2) af det af mig under Nr. 6 stillede Underændringsforslag er taget tilbage i sikker Forventning om, at det nok i en eller anden Skikkelse kommer igen.

Formanden: Det nævnte Vædringsforslag er saaledes taget tilbage; jeg skal efter Forretningsordenen spørge om nogen optager det.

Ordføreren (Rump): Jeg tillader mig at optage det for at faa Vejstighed til at gøre nogle Bemærkninger derom.

Martensen: Ja, da Tiden er saa langt fremrykket, skal jeg ikke søge at forlænge Diskussionen om Striden mellem Vejle- og Koldingbanen. Jeg kan i det væsentlige slutte mig til de Udtalelser, vi hørte fra det ærede 2det Medlem for 11te Kredts (Th. Nielsen). Jeg vil indstændig anmode det høje Ting at stemme mod Vædringsforslaget under Nr. 8, angaaende Bane Nr. 24. Det er sikkert nok, at dersom det Vædringsforslag bliver vedtaget, vil der derved være sket et endnu mere roverist Skridt fra Koldings Side mod Vejle, end om Vejle slet ingen Bane fik; thi ikke alene tager den Vejles bedste Opland, alt, hvad der ligger i Oplandslinien; men naar man først skal føre et Par Mil Syd paa ad Kolding til, og saa vende om, og føre ad Vejle til, er der ingen fornuftig Landmand, der indlader sig derpaa. Da vil oven i Købet den Del af Oplandet, der ligger nærmere Spjarrup, og om er væsentlig uberoørt af den hidtilværende Plan, Almiitsbøl, Rugsted o. s. v., trækkes til Kolding,

saa at det vil være en ødelæggende Historie for Vejle; om dette Vædringsforslag blev vedtaget. Naar der fra den ærede Ordførers og fra andre ærede Medlemmers Side er bleven udtalt Forundring over den Usikkerhed, som er i Udtalelserne der fra Egnen, saa er det jo ganske sikkert, at en saadan findes; det viser de mange forskellige Andragender, som modsig hinanden. Jeg har alt tidligere gjort opmærksom paa, hvori det laa, og jeg maa tillade mig at gentage disse Oplysninger. Disse Udtalelser fra Randbøl, fra de vestlige Egne, ere fremkomne paa den Tid, da man derude havde opgivet Haabet om, at komme til den nærmeste og naturligste By, Vejle. Da Gibe-banen var bygget om ad Grejsbølen, opgav man der alt — med den gamle Basis for private Baner, hvor man væsentlig selv skulde bygge dem — Haabet om at komme til Vejle, og søgte at komme en anden Vej. Den Tvivl, der har været hos denne Egns Beboere, har Agitatorerne fra Kolding paa den mest ihærdige Maade søgt at vedligeholde; men efter at de have set, at det er blevet Alvor, at baade Vejle Amt og Vejle By anstrenge sig til det yderste for at føre denne Bane igennem, er det, at disse Deputationer og Udtalelser komme netop fra denne Egn og sige: Vi ville hellere til Vejle end til Kolding, thi det er det naturligste for os. Det er denne Oplysning, jeg tidligere har givet og som jeg atter har villet gentage.

Formanden: Det ærede 4de Medlem for 7de Kredts har Ordet for at tage et Forslag tilbage.

Madsen-Muggdal: Som jeg allerede første Gang, jeg havde Ordet, gjorde opmærksom paa, har jeg stillet Vædringsforslag under Nr. 8, for efter mit Skøn, hverken at gaa Vejle eller Kolding for nær, for netop at stifte Søl og Vind lige. Det har været Hensigten med det af mig stillede Forslag. Jeg antog, at Beboerne der Vest fra ved dette Forslag fik lige god Vejstighed til at komme til Vejle og Kolding. Hensigten med Forslaget var endvidere den, at bringe de to Baner i Forbindelse med hinanden, idet jeg ikke finder det retfærdigt, at man stopper Koldingbanen op ved Egved. Jeg finder det absolut retfærdigt, at disse Baner bringes i Forbindelse med hinanden; men da jeg erkender, at den foreliggende Form maaste er mindre heldig, og da jeg tænker mig Muligheden af, at Forslaget maaste kunde have bedre Udsigt til at blive vedtaget ved at faa en anden Form, til