

i selve de Ytringer, som faldt i Gaar, ligger det, som jeg berørte: at Spørgsmaalet om en Ruds Vedby—Tølløse-Bane ikke kan skydes til Side, det maa diskuteres. Saa var det, at det ærede Medlem mente, at der i det, der under tidligere Forhandlinger var kommet frem her i Salen, saa en Forudsætning om, at naar man ikke gik over Ruds Vedby, men gik mere mod Vest, saa maatte der tillige komme en Ruds Vedby—Tølløse-Bane. Men det ligger jo selvfølgelig ikke derti, som jo ogsaa den ærede Indenrigsminister gjorde opmærksom paa. Naar man siger, at hvis man faar en Bane over Ruds Vedby til Syderup, saa er man ude over dette Spørgsmaal; men at derimod Spørgsmaalet om en Ruds Vedby—Tølløse-Bane ligger for, hvis man ikke lader Værsløv-Banen gaa over Ruds Vedby, saa er Meningen selvfølgelig den, at Grunden til, at dette Spørgsmaal paany kommer frem, er Hensynet til Ruds Vedby. Altsaa som en Folge af den Afstemning, som fandt Sted i Gaar — det er anerkendt fra alle Sider — vil utvivlsomt Spørgsmaalet om, at Ruds Vedby bliver sat i Forbindelse med Statsbanen, paatvænge sig, men deraf følger ingenlunde, at den skal gaa til Tølløse. Der har overhovedet været ganske andre Spørgsmaal for, og naar Udvalget ved forskellige tidligere Lejligheder, da det er gaaet ind paa en Værsløv-Bane, har ladet falde de Ytringer om, at dette Spørgsmaal vil paatvænge sig om den Bane, der er foreslaet, og har skudt det fra sig, saa ligger deri ikke andet, end at man ved, at man kommer til at forhandle det Spørgsmaal. Men der er ingen som helst Udtalelser faldet her eller i Udvalget om, at man vil gaa til Tølløse; noget andet er, at man — som den ærede Indenrigsminister bemærkede — den Gang, taffet være den almindelige danske Sendrægtighed, som ogsaa har gjort sig gældende for de 2 Købstæders Vedkommende, ikke i Tide har gjort opmærksom paa de Farer, Ruds Vedby—Tølløse-Banen rummer for dem, men ingen har givet nogen som helst Anthynding af, at man i saa Fald maatte tage Ruds Vedby—Tølløse Spørgsmaalet med. Derfor mener jeg, at man, som Forslaget nu ligger for, maa følge Flertallet, ikke fordi det er Flertallet, der har holdt derpaa, men fordi det vilde være et meget stor Uretfærdighed mod disse to Byer, en Vemlæstelse af dem, hvis man vilde anlægge denne Bane, og det kan man ikke gøre. Det højeste, der kan forlanges, er, at man sørger for Ruds Vedby—Spørgsmaalet, staffer den Forbindelse med Statsbanerne. Hvorledes det kan ske, skal jeg ikke her komme ind paa, da det ikke i

Djebliffet ligger for. Med disse Bemærkninger lader jeg dette Endringsforslag falde.

Formanden: Underændringsforslaget under Nr. 6, 2. er saaledes atter taget tilbage, og hvis ingen optager det, er det bortfaldet. (Ophold). Det er saaledes bortfalden.

Ordføreren (Nu mp): I Anledning af hvad det ærede 4de Medlem for 7de Kreds (Madsen-Nygdal) anførte, skal jeg ikke komme ind paa Bemærkningen om Saaneaparagraffen. Hvad angaar Forslaget, som er stillet af det 1ste Medlem for 6te Kreds (S. Pedersen), om en Jærnbane fra Nykøbing til Holbæk, da forholder det sig ganske rigtigt, at Flertallet har efter det Standpunkt, det har indtaget, ikke bestæftiget sig med dette Spørgsmaal, men betragter det som et aabent Spørgsmaal, der nærmest maa finde sin Afgørelse, i det mindste foreløbig, i det andet Ting. I øvrigt vil jeg, for mit personlige Vedkommende sige, at jeg billiger, hvad det ærede Medlem har foreslaet, at naar Lovgivningsmagten skal træffe Valget, saa forekommer det mig, at der er mest, der taler for at tage den vestlige af de to Nykøbing—Holbæk-Linier fremfor den østlige. En Ting, jeg særlig vil bemærke, da der maa lægges Vægt derpaa, er, at den ogsaa skal føres ned til Havnen. — Jeg skal ikke komme ind paa Bemærkningerne fra det ærede 4de Medlem for 7de Kreds (Madsen-Nygdal) om Bornholm, idet det ærede Medlem for 4de Kreds (M. P. Jensen) har talt derom.

Jeg kommer saa til Spørgsmaalet Varde—Esbjerg. Ja, hvad der er stet her for Flertallets Vedkommende, er det samme, som stete nede i Folketinget. Der stod ogsaa Spørgsmaalet om, hvor vidt man skulde tage det som en samlet Bane eller man skulde indstyre Ordet „eventuelt“. Man maa for øvrigt ved Behandlingen af dette Spørgsmaal have i Grindring, hvorledes det oprindelig fremkom — noget, som det er meget sandsynligt, at de fleste af dette Ting's Medlemmer ikke have lagt Mærke til, fordi det foregik i det andet Ting. Det fremkom, som det for øvrigt, saa vidt jeg hørte, blev bemærket af det ærede 1ste Medlem for 11te Kreds (Sthyr), oprindelig som et Forslag om 2 Baner. Der var Tale om een Bane fra Nymindegab til Varde, en Bane, om hvilken det er mig bekendt, at Varde By har tilfagt den et Tilskud af 200,000 Kr., og om een Bane fra Nymindegab til Esbjerg, hvilke to Baner altsaa paa en meget lang