

om man ønsker en Bane fra Varde til Nymindegab eller slet ikke ønsker nogen Bane. Ønster man en saadan Bane, saa maa man følge Mindretallet, men ønsker man, at Banen ikke skal anlægges, saa maa man stemme for Flertallets Forslag. Den ærede Minister maa jeg takke for den Velvilje imod den af sine Konkurrenter haardt trykkede By, som fremgik af hans Ord. Men jeg vil fremdeles tillade mig at gøre opmærksom paa, at det, jeg mente med at stille begge Byerne frit, var at give Varde Ret til at lægge en Bane i sit Opland op til Nymindegab, og at lade Esbjerg faa Lov til at lægge en Bane op til den Bane. Jeg har aldrig tænkt paa, at Esbjerg skulde lægge en Bane til Nymindegab, uden at Varde skulde komme med. Deri giver jeg den ærede Minister Ret, at det vil være en farlig Sag.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingerne.

§§ 1—4 (se Tillæg A. Sp. 1945)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 1 til § 5 af Udvalget:

Under a., Linie 4: efter „de“ indskydes: „de til Banens første Anlæg“.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 2 til samme Paragraf af samme:

Under a., Linie 5—6, udgaa Ordene: „Dønningsbestemmelser for ansatte ved Banen.“

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag uden for Betænkningen til samme Paragraf af Ministeren for offentlige Arbejder:

Litr. b. 1ste Linie: Mellem Ordene „Bestemmelse“ og „om“ indskydes: „om de fornødne Foranstaltninger til at hindre Ildsvaade paa de til Banen stødende brandfarlige Arealer og“.

vedtoges uden Afstemning.

1) § 5 med de vedtagne Ændringer, saalydende:

§ Eneretsbevillingerne bliver der at optage Bestemmelser om:

a. at Bevillingshaveren skal forelægge Jænderigsministeren fuldstændige Planer til

Anlægget af Banen med Redegørelse for Sitringen af Anlægskapitalens Tilvejebringelse og underkaste sig Ministerens Bestemmelse om Banens Retningslinie, Bygningsmaade, Forsyning med alt Tilbehør — derunder de til Banens første Anlæg fornødne Lokaler for Told-, Post- og Telegrafvæsen — Driftsplan, Beta-lingss- og Befordringsregler m. v.;

b. at Bevillingshaveren er underkastet Jænderigsministerens Bestemmelse om de fornødne Foranstaltninger til at hindre Ildsvaade paa de til Banen stødende brandfarlige Arealer og om Billaarene for Banens Tilslutning til bestaaende Baner samt for mulig Medafbenyttelse af disse.

c. at Bevillingshaveren er underkastet de Bestemmelser, som Jænderigsministeren fastsætter med Hensyn til gensidig Tilslutning og Drift, naar Sidebaner fremtidig ønskes satte i Forbindelse med Banen;

d. at Bevillingshaveren er underkastet Jænderigsministerens Bestemmelse om Anvendelse af indenlandsk Arbejdskraft ved Anlægget, om Forbud mod Søn- og Helligdagsarbejde ved Anlægget samt om Forsikring af Arbejdere ved Anlægget og af ansatte ved Banedriften mod Ulykkestilfælde under deres Arbejde;

e. at alle Medlemmer af Styrelsen for Banen saa vel som alle ved denne ansatte skulle have dansk Indfødsret og være danske Undersaatter;

f. at Udgiften ved Jørelsen af Regeringens Tilsyn med Banens Anlæg skal afholdes af Bevillingshaveren;

g. at Banen skal aabnes for Driften i sin hele Udstrækning jensef 4 Aar efter Enerettens Meddelelse;

h. at der fra Banens Aabning af det aarlige Driftsoverskud skal opspares en Reserve- og Fornødhedsfond, svarende til 10 pCt. af Anlægskapitalen (jfr. § 3), til Sikkerhed for Banens fortsatte og usforstyrrede Drift. Større Fornødheder og Udvidelser af Anlægget med Tilbehør kunne kun med Jænderigsministerens Billigelse afholdes af Fonden og kun, for saa vidt denne derved ikke bringes ned under 5 pCt. af Anlægskapitalen. Naar der er gjort Brug af nogen Del af Fonden, skal den af Banens Overskud bringes op til sin oprindelige Størrelse, førend der kan udbetales Udbytte til Aktionærerne. Saa længe Fonden ikke er bragt op til 5 pCt. af Anlægskapi- talen, skal dertil henlægges 40 pCt. af det aarlige Driftsoverskud, derefter 10