

pCt. af samme, indtil Fonden er bragt op til 10 pCt. af Anlægskapitalen;

- i. at der er forbeholdt Staten Ret til, efter 25 Marts Forløb fra Banens Aabning i hele sin Udstrækning, at overtage Baneanlægget med Tilbehør og med derpaa hvilende Forpligtelser enten mod Udredelsen af et Bederlag lig det 20-dobbelte af Gennemsnittet af Banens Netto-udbytte i de sidste 3 Aar, der gaa forud for det Aar, i hvilket den forlanges overdragen til Staten, eller mod Udredelsen af en Sum, der svarer til den Kapital, som bevislig er anvendt til Anlægget af Banen. Staten skal have Valget mellem disse to Overdragelsesmaader, og kan der i begge Tilfælde efter uvillige Mænds Skøn fradrages i Bederlaget et passende Beløb, saafremt Banen med Tilbehør ikke paa Overdragelsens Tid i enhver Henseende findes i fuldstændig og vel vedligeholdt Stand;
- k. hvorledes der skal sikres Regeringen Adgang til at skaffe sig nøjagtig Oplysning om Størrelsen af den til Anlægget bevislig anvendte Udgift og om Drifts-udbyttet; samt
- l. hvorledes Spørgsmaalet om Nettoudbyttets Beregning skal finde Afgørelse.

vedtoges enstemmig med 40 Stemmer.

Ændringsforslag under Nr. 3 til § 6 af Udvalget:

Sitra b., Linie 2: „2“ forandres til „3“.

vedtoges uden Afstemning.

2) § 6 med den vedtagne Ændring, saalydende:

Endvidere kan ved Eneretsbevillingerne fastsættes:

- a. at de til Baneanlægget benyttede Grunde samt derpaa til Anlægget opførte Bygninger skulle være fritagne for alle ellers paa Grunde og Bygninger hvilende kongelige Statter, Afgifter og Byrder;
- b. at Afslutning af Overenskomster i Anledning af Banens første Anlæg som og Udstedelse af Overdragelse af Aktiebrev og Forskrivninger efter denne Lovs § 3 kunne foregaa uden Brug af stemplet Papir; samt
- c. at der indrømmes Revillingshaveren Godtgørelse for Indførelstold af de Genstande, som anvendes til Anlægget af Banen og dennes første Forsyning med Driftstilbehør.

vedtoges uden Afstemning.

§ 7 (se Tillæg A. Sp. 1947.)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 4 til § 8 af samme:

3 Linie 1: „2“ forandres til „3“.

vedtoges uden Afstemning.

§ 8 med den vedtagne Ændring, saalydende:

Til Dækning af de Bidrag, der i Genhold til denne Lovs § 3 tilstaas af Statskassen til Anlæg af Privatbaner, bemyndiges Finansministeren til at udstede og afhænde det fornødne Beløb i indenlandske  $3\frac{1}{2}$  pCt. eller 4 pCt. aarlig Rente hørende, og fra Kreditors Side uopsigelige Statsobligationer.

vedtoges med 33 Stemmer imod 11.

Underændringsforslaget under Nr. 6, 1 til Ændringsforslaget under Nr. 5, 1 til § 9, af S. Pedersen:

3 Stedet for Nr. 1: „En Jærnbane fra Nykøbing til Hyderup“ osv. sættes: „En Jærnbane fra Nykøbing over den vestlige Del af Lammesjorð til Holbæk og Holbæk Havn“.

vedtoges enstemmig med 43 Stemmer.

Underændringsforslaget under Nr. 6, 2 var bortfaldet.

Underændringsforslaget under Nr. 7 til Ændringsforslaget under Nr. 5, 19 til § 9 af Madsen-Nygdal:

3 Nr. 19 indfyldes „eventuelt“ mellem „Varde“ og „med“.

forkastedes med 26 Stemmer mod 11.

Underændringsforslaget under Nr. 8 var bortfaldet.

Underændringsforslaget under Nr. 9 til Ændringsforslaget under Nr. 5, 26 til samme Paragraf af samme:

Nr. 26 optages i Afdeling I.

forkastedes med 30 Stemmer mod 5.

Ændringsforslaget under Nr. 5 til samme Paragraf af Udvalget (dog med Underændringsforslagene Nr. 6—9 af S. Pedersen og Madsen-Nygdal) med den vedtagne Ændring saalydende: