

Paragraffen affattes saaledes:

De i denne Lovs §§ 1—8 givne Bestemmelser komme til Anvendelse paa følgende Jærnbaner:

I. Jærnbauer, til hvis Anlæg og Drift Regeringen bemyndiges til at meddele Eneret.

A. Paa Dørne:

1. En Jærnbane fra Nyfobing over den vestlige Del af Lammefjord til Holbæk og Holbæk Havn.
2. En Jærnbane fra Kallehave over Stobhuse til Bordingborg og Masnedshund.
3. En Jærnbane fra Præsto til Sundby.
4. En Jærnbane fra Hillerød til Fredeskov.
5. En Jærnbane fra Helsingør til Hornbæk.
6. En Jærnbane fra Røge til Borup.
7. En Jærnbane fra Ragerup Station til Helsingør.
8. En Jærnbane fra Næstved til Karrebæksminde.
9. En Jærnbane fra Lyngby til Vedbæk. Ved Beregningen af Statskassens Bidrag til dette Baneanlæg medregnes ikke Eksploitationsudgifter og Driftsmateriel.
10. En Jærnbane fra Rønne over Natirteby til Neksø med Sidespor til Almindingen.
11. En Jærnbane fra Kerteminde Havn enten til Odense eller til Ullerslev Station, eventuelt forlænget fra Kerteminde til Dalby.
12. En Jærnbane fra Svendborg enten til Nyborg eller til Orbæk Station paa Nyborg—Kingebanen. Koncession paa et Baneanlæg Svendborg—Orbæk gøres afhængig af Tilvejebringelse af den fornødne Overenskomst om, at alle Tog gennemføres til og fra Nyborg.

B. I Sjælland.

13. En Jærnbane fra Nørre-Sundby over Søby til Frederikshavn.
14. En Jærnbane fra Nørre-Sundby til Hjerridslev.

Der indrømmes Eneretshaverne for de tvende sidstnævnte Baneanlæg Be-

nyttelse af Statsbanen mellem Aalborg og Nørre-Sundby efter nærmere i Driftsplanen fastsatte Regler.

15. En Jærnbane fra Hjerridslev til Tisted.
16. En Jærnbane fra Aalborg til Hadsund.
17. En Jærnbane fra Svenstrup over Ribe til Mars.
18. En Jærnbane fra Lemvig Havn over Lemvig Station og Harboøre til Thyborøn Kanal.
19. En Jærnbane fra Rymindegab over Billum til Varde med Sidebane fra Billum til Esbjerg.
20. En Jærnbane fra Horsens til Bryrup.
21. En Jærnbane fra Hammel enten Syd om Brabrand Sø til Aarhus eller til Brabrand Station.
22. En Jærnbane fra Give Station til Herning.
23. En Jærnbane fra Hurup over Vestervig til Agger.
24. En Jærnbane fra Vejle gennem Vejleaa dalen til Vandel i Randbøl Sogn.
25. En Jærnbane fra Rolding til Egtved.

II. Jærnbauer, til hvis Anlæg og Drift der efter Regeringens nærmere Bestemmelse kan meddeles Eneret.

26. En Jærnbane fra Vebtoft til Torsager Station.
27. En Jærnbane fra Rødkærshøj over Kjellerup til Silkeborg.

vedtoges enstemmig med 45 Stemmer.

Endringsforslaget under Nr. 10 til § 10 af Udvalget:

Paragraffen affattes saaledes:

Eneret til Anlæg og Drift af de i § 9 nævnte Baner kan ikke meddeles efter den 1ste April 1900. Andragende herom vedrørende de i samme Paragraf under I. nævnte Baner tages fortrinsvis i Betragtning efter den Tidssjølge, i hvilken de foreligge med de efter Indenrigsministerens Støn fornødne Oplysninger, jfr. § 5, Litra a. Dog bliver det at iagttage, at der i et enkelt Finansaar ikke meddeles Eneret til Anlæg af flere end 4 af de nævnte Baner, hvoraf 2 Baner paa Dørne og 2 Baner i Sjælland, i hvilken Henseende dog kun en af de under 13—17 nævnte Baner kan komme