

Tids Metodik med dens Ramser o. s. v., og en saadan Metodik skulde vi nu nødig falde tilbage til, thi saa spaar jeg, at Tilbage-
slaget atter vil komme. Jeg vil derimod
haabe, at den højtærede Kultusminister vil
kunne færdes mellem de forskellige Skær, der
findes, og vil lade Seminarierne have Lov
til at udvikle deres forskellige Individualitet
saa nogenlunde i Frihed. Jeg vil ikke sige,
at jeg er helt beroliget i den Henseende,
thi det høje Kultusministerium — jeg siger
med Glid ikke den højtærede Kultusminister
— er jo stærkt juridisk, og Juristerne have
altid Lyst til at systematisere Sagerne, hvad
jeg ikke tror er heldigt paa dette Omraade.
Der skal nok være Metode og Plan i
Undervisningen; det er det, vi ønske
og haabe skal komme til Stede efter dette Lov-
forslag; men man maa paa den anden Side
sørge for, at ikke under denne Metodik og
Systematisering baade Realiteten og Anden
forsvinde og gaa tabt.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes
Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til
anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag
til Lov om Anlæg af en Statsbane
fra Slagelse til Værsløv m. m.

(Anden Behandling findes i Tidenden,
Sp. 1341 ff.)

Der var intet Endringsforslag stillet.

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges med 36 Stemmer mod 8.

Formanden: Lovforslaget gaar nu
til Folketinget for at fremmes der.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag
til Lov om Anlæg og Drift af pri-
vate Jærnbaner.

(Anden Behandling findes i Tidenden,
Sp. 1371 ff.)

Der var intet Endringsforslag stillet.

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Madjen-Mygdal: Jeg ønsker dog,
forinden vi gaa til Afstemning over det fore-
liggende Lovforslag at gøre et Par Bemærk-
ninger. Det høje Ting vil erindre, at jeg
var enig med Flertallet i Udvalget om at
foreslaa en anden Retning for den Forbin-
delsesbane, som var paatænkt mellem Korsør-
og Kalundborgbanen, en østligere Retning
over Ruds-Bedby til Jyderup, og ligeledes
vil det erindres, at min Hovedgrund dertil
var den, at naar der endelig skulde anlæg-
ges en Bane i den paaagældende Egn, maatte
den gaa over det vigtige Punkt, Ruds-Bedby;
ellers vilde det andet paatænkte Baneanlæg,
Tølløsebanen, ikke kunne undgaaes. Da dette
Forslag imidlertid faldt her i Tinget, og da
den vestlige Linie blev vedtagen, er Følgen
den, at Spørgsmaalet om at tage Hensyn
til Ruds-Bedby fremdeles bestaar, og jeg
tvivler ikke om, at det med Hensyn dertil
ikke vil kunne lykkes at undgaa Forslaget
om en Bane fra Tølløse til et Punkt paa
Slagelse—Værsløv Banen. — Det høje
Ting vil ligeledes erindre, at jeg stillede et
Forslag om en Gaffelbane fra Bandel i
Randbøl Sogn til Kolding med Sidebane
til Vejle, og at jeg tog dette Forslag til-
bage ved 2den Behandling. Grunden dertil
var den, at jeg havde i Sinde at stille For-
slaget i en anden Form til 3dje Behandling,
nemlig som et Forslag om en Bane fra
Kolding over Egtved til et Punkt paa Vejle
— Bandelbanen, idet jeg finder, at naar man
ser hen til Landbefolkningens Ønsker gennem
en lang Narrælle, vil denne Befolkning
Ønsker og Interesser ikke tilfredsstilles ved
det, som her er vedtaget. Da nu imidlertid
hele Udvalget har undladt at stille En-
dringsforslag paa noget Punkt paa dette
Trin af Sagen, har jeg ogsaa undladt det
med Hensyn til det af mig nævnte Punkt,
idet jeg venter, at hvis Sagen videre frem-
mes, vil dette Spørgsmaal komme frem paa
andet Sted.