

Side er nu det fremsatte Ønske fyldestgjort, og der foreligger ogsaa for mig og staaer til Tjeneste for ærede Medlemmer, der særlig beskæftige sig med Jærnbanesager. Meddelelser i teknisk Henseende, som ere nogenlunde tilfredsstillende. — jeg vil ikke sige fuldt ud tilfredsstillende. Jeg kan ikke sige andet, end at, inden der gives Koncession paa Banerne, vil det være nødvendigt nøjere at undersøge de tekniske Spørgsmaal og selvfølgelig ogsaa de finansielle, men jeg mener dog, at Sagerne foreligge saaledes oplyste, at det er forvarligt at fremme disse Lovforslag. Der er ganske særlig Grund til nu at anbefale dem, og man kan gøre det bedre end for andre Jærnbanners Vedkommende, idet der, som det vil erindres, ikke fordres noget Statsstilskud til disse Baner, der kun skulle have smalle Spor, men blot fordres Ekspropriationsret, medens det i øvrigt er forudsat, at de paagældende Koncessionshavere skulle afholde alle Udgifter, som kunne være forbundne dermed. Den særlige Grund til at ønske Forslagene fremmede er det velbetendte store Spørgsmaal, der beskæftiger Kjøbenhavns Kommune og i ikke mindre Omfang Landbrugerne i Kjøbenhavns Omegn, Renovationsspørgsmaalet, Spørgsmaalet om en heldig Ordning af Udførselen af Kjøbenhavns Renovation. Landbruget i Kjøbenhavns Omegn er ret bekhvret i saa Henseende og har Grund dertil paa Grund af Faren for Oprættelsen af en Roubrettesfabrik; det er jo muligt, at det ikke vil kunne faa det Naaprodukt til Anvendelse, som hidtil har været det til stor Nytte. Selvfølgelig er der ikke Tale om nogen Ordning, hvorved de sanitære Hensyn ikke kunne fyldestgøres, men der er al Grund til at tro, at det vil blive ordnet paa forsvaerlig Maade, og at man ved at gaa til Jærnbaneanlæg vil kunne lette det i alt Fald i nogen Grad. Derfor ønsker jeg, at man vil fremme disse Lovforslag. Ønsker nogen specielle Oplysninger, er jeg villig til at give dem. Jeg ønsker dem gennemførte, men mener dog, at der er et stort Stykke Vej, inden man giver Koncession. Der mangler ikke saa Oplysninger, og jeg er ikke i Stand til at sige, om de kunne gives, eller om Anlægget kan finansieres, men Ansvaeret i saa Henseende plejer man at lægge paa Ministeren. Jeg anbefaler altsaa disse Forslag til at nyde Fremme saa hurtigt, det kan ske. Ved Affattelsen af Lovforslagene finder jeg intet at erindre. Jeg skal gøre opmærksom paa, at de specielle Bestemmelser, i det store Lovforslag om private Jærnbanner kun findes i mindre Grad gengivne her. Kun de nyeste ere

komne ind her, men i øvrigt henvises til Lov af 23de Maj 1873, og ærede Medlemmer, som ere fortrolige med Jærnbanesager, ville vide, at ved denne Henvisning er i alt væsentligt fyldestgjort, hvad der behøves for at sikre Administrationen det fornødne Tilsyn.

Rump: Jeg skal tillade mig at sige nogle faa Ord for at anbefale Lovforslagets Fremme, og hvad jeg bemærker om dette, har ogsaa Hensyn til de to følgende Lovforslag. I øvrigt kan jeg i alt væsentligt henholde mig til, hvad der er fremkommet fra den ærede Minister for offentlige Arbejder. Lovforslaget er gaaet igennem i det andet Ting og har fundet Bifald der, og man har fundet de foreliggende Oplysninger tilstrækkelige, og fundet, at det var et godt og fornustigt Foretagende, ligesom ogsaa den ærede Minister her har udtalt, at han kunde slutte sig dertil. Der synes ikke at kunne frembyde sig Betæneligheder med Hensyn til saadanne Jærnbanners Forhold til de andre Baner, der udgaa fra Kjøbenhavn, nemlig Statsbanerne. Efter hvad jeg kan se med Hensyn til det tekniske Program, er der begæret Oplysninger om, hvorledes man havde tænkt sig Overfæringen af Statsbanerne ordnet, og der er det oplyst, at der ikke vil finde nogen Niveauoverfæring Sted, saaledes som Banerne ere projekterede. Bestemmelsen i § 2, hvorefter Koncessionshaveren skal være pligtig til paa egen Betøstning at anlægge eller flytte kortere eller længere Strækninger af nævnte Banelinie, for saa vidt saadan Omlægning eller Flytning efter Indenrigsministerens Støn findes fornødent i Anledning af en Omordning af Kjøbenhavns Banegaardsforhold, indeholder fornøden Sikkerhed for, at der ikke i saa Henseende vil fremkomme nogen Kollision, og den ærede Minister vil jo ved nærmere at prøve Planerne sørge for, at de fornødne Kauteler blive tagne i Koncessionerne. Som den ærede Minister berørte, har dette Lovforslag den meget behagelige Egenstaaelse, som vi ellers ikke kende noget til ved Lovforslag om private Baner, at der aldeles intet Tilskud fordres af Statskassen, ja ikke en Gang de halve Ekspropriationsomkostninger. Fra disse forskellige Sider synes der ikke at være noget at indvende derimod, og som bekendt er det Baner, der i det mindste fra en Side af de deri interesserede, nemlig fra Landboernes Side, meget attraaes. Der haves i saa Henseende en Udtalelse fra en meget sagkyndig Autoritet, nemlig fra Kjøbenhavns Amts Landboforenings Bestyrelse. Den har holdt