

et Møde og der vedtaget at udtale — jeg maa maasse tillade mig at læse det op, det er ikke ret mange Vinter — at „den maa betragte et forøget Banenet gennem Kjøbenhavns Omegn, der sætter denne i fyldigere Forbindelse med Hovedstaden, som et væsentligt Gode baade for Land og By, selv om det ikke maatte vise sig nødvendigt for Udbringningen af Matrenovationen, hvis Oplagspladser i Landsognene maa bygges saa omhyggeligt og derfor saa kostbart, at deres Antal maa være ringe. Men i andre Retninger, ikke blot ved Person- og Gods- trafik, men ogsaa til Udførsel af Dagrenovation, vil et udvidet Banenet have saa store Fordele for den herværende Egn, at Landboforeningen maa ønske det fremmet med al mulig Kraft og paa en hensigtsmæssig og økonomisk Maade. For Amagers Bedkommende formener Bestyrelsen, at en eventuel Ringbane vil have stor Betydning i alle Retninger.“ Det ses altsaa her, at Landboforeningen sætter megen Pris paa, at disse Baner blive tilvejebragte. Som ogsaa den ærede Minister berørte, gaa de ud paa at sikre for Landboerne det Gode for Jordens Drift, som ligger i, at de kunne benytte Renovationsaffaldet fra Hovedstaden, noget, som ellers muligt vilde gaa tabt. Hvorledes man stiller sig fra Kjøbenhavns Side, er ikke ganske klart, idet der er forskellige Planer oppe, men i hvert Fald ville Banerne ikke kunne staae Kjøbenhavn, og for denne By's Behoere ville de ogsaa kunne have deres store Fordele. Det forekommer mig derfor, alt vel overvejet, at der foreligger tilstrækkeligt til at tage et bestemt Standpunkt til de her foreliggende Baner.

I Almindelighed gaa jo Jærnbanelovfor- slag i Udvalg, men jeg skal dog tillade mig at henstille, om man ikke kunde lade disse Baner passere uden at lade dem gaa i Udvalg. Der er nemlig særlige Grunde til, saafremt disse Baner skulle anlægges med det særlige Formaal for Dje, saa at frem- skynde Behandlingen det mest mulige, thi det er en bekendt Sag, at Ordningen af Renovationsvæsenet i Kjøbenhavn staar paa Dags- ordenen, og at en endelig Afgørelse er pres- serende, og det turde være, at hvis Beslut- ningen om Jærnbaneanlægene ikke kunde vedtages i Mar, vilde det belejlige Øjeblik i saa Henseende gaa tabt. Det er naturlig-

vis noget, som maa bero paa det høje Ting; i alt Fald paa nærværende Standpunkt til- lader jeg mig at anbefale Lovforslaget til Fremme.

Da ikke flere begærede Ordet, var For- handlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til an- den Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en fra Kjøbenhavn udgaaende Amager- Jærnbane.

(Lovforslaget findes i Tillæg C.)

Ingen begærede Ordet.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en fra Kjøbenhavn udgaaende Børsløse- Jærnbane.

(Lovforslaget findes i Tillæg C.)

Ingen begærede Ordet.

Lovforslagets Overgang til an- den Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Forhøden vi gaa til det næste Nummer paa Dagsordenen, skal jeg blot meddele, at jeg i dette Øjeblik fra Folke-