

finde sig i, at den Sag, han arbejder paa, som han maa sætte Pris paa, bliver til ingen Verdens Ting, saa at han maa begynde sit Arbejde for fra, det, siger jeg, er et andet Spørgsmaal.

Jeg har endnu nogle flere spredte Bemærkninger at gøre til Lovforslaget.

Den første angaar Spørgsmaalet om Tilskuddet fra Kommuner og Amtskommuner, som den sidste ærede Taler (S. Pedersen) fremkom med. Paa dette Punkt maa jeg ganske slutte mig til det ærede 3dje Medlem for 3dje Kredts (Kump) og til det ærede Medlem fra Helsingør (Høst). Naar Forholdet er det, at denne Egn, Egnen mellem Klampenborg og Helsingør, nu har maattet vente i 25 Aar paa en Jernbaneforbindelse med Hovedstaden, og der i hele denne Aarrække, tør jeg sige, er gjort det ene Forsøg efter det andet fra Beboernes Side paa at faa Lov til, fuldstændig uden Tilskud fra Stat eller Kommune, at anlægge denne Bane, og naar det endvidere maa anses for givet, at denne Bane hører til de Baner, der utvivlsomt ville forrente sig endogsaa ganske udmærket, og Staten saa beslutter sig til at tage dette Baneanlæg i sin Haand, anlægge Banen og tjene de Penge, der ere at tjene der, og siger til Amtskommunerne og maaste ogsaa til Sognekommunerne: Ja, denne lukrative Forretning, som vi have forbudt de private at komme ind paa, og som vi nu ville overtage, den paabyde vi nu Kommunerne at yde deres Bidrag til, uden at de nogen Sinde saa at se en eneste Ore, hverken af Kapitalen eller af Renterne deraf, saa forekommer det mig at være mindre heldigt. Det ærede Medlem kan jo slet ikke sammenligne denne Bane med de Baner, om hvilke det er utvivlsomt, at de ikke kunne betale sig.

Jeg skal endvidere tillade mig at henlede den ærede Ministers Opmærksomhed paa et Punkt, som muligvis kunde stille sig tvivlsomt; i hvert Fald vilde det glæde mig, om han kunde give mig Oplysning derom, da det vistnok vil interessere mange. Der staar i § 1, at „Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning at lade foretage Anlæg af en Jernbane fra Klampenborg Station forbi Stodsborg og Kungted til Helsingørs Station, samt til i Forbindelse hermed at lade foretage Udvidelsesarbejder paa Rjøbenhavns nuværende Station, Hellerup Station og Charlottenlund Station“. Der nævnes kun som de Stationer, paa hvilke der skal kunne foretages Udvidelsesarbejder, Rjøbenhavns Station, Hellerup og Charlottenlund Station. Men selve Klampenborg Station trænger vistnok

i høj Grad til en Udvidelse. Jeg skal navnlig fremhæve et Punkt, som vistnok er ganske enestaaende her i Landet. Jeg tør vel sige, at næsten alle ærede Medlemmer kende Klampenborg Station; det er vistnok den Station, som maaste næst efter Charlottenlund Station er den mest besøgte her i Landet. Det er enorme Starer af Mennesker, som hver Dag, navnlig om Sommeren, drage ud til denne Station og tage fra den ind til Rjøbenhavn. Denne Station har man i sin Tid anlagt saaledes, at den eneste Udgang til den faas ved først at køre Nord paa op ad en Bakke og saa gennem Dyrehaven paa en miserabel Vej, som aldrig kan blive ordentlig. For at komme ind her skal man passere en af disse Stovhømme, hvor der skal betales Bompeng, saa skal man den modsatte Vej Syd paa ned ad en Bakke, og saa kommer man endelig til Stationen. Hver den, der kommer ind, skal betale Bompeng baade for Indgaaende og Udgaaende. Men hele det øvrige Opland, alt hvad der ligger Vest paa, er fuldstændig affaaet fra Udgangen til denne Station. Jeg tror ikke, der kan paavises noget lignende noget andet Sted i Landet. Jeg forbauses over, at man i sin Tid, da man dog maatte vente en stor Trafik paa denne Station, har ment at kunne skaffe tilstrækkelig Udgang paa denne Maade. Særlig urimeligt forekommer det mig, at man for at komme til denne Station skal betale Bompeng — hvad enten det er til Forstvæsenet eller til Amtsrådet; jeg ved ikke rigtig, til hvem det er, men jeg antager, det er til Forstvæsenet, altsaa til Staten — baade som kørende og ridende og for Ud- og Indgaaende. Sagen kunde simpelt hen være ordnet paa den Maade og kan vel endnu ordnes saaledes, at der ved Ekspropriation skaffes en Udgang, der fra Strandvejen fører lige ind til Klampenborg Stationen. Jeg haaber, at dette er optaget i de Planer, som ligge til Grund for dette Lovforslag, men det fremgaar ganske vist ikke af § 1, hvor der kun tales om Udvidelsesarbejder paa de andre Stationer.

Der er ogsaa en anden Ting, som jeg ønsker at henlede den ærede Ministers og det eventuelle Udvalgs Opmærksomhed paa i Forbindelse med Klampenborgbanen. Denne Bane vil affære et Stykke af Dyrehaven, thi den kan jo ikke paa hvert Punkt knibes lige op ad Dyrehavens østlige Hegn. Der vil altsaa komme til at ligge Strimler, større eller mindre, mellem Hegnet og Jernbanen. Jeg tror, at det har været paa Tale før og er udtalt her, at det ikke er Statens eller Finansministerens Mening at