

forstår: Jeg har den Overbevisning, at det ikke er min Skyld, at de Ting ikke ere gaaede i Orden.

Formanden: For en kort Bemærkning har den ærede 7de Landstingsmand for 2den Kreds (Høst) Ordet.

Høst: Jeg vil tillade mig at sige, at det er fuldstændig rigtigt, hvad den ærede Minister udtalte, nemlig at Afgangsvæjen til Posthuset ligger paa Jærnbanens Terrain. Det er netop det, at det ikke er nogen offentlig Vej, der gør, at den er i en saa daarlig Forfatning. At det er Kommunens Sag at staffe Afgang til Post- og Telegrafstation, er selvfølgelig rigtigt, men her maa dog bemærkes den Omstændighed, at man har flyttet Telegrafstationen og Posthuset ned til et Sted, hvor de ikke have ligget før, og som ligger paa Jærnbanens Terrain og altsaa uden for de Grunde, som Byen raa-der over.

J. Pedersen: Den ærede Minister syntes at vente, at hvis dette Forslag blev gennemført som Lov, og der kom til at staa, at Banen kun blev anlagt under den Forudsætning, at Kommunerne ydede et Tilskud af 40,000 Kroner pr. Mil, saa vilde Banen ikke blive anlagt, thi Kommunerne vilde ganske sikkert svare nej; de vilde i det Sted tilbyde at bygge Banen selv. Jeg tror dog, at man burde lade det komme an paa en Prøve. Derjom Kommunerne ved at sige nej kunde opnaa at faa Lov til at bygge Banen selv, kunde det være, at de ikke gaa den Vej, men nu har man jo en Gang ikke Lov til her i Landet at bygge Baner saaledes, og jeg tror derfor, at derjom de paagældende Amts- og Bykommuner havde Valget mellem at faa den Bane og yde 40,000 Kroner pr. Mil, og saa ingen Bane at faa, gav de et Tilskud svarende til, hvad Folk i andre Egne af Landet yde. Fra Statens Standpunkt set synes der mig ogsaa at være nogen Grund til at tage Tilskud fra de paagældende Egne. Man kan jo dog ikke være blind for, at denne Bane vil blive en stem Konkurrent til den nuværende Statsbane, og at en Del af den Trafik, som nu tilflyder Nordbanen, ganske sikkert vil gaa over paa den ny Bane. Jeg tror derfor, at fra hvilken Side man end

ser det, vil det ikke være nogen himmelraabende Uretfærdighed, om man lader disse velstillede Egne give Tilskud til Banen, svarende til, hvad der maa gives andre Steder.

Indenrigsministeren (Fingerslev): Jeg maa dog dertil svare, at det Staten plejer at træve af Kommunerne, er ikke Skænk og Gave, men det er et Bidrag til Sværtsættelse af Foranstaltninger, for hvilke man ofrer noget. Men naar Forholdet er det, at den Foranstaltning, der skal træffes, forventes — mere kan man jo ikke sige — at ville fuldt ud forrente og betale sig, ser jeg ikke rettere, end at der forlanges en Gave, en Skænk, naar man siger: For at der kan komme en Jærnbane, ville vi have saa og saa meget ind i Statskassen; rigtignok kan det Arbejde, der skal gøres, betale sig og forrente sig, men I skulle alligevel bøde. Jeg tror ikke, det er ganske retfærdigt. Man kan jo sige, som jeg udtalte før, at formel Lighed skal der være mellem de forskellige Egne af Landet, men det forekommer mig, at man maa tage Realiteterne med i Betragtning, og tage Hensyn til, at her er virkelig et Anlæg, der maa ventes at kunne betale sig. Jeg har aldrig hørt, at man, naar man har et Anlæg, som man venter vil forrente sig, gaar til tredje Mand for at faa Bidrag dertil. — Det ærede Medlem siger saa: Ja, men af Konkurrencehensyn skal der forlanges Bidrag, Kystbanen vil svække den nuværende Bane fra Helsingør over Hillerød til Kjøbenhavn! Det kunde der jo synes at være noget i, men jeg skal sige det ærede Medlem, hvorfor det heller ikke passer ret her. Af den simple Grund, at Nordbanen er saa belempet med Trafik, at den slet ikke mere kan overkomme den. Vi have faaet et Dobbeltspor til Holte; og vil man ikke bygge Kystbanen, saa maa man ogsaa lægge Dobbeltspor fra Holte over Hillerød til Helsingør, hvilket vilde være meget uheldigt, thi der er det at bemærke, at denne Lintes Stigningsforhold ere ikke gunstige; den befares af 31tog, men det er ikke rigtig heldigt, idet Stigningsforholdet er 1:100, medens den ny Kystbane vilde have ganske anderledes heldige Stigningsforhold og derfor vilde være langt bedre stiftet til 31tog, som ville have den største Betydning for denne Bane. Altsaa, der er ingen Grund