

private Lovforslag. Det bliver altsaa meget store Overvejelser, som skulle anstilles i den Anledning. Jeg har meget vel fulgt med, hvad der er blevet sagt, men jeg tør ikke i dette Øjeblik indlade mig paa en Detailforhandling. Jeg tager altsaa kun Anstand paa dette Spørgsmaal.

Da ingen yderligere ønskede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Omgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Rump: I Henhold til, hvad jeg før bemærkede, tillader jeg mig at foreslaa dette Lovforslag henbist til et Udvalg paa 9 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag af Rump.

Man gif derpaa til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Statsbane fra Ringe til Nyborg.

(Forslaget findes i Tillæg A. Sp. 1939—44).

Sagen sættes under Forhandling.

Rump: Jeg skal ogsaa tillade mig at gøre nogle Bemærkninger til det nu foreliggende Lovforslag. Det adskiller sig fra det, der i Hjør tom op til Landstinget angaaende denne Bane, i følgende Punkter: Tilskuddet er forhøjet fra 40,000 Kr. til 80,000 Kr. pr. Banemil, og Vilkaarene for en eventuel Forpagtningkontrakt med det sydsjyenske Jærnbaneelskab ere ogsaa forandrede; medens man i det andet Ting holdt paa en Forpagtningssafgift af 2 pCt. af Anlægssummen, foreslaar Lovforslaget her 3 pCt. Endvidere er Laaneparagraffen bleven indsat. Jeg for mit Vedkommende, og det store Flertal af Landstinget, kan være veltilfreds med Lovforslaget, saaledes som det foreligger, thi det er ganske det, som dette Ting tidligere har vedtaget. — Hvad angaar Tilskuddets Størrelse skal jeg kortelig bemærke, at som den højtærede Indenrigsminister anførte ved et tidligere Lovforslag, er et Tilskud af 80,000 Kr. jo en ganske naturlig Konsekvens af, at

80,000 Kr. bleve forlangte ved Ringe—Faaborg Banen. Dette Lovforslag er jo ikke fremkommet, fordi der er Trang til en Statsbane paa dette Sted, men kun som en naturlig Konsekvens af, at man i sin Tid har anlagt Ringe—Faaborg Banen, ikke, som man burde have gjort, som Privatbane, men som Statsbane og dernæst bortforpagtet den. Selve denne Bortforpagtning viser hen til, at det i Virkeligheden er rent private Interesser, som gøre sig gældende ved Anlægget af denne Bane, noget som ogsaa fremgaar af selve Kortet. Den kan jo ikke medføre nogen gennemgaaende Trafik, naar den ender i Svendborg og i Faaborg. Noget egentlig Statsinteresse findes ikke, tværtimod som paavist i Hjør og i Forfør er denne Bane egentlig en Konkurrencebane til Statsbanen. Det forekommer mig derfor, at dette Ting bør holde paa, at Tilskuddet skal være 80,000 Kr. pr. Mil. — Ligeledes har dette Ting lagt megen Vægt paa, at Vilkaarene for Forpagtningkontrakten blev satte paa den Maade, som Lovforslaget her bestemmer, nemlig til 3 pCt. Det er det Beløb, som nu indredes i Forpagtningssafgift af det sydsjyenske Jærnbaneelskab for Ringe—Faaborg Banen, og der er ingen Grund til at fravige dette. Der er jo nok gjort gældende, at dette Selskab ikke kan gaa ind paa at give denne Afgift for Forpagtningen af Nyborg—Ringe Banen, fordi det lider Tab ved at have Ringe—Faaborg Banen til de 3 pCt., men jeg tillader mig at formene, at naar den højtærede Indenrigsminister, uanset at han meget godt kender de Udtalelser, som ere fremkomne i den Retning fra Jærnbaneelskabets Side, ikke desto mindre fremkommer med Forslag om 3 pCt., saa maa han have den Formening, baade at det ikke vil være et ubilligt Forlangende, og at det ogsaa i Virkeligheden vil kunne naas. Sagen er jo, som den højtærede Indenrigsminister i øvrigt har gjort opmærksom paa, at det, at det sydsjyenske Jærnbaneelskab har haft et regnskabsmæssigt Understud ved Forpagtningen af Ringe—Faaborg Banen, slet ikke er noget Bevis for, at den i Virkeligheden har givet Understud, thi denne Bane er tillige Jødebane for Svendborg—Odense Banen, og det samme vil ogsaa Ringe—Nyborg Banen blive. Jeg anbefaler altsaa Lovforslaget til uforandret Vedtagelse.

Breinholdt: Dette Lovforslag er en saa god gammel Bekendt, at man ikke skulde synes, at derom kunde siges noget nyt. Det tror jeg alligevel lader sig gøre, om med nogen Nytte, ved jeg rigtignok ikke. Man vil jo have været opmærksom paa, at denne