

Mellemledet „over den vestlige Del af Lammefjorden“ ud, saa at der er kommet til at staa „en Jærnbane fra Nykøbing til Holbæk“, hvorved Valget af Linierne paa ny er frit. Da dette stemmer med det Standpunkt, som Landstinget tidligere har stillet sig paa, har man ikke haft noget derimod at erindre. Endvidere har man altsaa udstemt Bestemmelsen om, at Jærnbanen skulde gaa til Holbæk Havn. Det er ikke, fordi man i og for sig har noget imod, at Jærnbanen kommer til at gaa ned til Holbæk Havn, men man har ment, at det burde tages som en Statsbanelinie, hvilket ogsaa stemmer med Forholdene ved de fleste andre Havnebaner, hvor det er Staten, der har anlagt Jærnbanelinien. Men samtidig dermed har man tilføjet en Bestemmelse om, at denne Statens Anlæggelse af en Havnebane skal være betinget af, at private eller den vedkommende Kommune dækker Halvdelen af Udgifterne herfor. Det er en Bestemmelse, som har vakt megen Betænkelighed i Udvalget. Vil man se, hvorledes Forholdet er ved de øvrige Havnebaner, som Staten har anlagt, saa er der kun 2 Havnebaner, nemlig i Vejle og Aalborg, som ere blevne byggede med Tilskud fra den vedkommende Kommune, ellers er den store Mængde Havnebaner anlagte uden noget Tilskud fra de vedkommende Kommuner. For de 2 nævnte Baners Vedkommende har den vedkommende Kommune eller maaste dens Havnevæsen tilskudt det halve. Der var derfor i Udvalget Duffe om at lægge hele denne Byrde over paa Staten, men det kunde man ikke enes om, og saa enedes man om at foreslaa denne Sum af 40,000 Kroner. Forholdet er nemlig det, at det vil blive forholdsvis dyrt at anlægge denne Bane fra Holbæk til Holbæk Havn paa Grund af Terrainets Bestaafenhed. Der er fra saghyndig Side blevet udarbejdet et Overflag i saa Henseende, og det lyder paa halvandet hundred tusind Kroner; det vilde altsaa være en Betøstning for den vedkommende Kommune af 75,000 Kr., hvilket den vanskelig vil kunne bære. Man har da sat denne Sum af 40,000 Kr., der jo ogsaa maa siges at være ret høj. Der er imidlertid fra den Tid, da Kalundborg-banen blev anlagt, lagt en Kapital til Side, der nu kan antages at være 20,000 Kr., og som skulde tjene til at staae denne Havnebane til Veje, og altsaa har Holbæk Kommune denne Sum til Hjælp til Tilvejebringelsen af de 40,000 Kr. — Under Nr. 5 har man i Folketinget i Stedet for en Bane fra Præsto til Vundby sat „en Jærnbane fra Præsto til et Punkt paa Statsbanen mellem Vundby og Haslev Stationer.“ Saaledes

som denne Bane og den foregaaende forelaa, vare de blevne væsentlig forandrede i dette Ting ved den tidligere Afstemning. Man havde her udstemt Linien fra Skovshuse til Præsto, altsaa Linien omtrent fra Kallehave til Præsto, noget, som man er gaaet ind paa i det andet Ting. Som Forslaget lod tidligere, gif det ud paa en Bane fra Kallehave til Næstved, noget, som forekom det tidligere Udvalg her i Tinget urimeligt, idet Banen paa den halve Strækning vilde løbe mellem to andre Jærnbanelinier. Derfor var det, at man her foreslog en Jærnbane fra Præsto til Vundby, idet man nemlig ønskede at sætte Præsto i Forbindelse med en Statsbanestation ad den korteste Vej, og paa Kortet kunde dette se rimeligt ud. Man har i det andet Ting ment at maatte give Tilladelse til at gaa til et andet Punkt, og man har da taget Strækningen Vundby—Haslev. Man faar ganske vist ogsaa Næstved med paa denne Maade, men der er Forskel paa, om man vil tage Næstved med ved at gaa til Haslev, eller om man sætter Næstved alene. Man har i Udvalget ikke haft Betænkelighed ved at tage det første Alternativ, idet man har ment, at den praktiske Sans vilde gøre sig gældende, saa at den hensigtsmæssigste Linie blev valgt. — Ved Punkt 14 forelaa der oprindelig et Forslag om en Bane fra Svendborg til Orbæk, der er en Station paa Nyborg—Kinge Banen, hvilket Forslag ikke tiltalte Udvalget, da det laa for forrige Gang, og det førte til, at man i Udvalget foreslog dette Ting, hvad det ogsaa vedtog, Alternativet om en Jærnbane fra Svendborg til Nyborg. Nu har man i det andet Ting udstemt den af Folketinget i forrige Samling vedtagne Strækning og er blevet staaende ved Forslaget om en Bane fra Svendborg til Nyborg, noget, man i Udvalget har ment at kunne acquiescere ved. — Under Nr. 18 forelaa der oprindelig et Forslag om en Jærnbane fra Aalborg til Hadsund med en Bemærkning om, at den skulde være normalsporet, men i dette Ting udstemte man efter Udvalgets Forslag Ordet „normalsporet“. Det andet Ting har sat denne Bestemmelse ind igen, og det forekommer Udvalget noget besynderligt, at man ikke vil give de Folk, som skulle anlægge Banen, Valget imellem at anlægge den som normalsporet eller som smalsporet. Det er imidlertid flet af Hensyn til den normalsporede Bane, som gaar Syd paa fra Hadsund, idet man antager, at der kan komme en Bro eller en Dampfærge, som kan sætte Banerne i Forbindelse med hinanden. Det er derfor, man har projekteret Banen som normalsporet, og da det er ble-