

vet oplyst, at man i den vedkommende Egn har gjort sig fortrolig med, at det ny Anlæg skal være normalsporet og ogsaa mener at kunne skaffe Pengene til Beje, have vi troet at burde acceptere Forslaget. — Under Nr. 22 var der i Overensstemmelse med Folketingets Forslag i forrige Samling af dette Ting vedtaget et Forslag om en Jærnbane fra Horsens til Bryrup. Man har imidlertid nede i Folketinget ment at ville have Forslaget affattet saaledes, at det skal være en Bane fra Horsens til Binding, eventuelt til Bryrup — Binding er et Punkt paa Horsens-Tørring Banen — og derimod have vi ikke noget at erindre.

Dernæst har man i Folketinget udstemt den Deling af Jærnbanelinierne i 2 Klasser, hvormed Meningen var, at de 1. Klasse, som fandtes i anden Klasse, ikke ubetinget skulde kunne forlanges anlagte, blot fordi man skaffede Pengene til Beje, men at det skulde bero paa Bedømmelse af den vedkommende Minister, om de kunde anlægges, en Bestemmelse, som var sat ind, særlig af Hensyn til Banen fra Rødkærbro over Kællerup til Silkeborg. Det er ikke uden Betænkelse, at Udvalgets Flerthal har set paa denne Forandring. Jeg skal ikke komme nærmere ind derpaa, men blot bemærke, at Spørgsmaalet drejer sig her om Anlægget af en Jærnbane, som bliver en Forbindelsesbane mellem 2 Statsbaner og en Del af en 3dje Længdebane i Sjælland. Meningen var vistnok næppe ganske klar med Hensyn til, hvor den skulde gaa, men nu er Forholdet det, at naar man løfter den op i 1ste Klasse og lader 2den Klasse forsvinde, og naar man kan skaffe Penge til en saadan Bane og i øvrigt fuldbyrder Betingelserne efter Lovforslagets § 5, kan man forlange den anlagt. Der ser imidlertid den særlige Omstændighed ved denne Sag, at mellem 2 Statsbaner kan en saadan Jærnbane vanskelig drives nogenlunde fordelagtigt uden Overenskomst med Bestyrelsen af de 2 Baner, til hvilke den slutter sig. Hvis Staten ved Overenskomst skal overtage Driften af denne Bane paa lignende Maade som Malestrup Banen, kan man troste sig med, at dette ikke kan ske, uden at Banen endnu en Gang kommer til Behandling her i Tinget. Jeg skal imidlertid lade det staa ved sit Værd, men da den højtærede Minister har sagt, at der heri laa den fornødne Garanti for, at der ikke kom en uheldig Jærnbane, har Udvalgets Flerthal heller ikke troet at maatte gøre Indvending herimod.

Dernæst er der i § 9 foretaget den Forandring, at der som Nr. 2 og 3 er indskudt 2 ny Baner, nemlig for det første den

saakaldte Tølløse Bane som Nr. 2, den ene Bane, som Landstinget ved 2den Behandling havde udstemt af Lovforslaget, set i Forhold til det Lovforslag, som blev vedtaget af Folketinget i forrige Samling. Som bekendt udstemte man den ikke, fordi man mente, at den i og for sig var ringere end de andre Baner, skønt man vistnok maa indrømme, at der synes at være megen liden Grund til at anlægge en Bane i dette lille Rum, som kommer til at ligge imellem 3 Statsbaner, men af forskellige andre Hensyn, deriblandt af Hensyn til Sorø, nemlig at denne By ikke skulde miste en meget stor Del af sit Opland. Af Hensyn til Landstingets Stilling har man nu i det andet Ting, samtidig med, at man paa ny har indsat Tølløse Banen, optaget en Bane fra et Punkt midtvejs paa Tølløsebanen til Sorø og tilføjet, at Staten kan overtage Driften af denne Bane. Dermed maa det antages, at Sorøs Interesser ere tilstrækkeligt varetagne. Jeg skal dog bemærke, at naar der staar: fra „Tølløse Banen til Sorø“ maa der naturligvis være ment Sorø Station, idet der dog ellers ikke godt kunde være Tale om, at Staten kunde overtage Driften. Naar det dernæst hedder, at Staten skal overtage Driften, maa der i Tidens Løb træffes nærmere Bestemmelser om, paa hvilke Bilkar det skal ske. Det kan ikke falde mig ind paa dette Tidspunkt at komme ind paa disse Bilkar, det maa være Genstand for Drøftelse, naar Tiden dertil kommer; det kan jo ikke betvivles, at naar Rigsdagen i Forbindelse med Regeringen af Hensyn til denne By har indsat en saadan Bestemmelse, der da vil blive fastsat saadanne Bilkar for Driften, at denne lille Kommune, saafremt den anspænder alle sine Kræfter, vil være i Stand til at bære Situationen. I Forbindelse hermed skal jeg endnu blot gøre et Par Bemærkninger om Tølløse Bane. Naar der nævnes en Jærnbane fra Tølløse over Ruds-Bejby til et Punkt paa Slagelse Børslev Banen, ses det ikke hvad det er for et Punkt. Der har tidligere været Tale om Høng, men nu staar Spørgsmaalet aabent. Jeg skal derfor tillade mig at gøre en Henstilling til den højtærede Minister med Hensyn til Børslev Banen, nemlig den, om der ikke kunde være Anledning til at tage under Overvejelse paa en lille Strækning at trække den noget østligere, end den er projekteret fra første Færd, idet man derved vilde kunne naa en helbig Afkortning af Tølløse Bane og en bedre Betjening af Statsbanens Opland. Børslev Banen er projekteret at skulle gaa over Mistrup; hvis man i Stedet derfor vil drage