

den hen over Hallenslev, vil Tølløse Bane blive fortere og vistnok med en Binding for Værsløv Banen. Naar man nemlig draeger denne hen til Hallenslev, alfsaa til Sjøspidsen af Tisfven, faa vil, hvad der ligger Vest for Banen, være betjent lige faa godt, som ved at trække den noget vefligere, og omvendt vil det Land, der ligger Øst for Tisf, have langt lettere ved at komme til en Station paa Værsløv Banen. Jeg har derfor troet at burde fremdrage dette.

Endelig er der endnu paa dette Lovforflag foretaget en Forandring i § 10, idet Landftingets Vedtagelse, at Fristen for at kunne søge Koncession paa disse Baner ffulde udløbe den 1fte April 1900, er bleven forandret derhen, at der gives Frist indtil den 1fte April 1904. — Som man vil fe, er det ikke betænkkelige Ændringer, maaffe bortset fra en enkelt, der er foretaget i det andet Ting, og jeg fkal derfor flutte med at anbefale at tage Lovforflaget, fom det er, med den af Udvalgets Flertal foreslaaede Ændring.

**Minifteren for offentlige Arbejder** (Jagerslev): Jeg anbefaler ligeledes Tinget at vedtage Lovforflaget. Mod den ftillede Ændring har jeg ikke noget at erindre. Jeg fkal kun ganfte kort røre ved nogle af de af Folketinget foretagne Ændringer; jeg har haft faa rigelig Vejligbed til baade i Almindelighed og fpecielt at udtale mig om disse Jærnbaner, at Lovforflaget ikke frifter til nogen Udførlighed. Holbæf Havn var i det af Landftinget vedtagne Forflag forfnyet med en Havnebane, og denne Havnebane var knyttet til et eventuelt privat Baneanlæg. Det fandt man i Folketinget mindre rigtigt, og jeg ogfaa; man indfattede derfor en Beftemmelse om, at dette Havnebaneanlæg ffulde knyttes til Statsbanestationer. Det har Landftinget ladet blive ftaaende, og Folketinget lod Landftingets Vedtagelse om, at Halvdelen ffulde ydes fom Bidrag af vedkommende Kommune eller de interefferede ftaa; det var nemlig Landftingets Forflag. Jeg kan indrømme, at der kan være nogen Forandring, naar man gaar til et Stykke Statsbane. Man har her onfket en fikseret Sum, og det fkal jeg ikke indvende noget imod. Hvor for Anlægsffummen for en Havnebane vil være, tør jeg ikke trøfte mig til at fige noget beftemt om. Der har været forffellige Projekter, men de have ikke været meget udførlige, de have drejet fig om Summer mellem 70,000 og 100,000 Kr. Sagen har en Hiftorie, fom ikke er uden Bethdning, og fom berettiger til at kræve større Bidrag af denne Lokaltet. Det var i fin Tid faftfat, at der ffulde bygges et Havnespor fra

Stationen og ned til Havnen i Holbæf, hvad der var en temmelig lang og befoffelig Hiftorie. Da købte eller afforderede Entreprenøren fig fri, ved at han med Minifteriets Samtykke, betalte 10,000 Kr. til Anlæg af ny Udgangsveje til Stationen eller til Forbedring af Vejene mellem Stationen og Havnen, en Akford, der blev fluttet faavel med Bykommunen fom med Amtskommunen. Jeg nævner dette, fordi det er Himmelen for at fige, at denne Sag i fin Tid endelig er afgjort; naar vi tage den op igen, ere vi berettigede til mere end andefteds at kræve Bidrag af den vedkommende Lokaltet. Noget lignende er påfæret tidligere i Vejle, hvor man alfsaa har faaet et større Bidrag. Jeg har alfsaa ikke noget at erindre imod Ændringen.

Der er dernæft vedtaget et Par andre Ændringer i Folketinget, den ene vedrørende Omkoffningerne, og den anden angaaende Fristen. Hvad Omkoffningerne angaar anfer jeg det af Folketinget vedtagne abfolut fom en Forbedring, og jeg kan fige, at jeg selv har foranlediget, at det blev vedtaget. — Blandt de øvrige Tvivlsfførgmaaler er der Normalfforet ved Banen til Hadsund. Det holder jeg paa er i høj Grad betimeligt at kræve denne Bane bygget med Normalffor, naar man ved, at der fra den ene Side er Tendens til at bygge en fmalfforet Bane, medens der allerede Snd fra til Hadsund er bygget en Bane med Normalffor. — Hvad Banen fra Rødkærffbro til Silkeborg angaar, faa har den fine Betænkligbeder. Det har jeg ikke ffult; jeg har udtalt, at hvis der blev Tale om at bygge den, maatte man høre Lovgivningsmagten om den endnu en Gang. Jeg figter naturligvis til Driftshensfnyet, og jeg tror, det maa fe. — Der er endelig kun tilbage for mig at fige et Par Ord om Sorø og Tilknytningen til Tølløsebanen. Jeg er enig med den ærede Ordffører i, at det er en Næffærdighed og Billighed mod Sorø By at give den en Bane paa bedre Villkaar end andre, der beftaa deri, at Staten overtager Driften. Hvorledes Billkaarene ville være, er det umuligt her at fige. Vi have forreften Præcedenser i faa Hensende. Jeg antager dog, at Meningen maa være, at det er en virkelig Hjælp, man vil yde ad denne Vej, faaledes at Jærnbanen kan komme i Stand, og det var ogfaa faaledes, at det ærede Medlem udtalte fig. — Hvad Tølløsebanen angaar, gjorde det ærede Medlem en Hensfstilling, om at man paa et beftemt Stykke ffulde komme til en øffligere Linie. Med Hensfyn til Tilfflutningsffunktet fkal jeg gøre opmærkfom paa, at derom fikserer Loven i og for fig ikke noget. Det, at der