

borg. Hvis Odense—Svendborgbanen ikke vil forpagte her, saa kan det jo være, at det kan bevirke, at man vil gaa noget hyderligere, end man ellers vilde gaa, det kan jeg ikke have nogen bestemt Mening om. Jeg vægrer mig kun mod, at man lægger for megen Betydning ind i de to Forslag. Jeg har forelagt det, som jeg efter de foreliggende Forhandlinger, og efter som Sagen forelaa for disse to Forslags Vedkommende, jeg her har nævnt — jeg behøver ikke at gentage det ved Forhandlingen om Viborg Station — har troet var det i og for sig korrekteste nu for Regeringen, for Kestestolende paa, hvorledes Forholdet vilde udvise sig. Jeg ved meget godt, at der trues fra mange Sider, at man ikke vil have det, og at man ikke vil have det, og jeg ved ikke, om dette Forslag nogen Sinde kan føres igennem. Om det som under et Fællesudvalgs tvivlsomme Behandling, er det jo muligt, at der kunde komme noget ud deraf. Det ved man ikke. Forslaget om Viborg Station kunde ikke en Gang gennem Fællesudvalget blive til noget, men det kan jo være, at dette kan det, derom kan man ikke have nogen Mening. Jeg tror imidlertid, at naar man i det hele taget kommer til en større Busetplukning af Jærnbaner, vil man vistnok ogsaa søge at ordne sig med Hensyn til saadanne mindre Forslag som dem, jeg her har nævnt.

Da ingen flere ønskede at høre sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Rump: Jeg tillader mig at foreslaa Lovforslaget henvist til det Udvalg, der vil være at nedsætte om Forslag til Lov om Anlæg af en Statsbane fra Slagelse til Børslev m. m.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges ovennævnte Forslag af Rump.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1923.)

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Rump: Jeg skal tillade mig nogle Bemærkninger, ikke mange. De Punkter, paa hvilke nærværende Lovforslag adskiller sig fra det, der i Fjor kom op til Landstinget, ere følgende: Det foreliggende Lovforslag udelader Bestemmelsen om Anlæg af en Underbygning for to Dampfærgelejer i Frihavnen, fordi man paa Grund af Forholdene, for at spare bethdelige, fremtidige Udgifter, allerede har foretaget dette Anlæg. Derved bliver den samlede Anlægssum 231,500 Kr. mindre end efter Lovforslaget fra i Fjor.

Der foreligger i § 2 en Bestemmelse om Godkendelse af den Overenskomst, som er sluttet med Kjøbenhavns Kommune om Arealafstaaelser, for øvrigt stemmende med, hvad der forelaa i Fjor, kun med den Forandring af de saakaldte Tider for Overenskomstens Ikrafttræden, som maatte foretages som en Folge af, at Sagen er blevet studt et Aar ud. — Endelig indeholder Lovforslaget Daaneparagraffen.

At komme ind paa en udførlig Diskussion i Dag om dette Lovforslag, turde der ikke være nogen Grund til. Det har jo foreligget tilstrækkelig forberedt fra Regeringens Haand ved det Projekt, som blev omdelt tidlig i forrige Samling. Det har været Genstand for en omhyggelig og meget grundig Behandling i det andet Ting, og det blev ogsaa i forrige Samling underkastet en ret grundig første Behandling i dette Ting. Det kan sikkert ikke nytte noget at diskutere de enkelte Spørgsmaal; paa dette Standpunkt maa jo enhver, saa længe der ikke foreligger Udvalgsbetænkning til hyderligere Prøvelse, selv se at danne sig sin Opfattelse af disse. En Ting er der jo, hvorom alle ere enige, og det er, havde jeg nær sagt, det særlige Gode ved dette Lovforslag, nemlig, at den nuværende Tingenes Tilstand er uholdbar. Det er man enig om, at den maa man ud af. Det er givet, at den nuværende Kjøbenhavnske Station ikke i Vængden kan slaa til til den Trafik, som er henvist til den, og at det er umuligt paa selve Stedet at faa det fornødne Terrain til Udvidelse af den. Der maa altsaa søges andre Udveje, og der er to Veje at gaa: den ene, at flytte hele Stationen, den anden, at forlægge en Del af Trafiken andet Steds hen. Den første blev foreslaaet i det Regeringsforslag, der blev forelagt for det andet Ting i Fjor, nemlig at flytte hele Stationen over paa den anden Side af Vesterbrogade. I det andet Ting gif man den anden Vej, at forlægge en Del af Trafiken, Godstrafiken, over paa den anden Side, men bibeholde Stationen