

— har 6 Mill. Indbyggere og ikke 4 Mill., og Forholdstallet forrykkes alſaa i en meget betydelig Grad derved. Men naar der ſiges, at Forholdstallet ſkal ſvare til 25 i Stedet for til 3 her i Kjøbenhavn, er det en mærkelig Fejltagelse; thi de 260 londonſke Stationer, ſom der ſammenlignes med, ere bitterligt 260 Stationer af alle mulige Arter, ikke alene Perſon- og Godsstationer, men alle mulige Stationer og derimellem alt det, ſom vi for Kjøbenhavns Vedkommende kunne ſammenligne med Sporvejsstationer, og f. Eks. hele den underjordiske Bane med alle dens Stationer. — Der er her tillige det mærkelige, at man ſiger: 3 Stationer i Kjøbenhavn, ſkønt Byen virkelig i det Forhold har 6, nemlig Perſonstationen i Kjøbenhavn, Godsstationen i Kjøbenhavn og Klampenborgstationen paa et Terrain, Nordbanestationen midt imellem, og endelig Frederiksberg og Nørrebro Stationer. 3 Stedet for 3 Stationer er der alſaa 6.

Det kan synes det ærede Ting ſmaaligt, at jeg fremdrager diſſe Ting, men jeg maa gøre opmærkſom paa, at naar der fra officiel Side er lavet en Smødegaaeſe af min Bece i den Form og paa et Tidspunkt, hvor det var aldeles uforøndent at gøre det, er det for mig en Nødvendighed at tage til Genmæle dertil. Derfor ſtal jeg oſſaa tillade mig at gendrive den Sætning: „I det hele taget gælder det, at jo mere man ſættes i Stand til at ſamle Trafikken, jo mere kan man gøre ſig til Herre over den, og jo billigere Drift ſaar man. Men til en ſaadan Løsning er en Efterligning af engelſke Banegaardsforhold ikke Vejen.“ Denne Sætning er nemlig oſſaa fuldtændig uforøret, idet det jo her har viſt ſig, da man ſammensmeltede de jydſke—ſynſte Baner med de ſjællandſke Baner og ſom Hovedgrund dertil angav, at dette vilde frembringe en Koncentration af Driften, ſom vilde være billigjørende i og for ſig, at dette aldeles ikke har holdt Stik. Denne Sammensmeltning har ſnarere foraaſaget en Fordyrelſe i højeſte Grad, og det ligger i den Driftſmaaade, man anvender, og det System for Jærnbaneadministrationen, ſom man indførte ved ſamme Vejlighed. Man kan efter min Mening ikke engang undgaa at gøre den ſamme ulykkelige Fejltagelse ved at koncentrere paa et ſaa stort Terrain, ſom man vil underlægge den Kjøbenhavnſke Station, hvis man vil gennemføre Regjeringens Plan. — Man ſiger, at „til en ſaadan Løsning er en Efterligning af engelſke Banegaardsforhold ikke Vejen“. Nej, det er forøret, for ſaa vidt ſom de engelſke Baneforhold ikke paſſe til de danſke, efter-

ſom de engelſke Baner nu til Dags ſvare i høj Grad Regning, medens de danſke Baner i det hele taget ikke ſvare Regning. Den Uoverensſtemmelse bliver der altid derimellem. Men den bør ikke overføres til den næſte Hovedindbending, jeg har mod Regjeringens Berigtigjeſe af mit Projekt. Naar man nemlig ſiger, at man overhovedet ikke bør indlade ſig paa en Sammenligning med de engelſke Forhold, men at man hellere bør ſøge ſit Ekſempel i Tyskland, og da nævner ſom et ſærligt Ekſempel til Efterligning Hamburg, ſaa er det ganſke rigtigt, ſom det ſiges i Skrivjeſen, at Hamburg er en By af omtrent ſamme Størrelſe ſom Kjøbenhavn, men man har overſet, at det er ikke det, ſom er det afgjørende, ja vel ikke engang en Faktor, ſom har nogen egentlig Indflydeſe paa ſelve Sagen. En Byſ Størrelſe er ikke det, der beſtemmer dens Banegaardsforhold eller Banetrafikkens Størrelſe, og dette er netop mere iøjnefaldende i Hamburg end noget andet Sted. Det kan ikke være nogen Hemmelighed for de ærede Medlemmer, hvis de overhovedet have ſkænket denne Sag nogen Overvejjeſe, at Hamburg ſom Eurapas næſtſtørſte Importhavn og ſom den By, der importerer den overvejende Del til de 40 Mill. Tyskere og ſenere fører det videre paa Jærnbanen til de andre Byer, for ſaa vidt det ikke gaar op ad Elben pr. Skib, har i den Grad udſtrakte Jærnbaneforbindelſer og en ſaa levende Jærnbane- trafik, at den ikke taaler at ſammenlignes med Kjøbenhavn og ikke kan ſammenlignes med Kjøbenhavn. — Naar man endelig i Skrivjeſen vil fremhæve Hamburg ſom et Ekſempel, idet man nævner, at Hamburg nu gaar til det yderligere Skridt at koncentrere ſine 3 ſtore Jærnbane-gaarde i een, ſaa er denne Oplyſning ganſke forøret, for ſaa vidt ſom det virkelig er Tilfældet, men uforøret for ſaa vidt ſom det ikke er noget, der paſſer ſom et Sammenligningsmoment med Banegaardsforholdene i Kjøbenhavn, thi vi have koncentreret vore Jærnbaneſtationer i een Station, og det er netop det, ſom man nu delviſ vil gaa til at ſplitte.

Dernæſt er der i Ministeriets Skrivjeſe, ſom berigtiger mit Projekt, en Række af ſmaa Indbendinger, ſom jeg nu ſtal komme til. — Jeg maa dog forſt gøre den Indrømmelſe, at der virkelig i Ministeriet er opdaget en væſentlig Mangel ved mit Forſlag, men det er en Mangel, ſom jeg oſſaa tør hævde kun ſtylbes det nødvendige Haſtværk, ſom var over detſ Affattelſe. Naar jeg har glemt at opføre et forøget Areal, en forøget Bekøſtning til Blads for de Lokomotiver, ſom jeg ikke kan rumme paa Kjøbenhavns Bane-