

lem en Forklaring. Det vil erindres, at naar man er kommen til den mindre fuldkomne Indretning, er det, fordi Regeringen i Fjor imødefom Folketinget ved at modtage Planen paa en noget anden Maade, end den var foreslaaet, ved foreløbig at gaa til en Godsstation ved Kalleboerne, til en Station paa Østerbro og saa beholde Personstationen paa den nuværende Plads. Deraf maatte naturligt følge, at der nu ikke er fremkommet et saa fuldkomment Forhold, som der vilde være kommet, hvis man havde flyttet hele Stationen og samlet den under et. Der siges saaledes i Ministeriets Erklæring af 15de April d. A., der er optagen i Folketingets Betænkning:

„For saa vidt Udvalget i sin fornævnte Skrivelse særlig har ønsket Oplysning om, hvorledes Betjeningen vil ske med Hensyn til de blandede Tog, naar Personstationen bliver paa sin nuværende Plads, medens Godsstationen flyttes, skal man tillade sig at tilføje følgende:

Den i teknisk og økonomisk Henseende fuldkomneste Ordning vilde, som i sin Tid af vedkommende Kommission paavist, fremkomme, naar Person- og Godstrafikken samlede i en Centralbanegaard, saaledes som det var foreslaaet i det oprindelige Regeringsforslag.

Det er jo en fuldkommen Bedkendelse af Standpunktet.

„Men naar den af Folketinget i afvigte Rigsdagssamling vedtagne ændrede Plan skulde gennemføres, maatte man finde sig i, at der skete nogen Modifikation med Hensyn til den omtalte Trafikordning.

Ministeriet har imidlertid kunnet slutte sig til den omtalte, af Folketinget vedtagne Plan, baade fordi den ikke vil medføre Ulemper af større Betydning for Trafikkens Besørgelse og tillige, fordi disse mindre Ulemper tør antages kun at ville blive forbigaaende og efterhaanden at ville bortfalde.

Saafernt nemlig Trafikken paa Statsbanerne i de nærmest paafølgende Aar udvikler sig paa samme Maade, som i de sidste Driftsaar, vil den Adskillelse af Person- og Godstrafikken, der nu allerede er gennemført paa den sjællandske Nordbane og Frederiksbundbanen — og delvis tillige paa de andre

Banestrækninger — være tilendebragt, forinden den ny Godsbanegaard er fuldført. I saa Tilfælde vilde altsaa Godstogene gaa til og fra Godsstationen — Persontogene til og fra Personstationen.“

Saa hedder det videre:

„Skulde det mod Forventning vise sig, at Trafikken ikke vedblivende udvikler sig i samme Maalestof som hidtil, og at det altsaa bliver nødvendigt at opretholde enkelte blandede Tog paa Banestrækningerne mod Vest, maa en Deling — henholdsvis Samling — af Togene paa Vigerslev eller Frederiksberg Stationer finde Sted, saaledes at Persondelen førtes til — henholdsvis fra — Personstationen, medens Godsdelen førtes til eller fra Godsstationen.“

Ærede Medlemmer vilde jo kende en saadan Omrangering. Jeg skal nævne et andet Sted, hvor den ogsaa kan foregaa. Det er ikke saa mange Aar siden, at Persontogene, der gik til Masnedjund og Kalundborg, gik samlede til Roskilde og saa skiltes der — det ene gik videre til Kalundborg, det andet til Masnedjund, og der hæftedes Vogne til paa forskellige Steder. Det erindres vist alle ærede Medlemmer. Man kan altsaa ogsaa gøre sligt i Roskilde; det er ingen nævneværdig Gene. Det er naturligvis bedst at være fri derfor. Over eneste Gang, man gaar om Bord paa en Dampferge, ser man ogsaa, at der finder en Omrangering Sted, saa jeg kan ikke se, at det er nogen saadan Gene, at man skulde lade være med at gaa ind paa Forslaget af den Grund. Derfor hedder det ogsaa i den Erklæring, jeg før nævnte:

„Det vil saaledes ses, at Opretholdelsen af enkelte blandede Tog meget vel, og uden at væsentlig Ulempe eller større Ophold derved foranlediges, lader sig forene med den foreliggende, i Fjor af Folketinget, og nu af Landstinget vedtagne Ordning af Banegaardsforholdene, der i øvrigt paa saa mange Punkter vil fjerne Ulemperne ved den bestaaende Tilstand.“

Jeg vil nødig opholde det høje Ting alt for længe, og jeg vil derfor nu gaa over til, hvad der for mig er Hovedpunktet. Jeg maa da spørge: Hvorledes foreligger denne Sag nu, har det ærede Medlem Ret i, at det nu er Tid til at komme ind paa ganske ny Synspunkter, er Sagen moden eller