

Godsstationen. Det er en Udtalelse af en Autoritet, som den ærede Minister næppe vil kassere. Man har altsaa den Udtalelse for, at der er Plads nok. Nu siger Kommissionens Flerial ganske vist: Det er en kostbar Udvej. Men det er dog en billigere Udvej end at flytte hele Godsstationen. Man har i Kjøbenhavns Kommune en Beregning over, hvad det vilde koste at flytte dem et andet Sted hen, og det viser sig, at det vil beløbe sig til en Sum af 3 Mill. Kr. Det er temmelig betydeligt, man vil vinde ved at inddrage dels Filtetarealerne, der ere saa vidt jeg ved $4\frac{1}{2}$ Tønde Land, og dels de Arealer, hvor nu Maskinværkstederne ligge — de ere, som jeg før nævnte, henimod 6 Tønder Land — og desuden ved at degagere den nuværende Godsbanestation for en Del af den Trafik, der nu finder Sted der. Naar det er muligt, naar Driften fra den nuværende Banegaard, saaledes som den nu drives, kan ske saaledes, at der, Gud ske Lov, passerer færre Vlytter her end noget andet Sted i Verden, synes jeg rigtig nok, at der behøves ingen Flytning. Jeg har tidligere under Organisationsloven haft Lejlighed til statistisk at opgøre, paa hvor forbausende en heldig Maade vi i saa Henseende staa, og med Hensyn til Trafikkens Besørgelse har jeg ikke hørt, at nogen ikke kunde faa deres Gods besørget og besørget til ordentlig Tid. Jeg har heller ikke set saadanne Queer af Bogtog for at faa Gods afleveret, som hyppig ses paa Kvæsthusbroen, ved det forenede Dampskibsselskabs Skibe; jeg har aldrig truffet en eneste Person, som paa Grund af de indskrænkede Forhold paa Banegaarden ikke kunde blive befordret, naar man da undtager saadanne Tider, hvor intet hjælper, saasom Vintsedage, Grundlovsfester og lignende; men det er Forhold, som man ikke kan indrette en Banegaard efter. Dette har jeg kun villet sige til Forsvar for min Tro om, at det Spørgsmaal endnu trænger til en alvorlig Drøftelse i et Udvalg, hvorvidt virkelig en Flytning er aldeles uundgaelig, og om ikke en Udvidelse var tilstrækkelig, tilstrækkelig i lange Tider. Det vilde selvfølgelig bero meget paa, hvilke Meninger man har med Hensyn til Kjøbenhavns Fremtid, om man mener, at den kan blive ved at tillage i Folketal som i de sidste 20 Aar, eller man tror, at der vil komme en Standsning, saa at det ikke bliver saaledes, at Danmark egentlig kun bliver Kjøbenhavn med Omegn.

visning paa Filtetarealerne og nogle af Bærkstedarealerne, og det viser sig saa, at naar det ærede Medlem selv skal have sine Ideer frem, er han ikke saa bange for at tage nogle Millioner i Munden. Det vil blive en ret dyr Historie, det ærede Medlem der er inde paa med Hensyn til disse Arealerhvervelser, og jeg skal tillade mig at sige, uden at man har nogen Sikkerhed for, hvor længe det vil hjælpe. Det ærede Medlem kan jo godt have den Tro, at man ikke saaledes vil blive ved at udvide sin Trafik, det har jeg ikke. Jeg tror i et hvert Tilfælde, at Kjøbenhavn som Gennemgangssted vil blive større og større, hvorledes det end maatte gaa, og hvorledes Udviklingen end maatte forme sig, men det rigtigste, forstandigste, og i Længden det billigste vil være at indrette sig saaledes, at man kan blive, hvor man kommer hen og saa en virkelig god Godsbanegaard. Hvad Personbanegaarden angaar, saa er det ikke foreslaaet, at den skal flyttes, det er end ikke afgjort, at den skal flyttes, men kun at den kan flyttes. — Saa siger det ærede Medlem, at der er ingen, der klager over Besørgelsen paa Godsbanegaarden. Jeg kunde have lyst til, at det ærede Medlem en Gang kom med ud paa Godsbanegaarden, en Dag, hvor der er travlt, en sen Aften eller en tidlig Morgen, eller at han kom i Berøring med nogle af de handlende, som i højere Grad benytte Godsbanegaarden, thi saa vilde det ærede Medlem saa at vide, i hvilken Grad den er overbebyrdet, og hvis det ærede Medlem vilde gøre sig bekendt med et Bilag til den Betænkning, som var fremme for lidt siden, og som er afgiven af Stationsforstander Skovsted, skal det ærede Medlem finde en æruelig Skildring af Forholdene, som virkelig overgaar alt, hvad man skulde vente sig; jeg har endnu ikke truffet den Mand i Danmark eller i Kjøbenhavn, som var fornøjet med Forholdene paa Godsbanegaarden. I den Henseende er det rart, at der dog er en, der tror, at de ere nogenlunde tilfredsstillende, det ere de i Virkeligheden ikke, det maa for Jærnbanens Drift betragtes som en Kompliment, at der er nogen, som erkender, at man kommer nogenlunde godt fra det selv med saa slette Forhold som dem, vi nu have. Jeg er vedblivende af den Mening, at det ærede Medlem ved nærmere Undersøgelse nok vil blive mere velvillig stemt for Sagen, end han for Øjeblikket synes at være.

Indenrigsministeren (Sugerslev):
Det ærede Medlem har atter givet An-

Da ikke flere ønskede at udtale sig, Sluttedes Forhandlingene.