

private Baner, samlede, er jeg ikke utilbøielig til at være enig med det ærede Medlem for 3die Kreds i, at en Sum af 50 Mill. Kr. er det, som det kommer til at dreje sig om i de 10 Aar, vi gaa ind i, forudsat da, at vi komme til at realisere disse Planer. Man kan ogsaa med Tøje opfaste det Spørgsmaal, om det er en Sum, som kan afholdes, samt ogsaa, om den kan afholdes uden Laan, og om det i det hele taget ikke er en forceret Udvikling af vort Jærnbanevæsen at tænke sig i Løbet af 10 Aar at anvende 50 Millioner, dels til Statsbaner, dels til Statstilbud og dels som private Bidrag fra vedkommende Egn. Det forekommer mig, at det her maa kunne have nogen Interesse at faa at vide, hvad man hidtil har anvendt i de forskellige Decennier til Jærnbanebygning her i Landet, og derom skal jeg meddele følgende Oplysninger. Foruden de Summer, jeg her nævner, komme Bevillingerne paa Finanslovens § 27 til, altsaa Udgifter til Udstyr, Materiel, Bygning af Dampfærger og mange andre Ting, og man kender jo Totalsummerne paa Statsregnskaberne og ved, hvad der er sat i Jærnbannerne. De Tal og Milelængder, jeg vil nævne, angaa alene Anlæget af Jærnbannerne, Anlægsudgiften pr. Mil, iberegnet Udgiften til Ekspropriation og Driftsmateriel:

I Aarene 1840—50 byggedes der 4,2 Mil for 3,922,000 Kr.; pr. Mil 935,000 Kr. Det var Banen fra Kjøbenhavn til Roskilde.

Fra 1850 til 1860 byggedes 10,3 Mil for 9,835,000 Kr.; pr. Mil 935,000 Kr. Det var Banen Roskilde—Korsør.

Fra 1860—70 byggedes 74,7 Mil, Udgiften var 48,220,000 Kr., i Gennemsnit 646,000 Kr. pr. Mil. Jeg vil notere, at i Perioden 1860—70 faldt Krigsaaret; i denne Periode blev der altsaa dog bygget 74,7 Mil med en Udgift af henimod 50 Millioner Kroner.

I Perioden 1870—80 blev der bygget 88,7 Mil med en Udgift af 25,276,000 Kr. og en Gennemsnitsudgift af 510,000 Kr. pr. Mil.

I Perioden 1880—89 byggedes 29,6 Mil for 12,132,000 Kr.; pr. Mil 410,000 Kr.

Det er selvfølgelig, at alle Tal, jeg her nævnte, ere Cirkaal, men jeg tror nok, at de i det hele og store ville vise sig at være rigtige. Ærede Medlemmer ville heraf kunne se noget ret mærkeligt, nemlig, hvorledes Bygningsudgifterne efterhaanden ere faldne. Dette foranlediger mig til at gaa lidt nærmere ind paa dette Forhold, og jeg skal da nævne, at Banen Kjøbenhavn—Roskilde—

Korsør kostede for 14,7 Mil 13,757,000 Kr., altsaa pr. Mil 935,000 Kr., medens Banerne Kjøbenhavn—Helsingør, Roskilde—Masnedse og Kalundborg, ialt 31,3 Mil, kostede 22,462,000 Kroner, i Gennemsnit pr. Mil 718,000 Kr. Jeg kan tage Frederiksbundsbanen med, som ogsaa er bygget af det sjællandske Jærnbanelstak; den er 5 Mil og bygget for 2,680,000 Kr., i Gennemsnit pr. Mil 536,000 Kr. Dette er altsaa den sjællandske Jærnbanebygning under det sjællandske Jærnbanelstak. — Naar jeg nu gaar over til Jyn og Sjælland, kommer jeg først til Hovedbanen paa Jyn samt Vinierne Fredericia—Bamdrup og Fredericia—Langaa—Holstebro, 76,8 Mil, med en Udgift af 46,440,000 Kr. og en Gennemsnitsum af 605,000 Kr. pr. Mil. Saa kommer jeg til Lunderstov—Esbjerg—Holstebro, Standerborg—Stjern og Tommerup—Årsens samt Ringe—Faaborg Banerne, 49,6 Mil med en Udgift af 18,611,000 Kr. og en Gennemsnitsum af 375,000 Kr. — Endelig kommer jeg til den billigste Type, Tybanen og Sallingbanen, med 11,9 Mil og en Anlægssum af 3,726,000 Kr., samt en Gennemsnitsum af 313,000 Kr. Banerne paa Sjælland have, naar jeg fraregner den ældste Bane, jeg nævnedes først, nemlig Kjøbenhavn—Roskilde—Korsør, kostet pr. Mil 718,000 Kr., og samtlige Baner i Sjælland og paa Jyn 605,000 Kr. pr. Mil. Stimmelægningen der er jo vistnok ogsaa noget svagere, og Stigningen noget anderledes. Det vil ses, at Forstøllen paa Summerne er betydelig. Medens den billigste Bane paa Sjælland, der blev anlagt under det sjællandske Jærnbanelstak, Frederiksbundsbanen, kostede 536,000 Kr. pr. Mil, har man i Sjælland og paa Jyn samtidig anlagt 50 Mil til en Gennemsnitsum af 375,000 Kr. pr. Mil. Jeg skal tillige nævne, at medens Frederiksbundsbanen, der er den sidste af de af det sjællandske Jærnbanelstak byggede Baner, kostede 536,000 Kr. pr. Mil, har ganske den samme Type, Slagelse—Næstved Banen, kostet pr. Mil 500,000 Kr. Jeg nævner dette, fordi der jo er en stærk Tendens til at sige, at den nuværende Bygning af Jærnbaner er for flot, og at den nuværende Indenrigsminister bringer Tallene op. Naar man studerer Sagen nærmere, vil man altsaa tværtimod se, at Tallene stadig ere blevne bragte ned. Det samme gælder om Forlægningen af Slagelse Station m. m., som jeg ogsaa arvede, og paa hvilken der blev sparet 600,000 Kr. — Det er saaledes urigtigt at tro, at der er blevet bygget dyrere og dyrere, nej, Sagen er, at vi have bygget stedse billigere og billigere, og vilde jeg tage de