

paabudt, at det skulde være bredsporede Baner. Det gælder saaledes Kalborg-Hadsund-Banen, og den ærede Landstingsmand vil ogsaa erkende, at det f. Eks. for Banen fra Give til Herning, som ogsaa fandtes paa Forslaget, er aldeles nødvendigt, eller i alt Fald omtrent nødvendigt, at den er vidsporet, fordi Vejle-Give-Banen er vidsporet. Det vilde næppe være rigtigt kun at give det samme Tilskud til en bredsporet Bane som til en smalsporet, naar Nødvendigheden paabyder, at det skal være en vidsporet. Man kommer da vistnok til at have to Tal, eet for den smalsporede og eet for den vidsporede Bane. I denne Ændring skulde jeg ikke have noget imod at følge den ærede Landstingsmand.

Den ærede Minister bemærkede jo, at det var meget muligt, at den Tanke var ved at komme op, om ikke i store Kredse, saa dog somme Steder, at da den billige Transport har skadet Landmanden ved, at alt er blevet billigere, saa skal man ikke mere længes efter Baner. Men han tilføjede, at han dog ikke troede, at denne Tanke vilde gribe videre om sig, fordi man vilde erkende de fleste Steder, at havde vi een Gang faaet Baner, og havde vi een Gang faaet billigere Udvikling, saa gjaldt det om at komme med alle Begne. Jeg tror, at den ærede Minister har Ret deri. Jeg har for øvrigt ikke fra nogen Egn, af noget Amtsråd eller Kommunalbestyrelse hørt fremfat, at de af den Grund skulde være imod de private Baner og heller ikke ønske Statsbaner, saa at man helst slet ingen Baner skulde ønske, men hvad jeg har hørt fra Amtsrådene, er, at det vil behynde Hartkornet i en ganske forbavende Grad, naar de paagældende Egne og Kommuner skulde udrede Halvdelen, og deri har man Ret. Man er ikke ganske vis paa, at det er rigtigt, at de, fordi de have maattet vente, saa til Slutning skulle bøde for det. Jeg forstaa godt det ærede 4de Medlem for 1ste Kreds (D. Hansens) Stilling. Han repræsenterer en anden Egn og andre Interesser end dem, jeg mener at repræsentere, selv om vi ved Siden deraf mene at skulle repræsentere det hele og almene Vel. Men det overraskede mig noget at se det ærede Medlem være imod Statsdriften. Han plejer ellers at være enig med sine ærede Sidemænd, de andre ærede Landstingsmænd for Kjøbenhavn (Knudsen og Anderßen) i, at man helst skal drage saa

meget som muligt ind under Statsdriften, og jeg har nærmest opfattet det saaledes, som han ogsaa her stod paa det socialistiske Standpunkt. Men jeg hører nu, at han paa dette meget store Omraade holder paa det private Initiativ og mener, at det er bedre, end at vi faa alt for mange Statsembedsmænd og alt for meget draget ind under Staten. Jeg kan til en vis Grad være enig med ham deri, men paa dette Punkt ønsker jeg dog hellere Statsbanedrift paa Grund af den Uret, man ellers kommer til at gøre mod de paagældende Egne.

De Oplysninger og Tal, som den ærede Minister gav, ere ogsaa meget interessante. Heller ikke har det undgaet min Opmærksomhed, at vi bygge Banerne billigere og billigere, og jeg tror ogsaa nok, at man, for saa vidt man har ment, at den ærede Indenrigsminister var tilbøjelig til at bygge særlig dyrt, har gjort ham nogen Uret, men det udelukker jo ikke, at man jo kan komme til at bygge endnu billigere, og det tror jeg ogsaa, man vil komme til.

Da ingen yderligere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

**Formanden:** Jeg bemærker blot, forinden vi forlade denne Sag, at det ikke var rigtigt, naar jeg ved Mødets Begyndelse sagde, at der var en Trykfejl i Lovforslagets § 4, idet Tidsbetegnelsen 1990 burde rettes til 1900. Det er gaaet mig som adskillige andre, jeg har troet, at det virkelig var saa, men jeg er bleven bedre underrettet først af det ærede 3dje Medlem for 3dje Kreds (Rump) og senere af den ærede Indenrigsminister, og Rettelserne bortfalder saaledes som uhjemlet. Der skal altsaa staa 1990, saaledes som der staa.

**Lovforslagets Overgang til 2den Behandling**

vedtoges uden formelig Afstemning.

**Rump:** Jeg tillader mig at foreslaa dette Lovforslag henvis til det Udvalg paa 9 Medlemmer, som er bleven nedsat i Dag.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag af Rump.