

**Formanden:** Forslaget vil nu blive tilstillet Folketinget for at fremmes der.

Hermed er Dagsordenen udtømt.

Næste Møde holdes paa Fredag Kl. 1 1/2, og Dagsordenen er da:

1) Anden Behandling af:

Forslag til Patentlov.

2) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Anlæg og Drift af Sporveje i offentlige Gader og Veje.

Mødet hævet Kl. 1.50.

### Femtende Møde.

Fredagen den 17de November 1893, Kl. 1 1/2.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

**Formanden:** Fra Folketingets Formand har jeg ved Skrivelse af Gaars Dato modtaget oversendt til Landstinget Forslag til Lov om Frafaldelse af forskellige Skatter saaledes, som det er vedtaget af Folketinget i Gaar. Forelæggelsen sker herved, Eksemplarer af Forslaget ere omdelte.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Patentlov.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 131 ff.)

Der var intet Endringsforslag stillet.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Obergang til 3dje Behandling fattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslagets Indhold samt Obergangen til 3dje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg og Drift af Sporveje i offentlige Gader og Veje.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1963—70).

Sagen fattes under Forhandling.

**Kanfer:** Jeg vil kun tillade mig at udtale et Par anbefalende Ord for det lille Lovforslag, der nu foreligger. Jeg tror, at man kan sige med Sikkerhed om det, at det kommer i rette Tid, thi det bringer en Regel for Afgørelsen af, hvorledes der, naar de givne Koncessioner til Sporvejsanlæg udløbe, skal forholdes med Sporvejsanlægene. Trods Loven af 23de Januar 1862 og Loven af 20de Febr. 1875 om Sporveje, der befares med Lokomotiver, er der dog ikke saa lidt Uklarhed om, hvorledes det enkelte Tilfælde skal afgøres. Koncessionen gives i det højeste for 40 Aar, og naar den er udløben, maa man efter de foreliggende Bestemmelser antage, at saa tilfalder det hele Sporvejsanlæg Staten. Men Sagen er ikke saa let afgjort, som man herefter skulde tro, thi med Hensyn til Overtagelsen af Sporvejsanlægget er der jo ogsaa forbundet Udgifter. For det første skal man have en, der kan og vil drive det, og hvis man ikke vil have det drevet længere, er der store Udgifter ved Siden af den Indtægt, man kan faa. Man kan ganske vist sælge en Del af det Materiel, der hører til Sporvejsanlægget, men Overtagelsen