

om forskellige nye Statsbaneanlæg i og ved København; Betænkning over Forslag til Lov om Anlæg af en Statsbane fra Klampenborg til Helsingør m. m. — den Sag, som skal forhandles i Dag; Forslag til Strændingslov saaledes, som det er vedtaget her ved anden Behandling, samt endelig Betænkning over Forslag til Lov om Anlæg af en Statsbane fra Ringe til Nyborg.

Umiddelbart før Mødet har jeg modtaget en Deputation, som overbragte mig en til Regering og Rigsdag stilet Adresse om, at de blindes Forhold her i Landet maa blive ordnede ved Lov i Overensstemmelse med de Principper, Henvendelsen indeholder. Det er en Adresse, som er forsynet med overordentlig mange Underkrifter, ikke mindre end 126,822, og der kan ventes endnu flere. Der er modtaget saa mange trykte Eksemplarer af den, at ethvert Medlem kan faa sit, men i øvrigt vil Adressen blive fremlagt i Læseværelset.

Endelig har jeg fra 1ste Landstingsmand for 8de Kreds (Breinholt) modtaget et Underdragende fra Ingeniør Keisler om Koncession paa en elektrisk Jærnbane fra Klampenborg mod Nord. Ogsaa af dette Underdragende ville trykte Eksemplarer blive ombudte, men i øvrigt kommer det jo ogsaa frem i Læseværelset.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Den 4de Landstingsmand for 10de Kreds (Boesen), 7de Landstingsmand for 6te Kreds (Martensen) og 2den Landstingsmand for 11te Kreds (Th. Nielsen) indbringe Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane enten fra Vejle gennem Vejleaaдалen til Randbøl eller fra Mølvang Station paa Vejle—Give Banen til Vandel eller et Punkt i Randbøl.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Boesen): I det jeg paa Medforslagsstilleres og egne Vegne skal tillade mig at indbringe Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane enten fra Vejle gennem Vejleaaдалen til Randbøl eller fra Mølvang Station paa Vejle—Give Banen til Vandel eller et Punkt i Randbøl — der skal egentlig staa „et andet Punkt i Randbøl“ — skal jeg først gøre den Be-

mærkning, at ingen af disse Baner kommer nogen som helst af Nabo-købstæderne for nær, ligesom i det hele taget ingens Interesser gaas for nær ved nogen af Banerne; hvad enten det bliver den ene eller den anden, vil den føres til en Egn, som længe har ønsket at faa en Bane, som længe har trængt dertil; og som ogsaa er villig til at stude et betydeligt Beløb til for at faa en saadan Bane. Tilmed ville disse Jærnbaner bevirke, at Vejen til Købstad og Havneby forkortes. — Det høje Ting vil erindre, at der henimod Slutningen af forrige Rigsdagssamling blev indbragt et Lovforslag om en Jærnbane fra Kolding over Egtved til Vandel. Denne Jærnbane vilde være kommen til at gaa gennem omtrent 2 Mil af Oplandet mellem Vejle og Kolding, og de sidste 2 Mil vilde den gaa gennem Vejles Opland alene; en saadan Bane syntes ubetinget at maatte være uberettiget i hvert Tilfælde for Strækningen Egtved—Vandel. Der var jo den Gang saa kort Tid til Overvejelse af, hvad der skulde gøres, for at Vejle Købstad og Egn kunde komme til sin Ret, og der blev da indbragt 2 Forslag, nemlig om en Bane mellem Vejle—Egtved og en anden mellem Mølvang og Vandel. Man troede den Gang i den korte Tid, man havde til Overvejselsen, at de to Baner vilde være baade i Landets og Byens Interesse. Smidlertid blev Lovforslaget om de private Baner ikke gennemført, og efter Rigsdagens Slutning blev der holdt forskellige Møder i den paagældende Egn, og en større Komite, bestaaende af Medlemmer saa vel fra Land som fra By, blev nedsat for at overveje og undersøge, hvilken Banelinie der maatte være heldigst for alle. Denne Komite er nu med Tilslutning saa vel fra Land som fra By kommen til det Resultat, at en Bane fra Vejle gennem Vejleaaдалen til Vandel eller Randbøl vil være den hensigtsmæssigste for alle Parter. I Genhold dertil have de anmodet om, at et Forslag derom maa blive indbragt, og hvis det maatte lykkes at gennemføre det, ville de foreslaede Baner mellem Vejle og Egtved og mellem Vandel og Mølvang kunne falde bort, idet Egnens Interesse vil være fuldstændig betrygget ved den nu foreslaede Bane. — Hvad Omkostningerne angaar, har man tænkt sig, at Staten ligesom ved andre private Baner skulde tilskyde Halvdelen; og efter de betydelige Bidrag, som ere tegnede baade af Vejle Amt og Kommunerne og private og Sognekommunerne, er det utvivlsomt, at den anden Halvdel af Anlægsomkostningerne kan komme til Stede. — For øvrigt indeholder Forslaget de samme Be-