

at paalægge disse Egne at yde et Tilskud for at faa en Bane, naar de, som jeg ofte har sagt, kunne faa en Bane, tilfredsstillende deres Interesser, uden noget som helst Tilskud. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale, at man stemmer imod det stillede Endringsforslag.

Jeg kommer dernæst over til det af det samme Mindretal plus et andet Mindretal stillede Forslag om, at man skal udstemme Lovforslagets § 5 om, at Regeringen skal være berettiget til til Dækning for Udgifterne ved Anlægget, at optage et Laan. Det er ogsaa et Spørgsmaal, som tidligere hyppig har været drøftet. Som sit Hovedargument for at udstemme Paragraffen anfører Mindretallet, at Spørgsmaalet om Optagelse af Statslaan til Gennemførelse af den Række Jærnbanelovforslag, der staa paa Dagsordenen, bør være Genstand for en senere og samlet Overvejelse af hele den finansielle Situation, og at det vilde være at foregribe denne Afgørelse, om man allerede nu for et enkelt Forslags Vedkommende vilde gaa til Optagelse af Statslaan. Det, man anfører, er altsaa, at det bør udflydes til en senere og samlet Overvejelse. Jeg skal gøre nogle Bemærkninger angaaende disse to Punkter. Jeg kan ikke se, at der er noget til Hinder for at tage Spørgsmaalet under samlet Overvejelse i dette Øjeblik. Man ved jo, hvilken Række af Jærnbanelovforslag der kan være Tale om. Udvalget har afgivet Betænkning, foruden om denne Jærnbane, angaaende Statsbaneanlægene ved Njebenhavn, samt angaaende Nyborg-Ringebanen, og Udvalget er, kan jeg meget godt meddele, frettet vidt frem i sin Overvejelse af Lovforslaget om Børslevbanen og om de private Baner, saa at de, uden at jeg endnu kan sige, naar de ville fremkomme, ville fremkomme saa betids, at de ville blive fremmede i dette Ting og i Tide komme over i det andet Ting. Om alle disse Baneanlæg herfter der for den langt overvejende Del Overensstemmelse mellem de to Ting og med Regeringen, ligesom om Reglerne derfor og Beføstningen med videre. Det gælder for det første ved den her foreliggende Bane, at der er fuldstændig Overensstemmelse til Stede, det samme vil af Udvalgets Betænkning ses at være Tilfældet med Hensyn til Banegaardsforholdene ved Njebenhavn og ligeledes med Hensyn til Nyborg-Ringebanen. Og hvad angaar de to Lovforslag, for hvilke Betænkning endnu ikke er fremkommet, vil det i det mindste i det væsentlige ogsaa forholde sig saaledes, at Enighed ubetinget vil blive bragt til Veje. Hvad specielt angaar de

private Jærnbaner, saa kan Udvalget i alle væsentlige Punkter tiltræde det Lovforslag, der er fremkommet, ligesom det ogsaa kan slutte sig til de enkelte Baner, som fandtes paa det i Fjor fra Folketinget fremkomne Forslag, affet fra nogle mindre væsentlige Endringer. Betingelsen for at tage Spørgsmaalet under samlet Overvejelse er altsaa i Virkeligheden til Stede i Øjeblikket; man kan nu overstue, hvilken Sum det drejer sig om, og naar omtrent der vil blive Anvendelse for den. Et æret Medlem af Udvalget har i denne Betænkning opgjort Udgifterne ved de forskellige foreslaede Statsbaneanlæg til ca. 20 Mill. Kr. Ved en Beregning, som jeg foretog, enten i forrige Samling eller i denne Samling ved første Behandling af et af Lovforslagene, som jeg til det Resultat, at det var omtrent 19 Millioner. Det er altsaa en 19—20 Millioner. Og hvad angaar de private Jærnbaner, udregnede man i Fjor, at det vil dreje sig om omtrent 15 Millioner Kroner for Statens Vedkommende, og det samme, maaste 1—2 Millioner Kroner mindre, vil resultere, naar man kommer til at se Udvalgets Betænkning angaaende de private Baner. Det vides altsaa, at naar disse Jærnbanelovforslag blive vedtagne, saa vil man i Løbet af nogle Aar staa over for en Udgift af henved 35 Millioner Kroner, i hvert Fald af mellem 30—35 Millioner Kroner. Betingelserne for at kunne tage Sagen under samlet Overvejelse ere altsaa i Virkeligheden til Stede. Man siger nok, at man skal ikke tage den for ved et enkelt Lovforslag, men jeg ser ikke, at der er noget til Hinder for at drøfte Spørgsmaalet samlet. Hvis alle disse Jærnbaner havde været indførte paa et Lovforslag, havde den formelle Betingelse jo været fuldstændig til Stede, men naar man ved, at næppe noget af alle disse Jærnbanelovforslag træder praktisk ud i Livet, uden at de andre følge med, bliver Forfælden, da vi nu en Gang i Formen ere komne ind paa at behandle dem som forskellige Lovforslag, kun den, at man sætter den samme Bestemmelse ligehdende ind i de forskellige Love. Der er altsaa intet til Hinder for at foretage en samlet Overvejelse nu.

Saa siger man: Ja, men den bør foretages senere. Jeg kan heller ikke skønne, at der er noget til Hinder for, at man kan foretage den nu straks; jeg mener tværtimod, at man bør gøre det. Man har jo nu, da man staa over for Bestagelsen af disse Lovforslag, alle de nødvendige Momenter til Stede for at tage Spørgsmaalet under Overvejelse. Det vides, at Statskassen ikke vil være i Stand til af sin Kassebeholdning