

ordentlig Betydning for de lokale Interesser. Hver Gang der holdes et Jærnbane-møde om denne Bane — og det er ikke saa sjældent — og hver Gang der skrives en Artikel derom, fremhæves det altid, hvilke uhyre Gjendomsværdier der ligge langs den Route uden at kunne saa deres fulde Betydning, netop fordi de ikke have denne Jærnbaneforbindelse. Alle disse Værdier ville jo stige overordentlig, ved at Staten tager denne Bane i sin Haand. Det forekommer mig derfor ogsaa, at det er overordentlig store Fordele, Egnen kommer til at nyde af denne Bane, og man kan være sikker paa, at Driften af Banen nok skal blive saaledes indrettet, at de, som skulle yde Tilskud, kunne saa Fordel deraf. Jeg anbefaler derfor Sagen til Tingets Velvilje og skal gentage, at skulde der under de fortløbte Forhandlinger vokse en Stemning op for at sætte Tilskuddet noget højere, skal jeg for min Del ikke have noget derimod.

Det. Hansen: Det forekommer mig — efter at dette Lovforslag har været behandlet vistnok 3—4 Gange i Rigsdagens forskellige Afdelinger — at være noget sent, at det ærede 1ste Medlem for 8de Kredts (Breinholt) kommer frem med den Kritik af det, som han dels har nedlagt i Betænkningen og dels i Dag har gentaget her i Salen. Det er vel ogsaa mere, som det ærede Medlem sagde, for at lette sin Samvittighed og for at forsvare sig over for Nutid og Fremtid, at han er kommen frem med sine Betragtninger; han tillægger dem ikke nogen praktisk Betydning, og han har jo heller ikke stillet noget Endringsforslag i saa Henseende. Jeg tror, at det ærede Medlem, naar han vil optræde paa den Maade, skulde være fuldkommen sikker paa, at han med Hensyn til Jærnbaneforhold og navnlig et Anlæg som dette, har klarere Blik end ikke alene den høje Regering og dens Teknikere, men ogsaa alle de andre, som i mange Aar have bestæftiget sig med dette, uden i mindste Maade at lade sig standse ved saadanne Betragtninger som det ærede Medlems. Jeg tror, at det, som gør, at det ærede Medlem ser saaledes paa det Jærnbaneanlæg, vi have for i Dag, og formentlig ogsaa paa det Anlæg ved Kjøbenhavn, som vi rimeligvis en af Dagene ville komme til at bestæftige os med, er, at han ser paa disse Anlæg fra et forkert Standpunkt. Jeg tror, at han staar paa Bestyksten af Sjælland og ser sig om, hvor man der kan tænke paa at anlægge Jærnbaner med store Bekostninger, og saa kan det ærede

Medlem ikke rigtig forstaa, at hvad der ikke er nødvendigt ved Sjællands Vestkyst, skulde være nødvendigt ved Kjøbenhavn. Smid- lertid komme vi vel til at tale nærmere derom, naar vi komme til de Kjøbenhavnske Jærnbaner. Jeg skal her nærmest holde mig til de Betragtninger, som det ærede Medlem har fremstillet med Hensyn til denne Kystbane.

Det ærede Medlem begyndte med at dolere over Anlæggets enorme Dyrhed. Det er ikke alene, at det koster disse 900,000 Kr. pr. Mil, men der skal ogsaa anstafes Driftsmateriel. Saa, naturligvis skal der anstafes Driftsmateriel, men det er jo simpelthen et Materiel, hvorved man skal tjene Penge. Det følger af sig selv, at naar man udvider Statsbanernes Net med 4 Mil, hvor der kan ventes en meget stor Landtrafik, maa man ogsaa have det fornødne Driftsmateriel, og det ærede Medlem har ikke gjort nogen Bemærkning om, at det, der skulde anstafes, skulde være særlig flot. Det bliver vel de samme Vogne, som vi have andre Steder i Landet, jeg tror ikke, de, der skulle besfare Kysten, have stillet særlige Fordringer i saa Henseende. Men det skulde altsaa være selve Anlægget, som var saa kostbart. Der har det ærede Medlem ikke kunnet overse, at for det første skal dette Anlæg anlægges som en dobbeltsporet Bane fra Klampenborg til Rungsted, og dernæst skal det fra Rungsted til Helsingør for saa vidt ogsaa anlægges som dobbeltsporet, som man giver Plads til, at der en Gang i Tiden kan anlægges to Spor, medens der foreløbig kun bliver et. Deraf følger blandt andet, at man med Hensyn til Stationsbygningerne maa være forberedt paa, at der skal være Afgang til den ene Side og Ankomst til den anden, altsaa maa der være Bygninger paa begge Sider af Banen. Dernæst er Anlægget beregnet paa meget svære Skinner, 75 Pd. pr. Yard, Staalskinner, hvilket naturligvis er dyrt, og navnlig maa Banen være beregnet paa ikke alene at kunne betjene den gennemgaaende Trafik fra Sverige-Norge med Jltog, men ogsaa paa, navnlig Søn- og Helligdage, at kunne betjene en meget stor Tilstrømning baade fra Helsingørssiden og fra Kjøbenhavnsiden og vel ogsaa fra Sverrigesiden, fra Staane, de Masker af Menne- ster, der navnlig paa disse Dage ville komme til den sjællandske Kyst. Derfor kan denne Bane ikke indrettes som Stationer i Sjælland, der ere lidet besøgte. I det hele taget maa man ikke glemme, at paa Trafikken paa de Baner, der ligge omkring Kjøbenhavn, har man det bedste Eksempel i Klampenborgbanen. Der befordres jo navnlig af Personer hun-