

Mening, at en Dampfærge fra Gedser til Warnemünde er et Fremtidsspørgsmaal, men jeg haaber, at ingen er bange for det.

Hvad angaar Trafikken fra Helsingør til Helsingborg, kan det dog maasse interessere ærede Medlemmer ogsaa at faa lidt at vide om den i Nar, da De fik nogle Oplysninger om den i Fjor. Jeg skal da nævne, at i 1892 — i de 10 Maanedes fra midt i Marts, da Trafikken begyndte — overførtes i begge Retninger 6,046 Bogne eller pr. Maaned i begge Retninger 640. I 1893, i fulde 12 Maanedes, overførtes der 11,884 Bogne eller pr. Maaned 991. Det er noget ganske alvorligt, og det er vel ogsaa Tal, som man har Lov til at lægge sig paa Hjerte.

Jeg ønsker altsaa ikke at gøre nogen Del af Landet uret, men jeg mener, at det er min Pligt og Skyldighed at fremføre og holde fast paa, at Kystbanen har sin absolutte Berettigelse. Den „affrættende Dyrhed“ kan jeg ikke erkende; selvfølgelig maa en Bane, der skal anlægges paa den Maade, blive dyr. Hvad Ekspropriationen angaar, har allerede det ærede Medlem for Rjøbenhavn (Det. Hansen) nævnt, at der for en Del Slet ikke er Tale om Ekspropriation. Op mod Helsingør er der eksproprieret, og Banen gaar for en Del i Dyrehaven. Der er altsaa ikke noget affrættende ved dens Beføjning, og jeg tror i det hele nok, at dette er et forparligt Forslag. Det høje Ting har jo gentagende vedtaget det, og vi have tidligere ikke hørt saa stærke Protester som i Dag. Hvad angaar Anlægget og dets Gennemførelse, saa synes jeg dog, at hvad man nu vil tænke, saa har man i alt Fald Grund til at antage, at det vil være finansielt godt. Maa jeg her indskyde en Bemærkning med Hensyn til de omtalte Tilbud fra Egnen om at anlægge denne Bane. Der har været adskillige Tilbud fra denne Egn, og der forelaa i Gaar et for mig, som jeg afslø. Det gaar dog noget videre end tidligere Tilbud; om det kan realiseres, ved jeg selvfølgelig ikke. Jeg kan ikke sige, om det er finansielt overkommeligt, men det har været indleveret til mig, og det er muligt, at det vil komme til Rigsdagen. Jeg har maattet svare, at da Lovforslaget forelaa i Rigsdagen, kunde jeg ikke forhandle selv paa det Grundlag. Tilbudet gik ud paa at

bygge Jærnbanen efter Regeringens Planer i enhver Henseende, under Regeringens Kontrol i enhver Henseende, og derefter aflevere Jærnbanen til Staten til Drift mod at faa 4 pCt. af den deri anlagte Kapital. Det vil jeg, at det er et ret vidtgaaende Tilbud, og det forekommer mig meget imødefommende. Hvis den vedkommende Egn virkelig er i Stånd til at gennemføre et saadant Tilbud, er det ret storartet. Jeg har som sagt haft Forslaget officielt paa mit Bord og ivaret derpaa, at jeg for Tiden ikke har kunnet forhandle om det, men ganske vist kun for Tiden, da Sagen foreligger for Rigsdagen nu. Vi ville jo faa at se, om et saadant Tilbud kommer herind, det er der jo Mulighed for.

Det forekommer mig ogsaa, at naar man nævner Tilbud som dette, har man med det samme jagt, at det er ret rimeligt at forlange Tilbud af vedkommende Egn. Har man virkelig den Overbevisning, at Jærnbaneanlægget kan betale sig, og, vel at mærke, den nuværende Nordbane samtidig dermed ogsaa betale sig, og det er jeg saa sikker paa, som paa, at jeg staar her i dette Øjeblik — bevises paa Forhaand kan det jo ikke, men der er en overordentlig Trafik, baade lokal og gennemgaaende, og Banen vil kunne bestaa alene med sin lokale Trafik — saa kan man ikke sige, at der er Grund til at forlange Tilbud.

Jeg har lovet at begrænse mig, og jeg skal gøre det; jeg tror nemlig ikke, at det er nyttigt at komme ind paa Baaneparagraffen og skal derfor ikke lade mig friste til at tale videre om den. Det er min Overbevisning, at den Dag, man for Alvor vil have Jærnbaner, kommer den af sig selv.

Spst: Da Tiden er saa langt fremrykket, skal jeg indskrænke mig til nogle saa Bemærkninger. Jeg vil, som jeg har gjort ved tidligere Lejligheder, hvor Lovforslaget har været for, tillade mig at anbefale Udvalgskomiteens Indstilling, saaledes at Lovforslaget tiltrædes usorandret, skønt jeg ganske vist kunde have ønsket, at der var taget et vist Hensyn til Hørsholm. Hørsholm vil jo blive noget forurettet ved, at Banen kommer lidt langt fra den, og Hørsholm er dog virkelig en lille By med et betydeligt og