

godt Opland, som nok kan fortjene at støttes, men jeg ved jo fra de Gange, da vi tidligere have haft Forslaget for, at det ikke nytter noget at tale herfor.

De Bemærkninger, som fremkom fra den ærede 1ste Landstingsmand for 8de Kreds (Breinholt) skal jeg ikke komme meget ind paa. Jeg kan saa godt forstaa, at det ærede Medlem har næret nogen Betænkelse ved denne Jærnbane, da den synes at være meget dyr, men jeg tror ogsaa, at den kun synes det, thi i Virkeligheden vil den efter min Mening blive et rentabelt Foretagende. Det er nemlig saaledes, at med Hensyn til denne Bane foreligger der jo ganske ekseptionelle Forhold, som gøre, at der neppe kan være nogen Tvivl om, at det er rigtigt at anvende selv disse store Beføstninger til Anlægget. Den ærede Landstingsmand deltog jo selv i at anbefale og vedtage Flytningen af Helsingør Station, uagtet det var en temmelig dyr Historie, men denne Flytning blev netop foretaget under den Forudsætning, at man skulde have en Kystbane; derfor blev der paa den sidste Strækning oppe ved Helsingør eksproprieret tilstrækkelig Grund, jaaledes at der kunde lægges Dobbeltspor, og ligeledes er Viadukten indrettet saaledes, at der kan lægges Dobbeltspor under den, netop af Hensyn til Kystbanen. Jeg kunde forstaa, hvis den ærede Landstingsmand var kommen til den Konklusion, at han havde fremsat Forslag om, at der skulde gives private Koncession til at anlægge Banen; som den ærede Minister nylig udtalte, og som jeg ogsaa ved, er der kommet Tillid i den af ham antydede Retning, og man kunde altsaa have knyttet Koncessionen til den Betingelse, at Staten overtog hele Banen, naar den var bygget af de private, saaledes at Staten forrentede dem med 4 pCt. til de private, der have anlagt den. Hvis det var Tilfældet, saa vilde ogsaa de Bemærkninger, der fremkom fra andre Sider om, at Banen i hvert Fald maatte drives som Statsbane, falde fuldstændig bort. — Om Tilskuddet fra Kommunerne er jo sagt tilstrækkeligt, og jeg skal ikke komme nærmere ind paa det.

Hvad Laaneparagraffen angaar, ønsker jeg blot at udtale den Bemærkning, at selv om det skulde blive vedtaget som Betingelse for at saa denne Bane, at Laaneparagraffen skulde udgaa, vil jeg dog opfordre til at stemme for Lovforslaget, da jeg anser det for at være et saa vigtigt Spørgsmaal, og fordi Befolkningen paa denne Egn tillige har saa stærkt et Krav paa at saa denne Bane, at man nu ikke længere bør udsætte denne Sag, der har ligget for tilstrækkelig længe.

I øvrigt skal jeg udtale min Paastøelse til Udvalget, fordi man der har været enig om at anbefale den lille Udgift til at skaffe en forbedret Afgang til Posthuset og Telegraffstationen i Helsingør; det vil vist vinde almindeligt Bifald, at hele denne Sag kommer i Orden, den trænger i høj Grad dertil. Jeg skal indskrænke mig til disse saa Bemærkninger, idet jeg anbefaler Lovforslaget til Vedtagelse.

**Ordføreren (Rump):** Jeg ønsker kun at gøre to korte Bemærkninger, foranlediget ved nogle Ytringer fra det ærede 4de Medlem for Kjøbenhavn (Det. Hansen).

Det ærede Medlem havde faaet ud af mine Udtalelser, at jeg ved denne Kystbane vilde slaa fast, at man i en uoverskuelig Fremtid skal bygge Baner for Statslaan. Det er ikke Tilfældet, men jeg ønsker, da vi have 5 omfattende Jærnbanelove liggende for os, som vi nu kunne overskue, at vi for disse Udgifter's Vedkommende slaa fast, at de skulle tilvejebringes ved et Statslaan. Hvorledes man skal forholde sig med fremtidige Jærnbane-forslag, ja, det maa bero paa Forholdene til den Tid. Det er min Mening, og det fremgik ogsaa klart af min Udtalelse.

Det ærede Medlem omtalte ogsaa mine Bemærkninger om yderligere Statter og ublebte deraf forestillige Konsekvenser. Mine Bemærkninger om, at man bør søge at undgaa yderligere Statter, maa selvfølgelig ses i Sammenhæng med mine øvrige Udtalelser. Jeg mente, at man for saa vidt muligt at undgaa yderligere Statter bør fravige den hidtidige Praksis, med Hensyn til Udgifter ved Jærnbaneanlæg, at tage dem af det løbende Mars Stattemdægt, at man, som man siger, bør lægge noget over paa Fremtiden ved at optage et Laan og derved fordele Byrden paa en længere Arrække, hvorved man bliver i Stand til at saa mere ud af det løbende Mars Indtægter paa andre Omraader. — Det ærede Medlems Bemærkninger om Brændevinsstatten, skal jeg skænke ham. Hvis vi kunde være saa heldige at saa en antagelig Beskatning af Brændevin, vilde jeg betragte den — ikke som en yderligere Stattebyrde, men nærmere bejet som et Middel til at opnaa fornøftige, hensigtsmæssige og paatrængende Stattelettelse.

**Formanden:** Idet jeg nu giver Ordet til den ærede 1ste Landstingsmand for 8de Kreds (Breinholt), beder jeg ham, uden at det paa nogen Maade er min Me-