

Randsbøl Sogn. Det vil jo straks ses, naar man læser et Blik paa det omdelte Kort, at denne Bane i en ganske overordentlig høj Grad vilde være en Kobbane imod Vejle. Det var altsaa ganske naturligt, at Vejle By søgte sine Interesser i allerhøjeste Grad truede ved dette Jærnbaneprojekt, og at man straks satte sig i Bevægelse for at afværge den truende Fare, thi det var efter Beboernes Skøn — hvilket jeg, efter at have faaet Vejligbed til at sætte mig ind i disse Sager, maa bele — klart, at Anlægget af en saadan Bane ligefrem vilde overstare Vejle By's Livsnerven. Man satte sig altsaa i Bevægelse for at afværge Faren, men Tiden var kort, der var ikke Tid til at forhandle med den vidtstrakte Egn's Beboere, og man greb saa til at indbringe Forslag om et Par Projekter, hvis Gennemførelse skulde bøde paa den Skade, som den projekterede Bane vilde føre med sig. Der kom imidlertid ingen Løse om private Baner ud i Kjor, og da man altsaa derfter havde bedre Tid til at undersøge Sagen og til at forhandle om den, blev den straks i Foraaret sat i Gang, og efter mangfoldige Møder og Forhandlinger mellem Egnens Beboere kom man da til den Erkendelse, at den eneste naturlige Maade at tilfredsstille denne Egn's, Randsbøl Sogn's og de vestlige Egn's, Jærnbanekrav paa var det gamle femtenaarige Projekt om at føre en Bane gennem Vejleadaalen til Bandel. Det har tidligere ikke kunnet gennemføres af Mangel paa Penge. Saa længe Staten kun kunde ventes at ville give et overordentlig ringe eller maaste slet intet Bidrag, var der intet Haab om blandt Beboerne at tilvejebringe den store Sum, som krævedes til en saadan Bane. Og efter at Vejle—Gibe Banen var anlagt gennem Grejsdalen og ikke gennem Vejledalen, hvad der ogsaa skyldtes Mangel paa Midler, var det, at Randsbøl Sogn efter Opfordring fra en Entreprenør i Kolding gik med til at søge denne Vej for dog at komme i Baneforbindelse, idet de den Gang maatte opgave alt Haab om at kunne komme den anden Vej. Situationen blev imidlertid væsentlig forandret ved det at Regeringen forelagte Lovforslag om Anlæg af private Baner, idet der derved blev stillet i Udfigt, at Staten vilde udrede den halve Anlægssum. Man fik saa Haab om paa Egnen at kunne tilvejebringe den anden Halvdel af Anlægssummen for en Bane gennem Vejledalen ud til Randsbøl Sogn, til Bandel eller et andet Punkt. Og efter meget talrige Møder og Rejser er det ogsaa lykkedes til denne Bane, hvis halve Anlægssum vil udgøre 478,000 Kr., at saa tegnet dels af

Sogneraad og private og dels af Vejle Amtsraad og Vejle Byraad ca. 406,000 Kr., saaledes at der endnu kun mangler i den fulde Sum noget over 70,000 Kr., og man tvivler ikke om, at naar man først kunde opnaa Koncession paa Banen, og naar det var blevet flaaet fast, at denne virkelig skulde anlægges, vil den manglende Sum ogsaa uden stort Besvær kunne tilvejebringes. Det er jo en Egn, som i aller højeste Grad trænger til en Jærnbane, ikke alene fordi Beboerne have langt til deres Havnestad, men ogsaa fordi der i Vejledalen findes overordentlig rige Kalkmergellejer, som nu kun benyttes i ringe Udstrækning, fordi det er meget dyrt og besværligt at faa Kalken bragt ud til Hedeegnen. Naar der bliver anlagt en Bane til Randsbøl Sogn, ville disse Kalkmergellejer paa en overordentlig nem Maade kunne udnyttes til stor Nytte for Egnen. Medens Kolding-Banen vilde blive noget som 5 Mil lang, er Banen gennem Vejledalen til Bandel kun 3 Mil (Th. Nielsen: 3½ Mil), ja, det er maaste 3½ Mil, men til Randsbøl Kirke er det i alt Fald kun 3 Mil, det kommer jo an paa, til hvilket Punkt den gaar. Det forekommer mig altsaa, at naar der foreligger Spørgsmaal om, hvorledes Rigsdagen skal stille sig til disse forskellige Baneprojekter, vil det være lige saa naturligt at anlægge den 2 Mil kortere Bane fra Vejle gennem Vejledalen ud til Randsbøl Sogn, som det vil være unaturligt at anlægge en Bane fra Kolding og 2 Mil op i Vejle Opland. — Jeg haaber, at dette Forslag, som er indbragt af de andre ærede Forslagsstillere og mig, vil blive velvillig modtaget af Tinget, og jeg tænker mig, at det vil blive henvist til det Udvalg, som her i Tinget befatter sig med private Baner. Jeg skal altsaa tillade mig at anbefale Forslaget til Tingets Velvilje.

**Th. Nielsen:** Den sidste ærede Taler har jo i Korthed omtalt denne Sags Historie, og jeg skal derfor ikke videre komme tilbage til den, men kun minde om, at der i Slutningen af forrige Samling var et ganske overordentligt Jærnbaneerøre. Det vil jo erindres, at der i Slutningen af Februar eller Begyndelsen af Mars kom et Jærnbaneforslag herop fra Folketinget med 27 private Jærnbaner paa, og det var derfor ikke underligt, at dette Forslag med de mange Jærnbaner mange Steder forvoldte stort Røre; men jeg tror, at kunne sige — og jeg har dog fulgt nogenlunde med — at dette Røre intet Steds var saa stærkt, som i den sydlige Del af Vejle Amt. Der var nemlig mellem de 27 Baner en