

Bane, der, saaledes som den ærede sidste Taler mindede om, skulde gaa fra Kolding til Bandel. Efter hvad jeg den Gang oplyste, mente Vejle sig — og med god Grund — forurettet ved dette Baneanlæg, hvad jeg maaske ogsaa her senere skal komme lidt tilbage til. Der blev rejst Opposition derimod fra Vejle By, som i ethvert Tilfælde forlangte under lige Vilkaar at kunne komme til at konkurrere med Kolding om deres eget Opland. Der syntes den Gang her i Landstinget at være Stemmning for, at der skulde lægges en Bane fra Vejle over Egtved til Kolding samtidig med en Bane fra Mølvang — som ligger ude paa Gibebanen — til Bandel, hvilken Bane altsaa skulde erstatte den omtalte Koldingbane til Bandel, idet Koldingbanen ikke skulde gaa længere end til Egtved. Sog- nene der vester ude mente sig imidlertid forurettede derved, idet de saa ingen Bane fik i de Egne, hvor de længe havde ventet derpaa, og hvorom de havde sendt Deputation paa Deputation, havde jeg nær sagt, alt efter de forskellige Standpunkter, man i den Sag havde indtaget. Nok sagt, Landboerne derovre have haft meget imod kun at skulle have en Bane fra Mølvang til Bandel og en anden Bane fra Vejle over Egtved til Kolding. De mente ikke derved at kunne saa Erstatning for den lange Bane fra Kolding til Bandel.

Nu har der, som af det ærede 7de Medlem for 6te Kredts (Martensen) omtalt, i Sommer været afholdt en Række Møder mellem Beboere af Vejle Opland og Vejle By, hvorved det er lykkedes at opnaa nogen- lunde Enighed om det Forslag, som her foreligger: om Anlæg af en Bane gennem Vejleaadalen. Det turde tale til denne Banes Fordel, at den en Gang tidligere har haft en Slags Vovsform. Der staar i Loven af 24de April 1868, at der bliver at anlægge en Bane fra Esbjerg til Vandrup eller et andet Punkt paa Ostbanen, dog ikke nordligere end Vejle. Den Gang blev denne Linie gennem Vejleaadalen undersøgt af sagkyndige, og man kom da til den Erken- delse, at en saadan Bane kunde anlægges, om der end naturligvis var nogle Vanste- ligheder derved. Dog vare Forhindringerne her langt fra saa store som ved andre Baner fra Vejle. Vi vide jo, at den Gang gif Vejle og Vejleaadalen glip af sin Bane, idet Rigsdagen vedtog Banen fra Lunder- stov til Esbjerg. Denne Bane løber jo langs med Grænsen og er saa overordentlig gunstig for Kolding, der i Forvejen — jeg kan godt sige desværre — var blevet begunstiget ved Fredsslutningen i 1864, derved at nogle

Sogne den Gang med Nødvendighed maatte lægges ind under Kolding. — Beboerne derude have selvfølgelig aldrig rigtig kunnet slaa sig af Hovedet, at de skulde have en Bane; de have haft saa nære Udsigter der- til, endog ved Foranstaltning fra selve Stats- myndighedens Side. Da der derfor i 80'erne begyndte at blive Tale om alle de private Anlæg, talte man igen om en Bane fra Vejle, og Valget stod da mellem Grejsdalen eller Vejleaadalen. Smidlerid skulde der større Pengesummer til Banen gennem Vejleaadalen, idet den skulde være længere og gaa helt ind til Gibe. Pengene kunde lettere den Gang staffles til Vejle for Vejle—Grejsdal-Linien end for Vejleaadals-Linien. Beboerne have været utværlige i at for- lange en Bane, hvad man jo ikke kan for- tænke dem i, da mange af dem, hvem denne Bane skal komme til Hjælp, have over 4 Mil til nærmeste Røbstad. Det er rimeligt nok, at disse Folk have gjort deres bedste for at holde denne Sag i Live, og da nu Kolding strækker sine Arme ud, ere de og- saa rede til at gaa denne Vej, som dog er meget unaturlig for dem. Det ærede 7de Medlem for 6te Kredts har allerede paa- peget, at Vejle har det Held at ligge langt inde i Landet, længere inde end de andre sydøstjydske Byer, længere inde end Kolding og navnlig længere inde end Horsens og Fredericia. Deraf følger, at Vejle er en ret god Handelsby; men saa har den til Gengæld det Uheld at ligge i et Hul. Den ligger lavt og det er meget uanseligt at komme derfra med en Bane. Det har man allerede erfaret, da Statsbaneanlægget skulde føres derigennem, og det maatte man ogsaa erfare paa ny, da der var Tale om Grejs- dalslinien, hvor Forhindringerne til Tider syntes at være saa store, at man tvivlede om at kunne komme igennem, hvad man dog nu kan naa, idet det ikke vil vare længe, inden denne Bane fra Vejle gennem Grejs- dalen til Gibe vil blive ført igennem. Denne Vejles uheldige Beliggenhed har gjort, at Nabobyerne have haft en særlig lyst til at plukke af Vejles rige, store Opland. Jeg skal saaledes minde om, at Horsens—Tørring—Banen har taget 4—5 Sogne. Det ville de ærede Herrer jo kunne overbevise sig om ved paa det omdelte Kort at se, hvor Horsens—Tørring Banen gaar. De ville der se, at den gaar ind i Vejles Opland og tager nogle Sogne, der have ca. 5,000 Ind- byggere. Horsens havde allerede i Forvejen ved Juelsmindebanen taget 2—3 Sogne med 2—3,000 Indbyggere, og Vejle har ligeledes lidt noget ved Statsbaneanlægget, hvorved der jo gif 2—3 Sogne væk; men det maatte