

man jo finde sig i, da det var Almenvellet, som fordrøede det. Nu blev imidlertid Kolding allermest nærgaaende, idet der taltes om en Bane fra Kolding indad mod Fredericia — den vilde altsaa ogsaa tage lidt af denne Vys Opland, nemlig Herslev Sogn — over Buis, Starup og Egtved, som ligger i Oplandslinien, helt ind i Vejles Opland, til Bandel. Herved vilde der blive erobret 5 Kvadratmil med omtrent 9,000 Indbyggere; det var jo paa en Gang at gøre et godt Kup, om jeg maa bruge det Udtryk. Det var herimod, at Vejle rejste sig, og det er den naturlige Linie, hvorefter Vejle og dens Opland nu ere blevne enige. Jeg ved vel, at det er blevet sagt om Vejledalslinien, at det er kun Vejle By, som vil den, det er navnlig blevet sagt fra Koldings Side, men det er ikke rigtigt. Der har jo været, og er ogsaa i dette Øjeblik, Deputationer her inde fra Landet, som søge at gøre alt, hvad de kunne, for at styrke Linien fra Vejle gennem Vejleaa dalen til Bandel. Der er i Dag, saa vidt jeg ved, indbragt en Adresse om den samme Linie, og den ærede 7de Landsstingsmand for 6te Kredts har oplyst, at af Pengene har man nu den langt overvejende Del, nemlig over 400,000 Kr.; der skal bruges 478,000 Kr., men Tegningen er ikke afsluttet, og den Deputation, som er herovre, tvivler ikke om, at Resten af Pengene til denne Linie kan staves tilveje.

Banen skal altsaa udgaa fra Vejle—Gibe Banens Station, og saa gaa gennem Vejleaa dalen, med Holdepladser ved Skibet, Haraldskær Fabrik og Ringsted Mølle, videre over Vindehølle, til den ender i Bandel i Randbøl Sogn. Banen er efter Overslaget godt $3\frac{1}{2}$ Mil lang og skal koste 956,000 Kr. Den er vidsporet eller rettere sagt normalsporet og skal have 35 Punds Skinner og $12\frac{1}{2}$ Fods Planum. — Man maa spørge, om det ogsaa er nødvendigt, at Banen bliver vidsporet. Det har man ogsaa været i nogen Tvivl om, og derfor staar der i Lovforslaget, at det kan enten være Statsbanernes almindelige Sporvidde eller en smalle Sporvidde. Ingeniørerne, som have undersøgt Sagen, de Herre Winkler og Werner, sige imidlertid, at dels vil det ikke blive synderlig billigere at gaa til de smalle Spor — de nævne endog en fabel-

agtig lille Sum, nemlig 40,000 Kr. — og dels oven i Købet, at det vil være meget vanskeligt at sætte Banen i Forbindelse med Statsbanen og Havnen uden ved Normalspor. Stulde det nu virkelig ikke være mere end 40,000 Kr. billigere — jeg maa dog antage, at det er 40,000 Kr. pr. Banemil, det staar der for øvrigt ikke — er det saa lidt, at man vel maa foretrække det vide Spor.

Det Spørgsmaal, man nu kan opstille, er, om denne Bane, som jeg nu har stiftet i korte Træk, med dens Stationer, Holdepladser, Sporvidde o. s. v., vil være i Stand til at kunne tilfredsstille Egnen, og om det ogsaa er de Penge værd, som der her et Tale om, nemlig 956,000 Kr. Man kan ganske vist ikke sige, at det er noget billigt Anlæg for en Bane paa godt $3\frac{1}{2}$ Mil; men man maa betænke baade Sporvidden, Konstruktionen i det hele og tillige, at den gaar gennem lavt liggende Egne, passerer Vejle Na to Gange og saa andre mindre Vandløb. Alt dette i Forening gør selvfølgelig, at Anlægget ikke kan blive billigt. Spørger man nu, som sagt, om dette Banestykke er disse Penge værd, kunde man rigtignok indvende, at den ender i Bandel, og spørge, hvorfor den skal ende der; thi det er jo ikke nogen By eller en Samling af Byer, men kun en lille Landsby i Sammenligning med de store jydsk Byer. Man kunde altsaa, som sagt, spørge om, hvorfor den skal ende der, men det skal jeg maaste siden komme til at forklare med et Par Ord. Lad mig tilføje, at Koldingprojektet er ikke alene smalsporet, men har endog smalle Spor end foreslaet i det Forslag, som vi have til Behandling. Den mindste Vidde er en Meter, men det nævnte Projekt har $0,75$ Meter, altsaa kun $\frac{3}{4}$ Meter, hvorfor det altsaa er et Spørgsmaal, hvor vidt dette Projekt overhovedet kan gennemføres; efter Loven kan det kun gennemføres ved en Undtagelsesbestemmelse, som Administrationen maaste kan give, dersom den ellers er villig dertil. — Jeg vender nu tilbage til Spørgsmaalet om, hvor vidt denne Bane kan tilfredsstille, og om hvor vidt den er de Penge værd, der udsøres. Hertil vil jeg svare, at den har staaet paa Dagsorden saalænge, at selv Regeringen en Gang har ment, at det kunde være den rigtige Vej at gaa. Det,