

at Befolkningen saa trofast, saa vedhængende har arbejdet derfor og nu med klingende Mønt viser sin Interesse, turde være et Vidnesbyrd om, at den er de Penge værd. Lad mig nu ogsaa minde om, at den passerer tre Fabrikker, nemlig de af mig alt nævnte, og blandt disse er Haraldskærfabrik, som er i Stand til at skabe en meget betydelig Omsætning, og den vil vel egentlig først ret blive i Stand dertil, naar Banen bliver vidsporet. Lad mig endvidere minde om Kalklejerne i Vejledalen, som hele Egnen trænger saa stærkt til, idet der jo ligger store udstrakte Hedeegne mod Vest, Syd og Nord i et stort jærnbaneomt Rum. Egnen har for øvrigt en Mergelportbane noget derfra, saa meget som en $1\frac{1}{4}$ Mil derfra, der hedder Stilhjærg—Grindsted Banen, en Bane, som Oberst Valgas og Hedeelskabet have ment burde komme i Forbindelse med den ene eller den anden Bane; thi det kan ske ved lidt Udbedring, men det bliver Hedeelskabets Sag at sætte den i Forbindelse enten med Banen til Give eller med Banen til Randbøl, som nu er under Forhandling. De Mergellejer, der ligge ved Stilhjærg og ved Vejle, ville være til udmærket Nytte for Hedeegnene, som netop trænge til at saa Mergel med til sig, og paa den anden Side trænge Byerne lige saa stærkt til at saa Moser eller rettere Tørbene fra Moserne, ned til sig, og det er disse Baner i Stand til at gøre. Lad mig nævne, at det kunde være en Grund til ende i Randbøl, at der ligger ret betydelige Statskove der. — Alle disse Forhold i Forening, tror jeg, gøre, at der er meget god Grund til at gaa til Anlægget af denne Bane. I den Adresse, som en Deputation overbringer hertil i disse Dage, betones ogsaa de nævnte Forhold stærkt, og tillige, at Vejle er den gamle Jurisdiktionsby, hvor der er Apotek og Distriktslæge, hvor Amtmanden bor, og hvor Amtstuekontoret er. Jeg tror altsaa som sagt, at der er god Grund til Anlægget af denne Bane. Endnu skal jeg blot nævne, at der bor ogsaa en energisk, kraftig og udholdende Befolkning i disse Egne, som vil have en særlig Nytte af denne Bane, fordi den forstaar at udnytte og bruge den, og forstaar at skønne paa den.

Svad Lovforslagets almindelige Indhold angaar, da stemmer det jo i Grundtrækkene, naar indtages det, at det er nødt til at være særlig lokalt, med det af den ærede Minister for offentlige Arbejder forelagte Forslag om private Baner. — Vil man spørge, om jeg da mener, at det er det bedste Lovforslag, saa vil jeg tilstaa, at det mener

jeg ikke, men det er det bedst mulige Forslag, der efter min Mening kan gennemføres. Selvfølgelig havde jeg meget hellere set, at vi havde faaet under den ærede Ministers Vejledning Planer og Forslag om, hvilke Baner der skulde anlægges af Staten med Tilskud fra Egnen; det vilde jeg langt hellere have haft end et privat Jærnbaneanlæg med Statstilskud, men jeg ved jo, det er uigennemførligt, og derfor mener jeg dog, at dette Forslag, som her foreligger, er det bedste, vi efter Omstændighederne kunne faa. — Jeg kan ikke erkende det rigtigt, at visse Egne skulle absolut selv bygge Banerne med større eller mindre Tilskud; jeg staar fremdeles paa det Standpunkt, at naar Staten har bygget over 200 geografiske Mil Bane med en Anlægssum af over 170 Mill. Kr. og alle Egne have ydet Penge til dem, saa er det ikke mere end rimeligt, at Staten fortsætter at bygge med Tilskud fra de paagældende Egne. Men, som sagt, jeg ved jo, det er uigennemførligt, og mener derfor, at vi maa tage det næstbedste, naar vi ikke kunne faa det bedste.

Til det ærede 4de Medlem for Kjøbenhavn (Oct. Hansen), der forleden var saa begejstret for Kjøbenhavn og for Kjøbenhavnske Baner, at han jagde, at de aldrig havde fordret en Øre i Tilskud fra Landet, vil jeg sige: Mon ikke den ærede Landstingsmand maa give mig Ret i, at naar Kjøbenhavn er bleven saa stor, som den er, og nu er i Stand til at kunne føde Klampenborg Banen — for det er vel dog væsentlig derfra, den skal have sin Persontrafik — saa er det, fordi hele Landet har været med til at skabe Kjøbenhavn, og mon det ikke er vore Baner i Sjælland og Jyn, der have fødet ogsaa den Bane, som han sætter saa stor Pris paa? Ja, jeg vil gaa videre: hvad mon der vilde blive af Kjøbenhavns Befolkning, dersom den ikke stadig rekruteredes af Befolkningen fra det øvrige Land — endogsaa fra Hederne? — Ja det turde være saa, at maaste nogle af de berømteste Handelshuse i Kjøbenhavn have deres Stamfædre paa Heden, og hvem ved, om ikke maaste ogsaa den ærede Landstingsmand selv stamme derfra, naar alt kommer til alt. Jeg vil derfor haabe, at det ærede Medlem vil være saa naadig imod os, at han vil ikke gøre Modstand mod dette Forslag, og at han vil hjælpe os — selv med hans stærke Kjøbenhavnske Synsmaade, som jeg saa godt forstaar, at han har — og støtte os i denne Sag, der alt i alt kun fordrer Halvdelen i Tilskud af det en eneste Mil af den Bane, han interesserer sig saa levende for, fordrer i Tilskud. —