

blive ved at gaa saaledes. Hvad Juletrafikken angaar, folgtes der i Juleen 1888 ialt 16,739 Billeter, men i 1893: 20,336. Det vil ses, at Persontrafikken paa Kjøbenhavn ved højtidelige Lejligheder udvikler sig ganske overordentligt.

Nu kommer jeg til Godstrafikken, som ærede Medlemmer ikke se og ikke mærke syn-derlig til, medmindre man særlig søger at blive bekendt med den. Maximum paa en enkelt Dag af antomme og afgaaede Gods-vogne var i 1879: 491, men 1892: 1,317. Det turde dog være vidunderligt, at man overhovedet har kunnet besørge Trafikken i det Omfang. I Finansaaret 1887—88, alt-
saa ikke ret langt tilbage og netop paa den Tid, da Kommissionens Betænkning blev af-given, og man havde en Erkendelse af, at der maatte gøres noget — den Gang var For-
holdet saaledes, at der ekspeberedes til og fra Kjøbenhavn 35,521 Tog, medens der i Finansaaret 1892—93 ekspeberedes 50,395. Jeg skal ikke sige nogen Bemærkning til disse Tal, jeg tror, at de kunne tale for sig selv.

Breinholdt: Det vil ikke kunne nægtes, at der baade i den ærede Ordførers Be-mærkninger til mine Udtalelser i Betæn-ningen og i de Udtalelser, der nu ere frem-
komne fra den højtærede Trafikministers Side, ligger en ikke ringe Opfordring til mig til at indlade mig i en Debat, hvilken jeg imidlertid — det har jeg baade udtalt i Be-
tænkningen og atter gentaget her i Dag — finder ørkesløs og derfor heller ikke vil komme ind paa. Jeg skal kun gøre en ganske lille Bemærkning over for den højtærede Ministers Udtalelser om, hvorledes man i det hele taget skulde komme til at sørge for Fremtiden. Der foreligger jo her, naar man tager Sagen ganske simpelt, kun Spørgsmaal om to Ting. Man vil søge at hæve de Ulemper, der ere ved den nuværende Station; men det kan ske ad to Veje, enten simpelthen ved en Ud-
videlse eller ved en Flytning. Jeg har til-
ladt mig at tro, at man kunde høre disse Ulemper paa en ligesaa sikker og god Maade ved en Udvidelse som ved en Flytning. Jeg har ikke tiltroet mig selv en tilstrækkelig Sag-
kundskab i saa Henseende, men har støttet mig paa andre sagkundige og netop paa sag-
kundige i de Kommissioner, som Regeringen nedsatte i 1878 og 1886. Den højtærede Minister udtalte, at det var delvis de samme Mænd, som sad i begge Kommissioner, men det er langtfra Tilfældet. Der var 13 i den første Kommission og 8 i den sidste, og blandt disse 8 var der kun et eneste Medlem, som havde siddet i den første Kommission, nem-

lig den nuværende Generaldirektør for Jærn-
banerne. Den første Kommission var af den Tro, at Ulemperne kunde hæves ved en Ud-
videlse af Stationen; den anden Kommis-
sions Flertal troede, at det var nødvendigt at gaa til en Flytning. Jeg har alt-
saa lige saa godt Sagkundskab for mig i den ene Kommission, som den højtærede Minister har det i den anden, og man ved jo tilmed, at i den sidste Kommis-
sion udtalte et Flertal sig vel for Flytningen, men der var dog et Mindretal — og det tør jeg vel uden Fortlejnelse for andre ærede Medlemmer af Kommissionen sige: et særlig sagkundigt Mindretal — der endnu stadig holdt paa det, den første Kommission var kommen til, nemlig at en Udvidelse var tilstrækkelig, og at Flertallet i sin Betæn-
ning, hvor det imødegaaer dette Mindretal, udtaler — Betænkningen Side 81 — at dersom Mindretallet havde villet foreslaa, at Filterarealerne indtoges under den nuværende Banegaard, vilde Manglerne ved Godsbanestationen være hævede. Alt-
saa maatte man tro, at hvis det var sket den Gang, vilde ogsaa hele Kommissionen, hele Flertallet, være gaaet med til Udvidelsen. Jeg har ikke tilladt mig, at foreslaa det, fordi jeg vidste, at det var unyttigt, men derimod at hen-
pege paa en Inddragelse af Filterarealerne. Jeg skal endnu kun nævne et andet Punkt, et eneste af de Punkter, som den højtærede Minister fremdrog, nemlig de meget interes-
sante Tal, som han oplæste i Slutningen af sit Foredrag. Jeg beklager, at jeg ikke ganske efter Hufommelsen kan gentage dem, men det var i alt Fald Tal, som viste, at der foregaaer, navnlig til visse Tider en ganske overordentlig Trafik fra den kjøben-
havnske Banegaard. Mig forekommer det nu, at netop disse Tal vise, f. Eks. med Hensyn til Persontrafikken, at naar der paa en eneste Dag kan besørges, jeg tror det var 483 Tog fra den kjøbenhavnske Bane-
gaard, paa en Dag, da den største Trafik overhovedet sker, paa en ganske ekseptionel Dag, hvor der er en Trafik, som maaste er 10 à 20 Gange større end sædvanlig, naar det har vist sig, at Trafikken har kunnet be-
sørges uden Uheld selv paa saadanne eksep-
tionelle Dage, saa er det for mig et over-
ordentligt Vidnesbyrd om, at Ulemperne ved Banegaarden ikke maa være saaledes, at de ikke kunne overvindes. Og naar man tilmed næsten fordobler Banegaardens Areal, som jeg har tænkt mig, saa maa den kunne frem-
byde alle Betingelser for en god og sikker Trafikering. Jeg tør ikke, og jeg vil ikke forlænge en Debat, som jeg forud maa er-
tende for at være ørkesløs, men jeg har dog