

Ved 2den Landsstingsmand for 11te Kredts, Th. Nielsen, har jeg modtaget en til Landsstinget stillet Henvendelse fra „Danst Kvindesamfund“'s Bestyrelse angaaende Indførelse af Haandarbejdsundervisning som obligatorisk i Saa i Landsbyhstolerne. Det modtagne vil blive fremlagt i Læsebærelset, hvor ærede Medlemmer ville have Lejlighed til at gøre sig bekendt dermed.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Statsbane fra Ringe til Nyborg.

(Første Behandling findes i Tidenden, Sp. 201 ff.; Udvalgets Betænkning i Till. B., Sp. 811 ff.).

Uden for Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer med de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om dets Overgang til 3dje Behandling sættes under Forhandling.

Ordføreren (Rump): Det foreliggende Regeringsforslag er paa alle Punkter, i det mindste i alt væsentligt, stemmende med, hvad Landsstinget tidligere har vedtaget. Det er vel derfor ikke let tænkeligt, at dette Ting skulde fravige sin tidligere Beslutning, da der ikke ses at være fremkommet noget nyt senere. Jeg skal anbefale at vedtage Lovforslaget uforandret, men jeg kan dog ikke undlade at gøre nogle Bemærkninger til de Ændringsforslag, der ere fremkomne.

Der er jo først stillet Forslag om, at Tilskuddet fra de interesserede Kommuner, som i Lovforslaget er sat til 80,000 Kr. pr. Mil — hvilket er ganske det samme Beløb, som findes i Loven om Ringe—Jaaborg Banen — skal nedsættes til 40,000 Kr. pr. Mil. Der gøres en Bemærkning om, at der formentlig ikke bør gives større Tilskud fra Kommunerne til denne Bane end til den projekterede Slagelse—Børslevbane. Man har ved andre Lejligheder ogsaa hørt den Udtalelse, at der ikke er nogen Grund til, at der skal gives større Tilskud til Banerne Best for Store Bælt end Ost for Store Bælt. Det er en Betragtning, som efter min Mening aldeles intet har paa sig. Der har albrig i Rigsdagen vist sig nogen Tendens til at begunstige Sjælland fremfor de andre

Landsdele. Det er meget saa Statsbaner, der ere bleve anlagte Ost for Store Bælt, og naar der til dem har været foreslaaet et mindre, eller slet intet Tilskud, har det haft sine særlige Grunde. Som jeg forleden Dag havde Lejlighed til at bemærke, lader det sig overhovedet ikke gøre ganske i Almindelighed at fastslaa bestemte, lige store Tilskud til alle Jærnbaner; deres Størrelse maa bero paa en Vurdering af Forholdene i hvert enkelt Tilfælde. Hvad angaar den foreliggende Bane, antager jeg, at alle i Virkeligheden ere enige om, at den skont den anlægges som Statsbane, kun har rent lokal Interesse. Det turde overhovedet være let at vise, at det er den almindelige Opfattelse med Hensyn til de Baner, der findes i den sydlige Del af Jyn. Svendborgbanens lokale Karakter kunne vi se deraf, at den er blevet anlagt som privat Bane. Jaaborg—Ringe Banen er ganske vist bleven anlagt som Statsbane, men Driften er gaaet over til et privat Selskab. Den her foreslaaede Bane tænker man jo ogsaa kun paa at anlægge paa Betingelse af, at Driften overtages af et privat Selskab. Der kan dog ikke tænkes noget stærkere Bevis paa, at selve Lovgivningsmagten gaar ud fra, at denne Bane i Grunden maa betragtes som Lokalbane. Her have vi et af de Tilfælde, som vi have flere Eksempler paa, at Baner, som efter hele deres Væsen egentlig kun ere Lokalbaner, dog af særlige Grunde blive anlagte som Statsbaner. Den særlige Grund, hvorfor man vil anlægge denne Bane som Statsbane, er, at man i sin Tid har tør jeg sige, hegaaet den Fejl at anlægge Ringe—Jaaborg Banen som Statsbane; derfor mener man — jeg mener i øvrigt det samme — at man ogsaa bør anlægge denne som Statsbane. Var Ringe—Jaaborg Banen ikke anlagt som Statsbane, er jeg overbevist om, at ingen vilde falde paa at anlægge Nyborg—Ringe Banen som Statsbane. Det er en ren lokal Interesse, som her gør sig gældende; der kan ikke paavises nogen almindelig Interesse. Naar Egnen ikke desmindre er saa heldig, at der er en særlig Omstændighed til Stede, der gør, at den dog faar en Statsbane, er det ikke mere end billigt, at den giver et passende Tilskud, det samme Tilskud, som er blevet givet til den Bane, af hvilken den bliver en Fortsættelse, Ringe—Jaaborg Banen. Tilskuddet bliver det samme som til denne; det er end ogsaa noget mindre end det, der blev givet til en anden Bane paa Jyn, der i øvrigt, hvad Betydningen angaar, omtrent turde være tilsvarende, nemlig Banen til Assens. Tilskuddet til den var endog saa 90,000 Kr. pr. Banemil.